



▲R.T.BBM

バイクはかっどびマシンだ!

走り屋マガジン

BARI BARI MACHINE

バリバリマシン

走り絶好調! **俺たちのハングオン**

—お待たせしました! 今号からトレーナーが賞品に新登場!!

■これから買う人へ—

革ソナギ学

昭和62年2月1日発行(隔月発行)
第2巻第1号

2

正月は
走り屋だって
コタツにもぐる?号

▶朝日のウィリー男
ガイン・ワードナー君



峠マップ&常連

茨城 **朝日峠**

■久しぶりに復活した企画
俺のモデル・ファクトリー

■めざせ伝説の走り屋!
有名希望ページ

■ムザンな結末!?
R.T.BBM デビュー戦

■巻頭カラー特集

大垂水カメラマンの見た **六甲** [裏六甲と
芦有ドライブウェイ]

■年に一度の決勝大会
俺のオリジナル・マシン

全国コーナリングスポット / 大垂水峠絵巻 / 俺チャリ / GPカレンダー / ある日の奥多摩

【ご利用前に必ずお読みください】

- 本書は平和出版株式会社より刊行の『バリバリマシン』を発売当時のまま電子書籍化したものです。原本をスキャンデータ化しているため、一部見づらい箇所がございますので予めご了承ください。誌面内の目次やページ表記などは紙版のものです。一部の記事は、電子版では掲載されていない場合がございます。また掲載しているすべての情報は、紙版の発売日時点での情報となっております。電子版をご覧になった時には、販売が終了している商品や、価格が変更になっている商品がございますので、その旨ご理解ください。
- 一部マスキングしている写真、掲載順序が違うページなどがある場合がございます。
- 電子版からは応募できないプレゼントやアンケート、クーポンなどがございます。

以上をご理解のうえ、ご購入、ご利用ください。

株式会社笠倉出版社 編集部

バリバリマシン

全機種対応。

スチール&プラスチックカバー・タンク装着可能

JTC MOTOR CYCLIST GOODS 城東工業株式会社
〒105 東京都港区芝2-1-24 五幸商事ビル5階 TEL. 03 (454) 7401



7084

JTCタンクバッグ・フィクサー #7084

●素材: 420ナイロン+塩ビコーティング+超撥水加工 ●カラー: レッド、ブルー、ブラック

¥11,000

FIXER



ワンタッチ給油

ガソリン補給はフロントのワンタッチバックルをOFFにして、バッグをフロントアップさせるだけでタンクの上はフルオープン。ガスチャージもさげなくしたい。



どんなタンクにもマッチング・フィクサー

プラスチック、スチールどちらのタンクにも取り付け可能なオールマイティ設計。タンクとの接触面はソフトで摩擦係数の高い特殊素材タビール使用で、しっかりフィット。



コインホルダー付き大型ポケット

料金所などで威力を発揮するコインホルダー内蔵の大型ポケット。しかもポケットカバーの裏側には、フォトケースも装備されたうれしい設計。気くばりは完璧です。



キーホルダー付きメッシュポケット

スピーディな高速券等の出し入れにピッタリなメッシュポケットに、アクセサリやスペアキーの収納に役立つキーホルダーが付きましました。ライダーお待ちかねの装備です。



大型スライダー&サイドポケット

操作性に優れた大型リング付きファスナーで、グローブをしたままでもラクラク開閉。好評のライフカードとメッシュサイドポケット付き。なにかと便利な装備です。



雨知らずレインカバー

ナイロン・タフタ製の薄くてじょうぶなレインカバーは、耐久性、耐水性ともにテスト済み。収納時もかさばらずスッキリ。これで雨の日も余裕の走りが可能です。

大垂水カメラマンの見た

六甲

写真と文 ■ 渡辺洋一



▲CBR400R同士のバトル。前がレーシング・ワールド・伊丹組の「ぶつつんやろ〜」、後がK. R. Tの「今ちゃん」

▶ 芦有ドライブウェイで記念撮影



東京から新幹線と車を乗り継いで約5時間。肌寒い11月、私は大垂水を離れ六甲の地に立っていた。ここは、峠を走るライダーにとって一度は走ってみたいと思う峠の一つである。私もそう思っている中の一人であった。今回は、芦有ドライブウェイ。六甲の中でも一番走りやすいと言われている所が主な撮影場所だった。当日、朝方雨が降り路面はウエット、はたして強い走り屋は来ているだろうか少々不安だった。(だれもいなかったらただの観光になってしまう)だがそんな不安を

「白バイのおじさんが芦有に来て、帰りにマイクで『じゃ〜な』と言って帰った。とってもおしゃれなポリだった」——彼は家の鍵を閉められて自分の赤いツナギが着れず、店長のツナギで来た。

▼KRTの今ちゃん



▲速い黒白TZRの森井弘幸君

「SUGOシングルシート、SUGOスプロケ、RC甲子園チャンパー、RC甲子園のチームカラー（濃紺メタリック）」

芦有ドライブウェイ

K-1の
や〜と君▶

「オレのつなぎは背中に『山本』の漢字入りだ。オレのFXのタイヤはMICHELINだ。うめこみウィンカー、モリウキ集合、ライトはCIBIEだぜ。もう最高！」



裏六甲にて…

▼自称・裏のケニー(T.R.T)



▼宮崎県代表・浜砂和浩君



▼裏六甲にて記念撮影



よそにエキゾーストが聞こえて来た。「来る」やっぱ六甲山にもコーナーを走り回る「鬼」がいたのである。(この時、日本全国やっぱ好き者がいるなと思ってた)

ライダー達のたまり場には30台ぐらい集まっていた。その横では数台のマシンが水しぶきを上げながら走っていた。そして私は何気なく停めてあったマシンのタイヤを見ると、「げっ溝がない」。中央はほぼ9分溝が残っているのに両側はまさにつるつる何もないパターンがないのである。これぞ本当の「鬼っぺり」である。私はほかのマシンのタイヤも見て見たがそのほとんどが鬼っぺりだったのにはおどろいた。

この取材中よく聞かれたことだが大垂水と六甲どっちが速いか？ これはまったく峠の状態がちがうのでどっちとはいえない。それは、まず四輪の交通量、六甲は大垂水の1/2以下ぐらいと、ほんとに少ない。但し、そのたまに来る車のほとんどがコーナーで反対車線に飛び出て走る。(これはコワイ) あとバイクの数も少ない。(六甲のライダー全部集めても休日の中上屋ぐらい) それにスクーターがほとんどいない。(デカバイはとも攻めやすい)そして警察もあまりこないし何よりコースが長い(大垂水の上から下までノンストップで走る感じ)だからこれは六甲と大垂水の強どろしがどっかのサーキットで走って見ないとわからない、というわけだ。

夕方、みんなに「ぶつつん野郎」と言われていた赤白と青白のCBR400RR2台が激しいバトルを見せ、取材の最後にもりあがった。

本当はもっと色々な出来事や感想があったがなかなかうまく文にできない。残念だが、それはまたいつか。それと今回の撮影に協力してくれた六甲のライダー達と新幹線のホームまで見送りに来てくれた、五合橋線のあかれんじやーさんとその弟さんどうもありがとう。

▼むめんこそ〜



▲原付YS戦争



▲迫力のHBカラー

▼ぶつつんバンク角のやすおちゃん



▲自称・六甲の青い鳥



▲かわさきやろ〜



▼桃山レーシング

▼豊中組



▲白い
アルパインスター

◀ゴルテン六甲君

マモラ乗りの
六甲のヒデヨシ▼



▲'82 ウンチーニ・レプリカ・マシン



▲KRT?



M.S.R.T

(MEFFUサイクル・レーシングチーム)
 ■やすおちゃん(旧RZ250改)
 「自慢、1万円で買ったRZをここまで仕上げた!」
 ■私のケツの穴を買って、の有井(「コリ」改、チャンシヨグ他10台ほど50cc)
 「新車にのつたことがない。金もない」

R.T.わがまま

■エージ(NS250R)
 「旅がえりの男はひとあじちがうぜ!」
 「一番笑った峠アングートでした。」
 ■むめんこぞ(GBX400あいつとラバイスベシヤル)
 「自慢、めっちゃかっくい!」GBX



K.R.T

(キノシタ・レーシング・チーム)



■六甲のヒデヨシ(RG50T)
 「バリマシがくる前になると必ず「ケ」る」
 ■タケソウ(VFR400R)
 「声有でめかれた事は、今までない。これはマジやで」
 —写真をよく見るとKRTじゃない人もいっぱいいるよな…左の写真はKRTのベース、バイクハウス・キノシタ。「声有でマシンをこわしたらここへ」とのこと。有馬ゲートの近く。



TEAM.K-1

■KENS(RZ50)
 「六甲のヒデヨシなんてぶつちだぜ」
 ■マツチャン(RZ250R)
 「リアをすすするすへらしてコーナーをクリアしていく」



邪道レーシング

■芦有のローソン(RZ250R)
 「原付でノーヘルで走っていたら、けいかにとめられて、バトカーの中でどつかれた」
 ■ムツチヨ(NEW RZ250R)
 「オレはガンマだガスくうぞう」



芦有のタモリ・マーク



ここでクイズ
 六甲のヒデヨシの手はどれてしょう?



■前川秀夫(今はチャンプ、過去はCBR)
 「今日、チャンプでも仲間がいることを見つけたです」
 —ということで、事故で失われたCBRの写真付。



桃山レーシング

西六甲の常連

- 田中栄一 (SRX400)
「オレのタンクは太陽にあたると黒から緑になる」
- 五十嵐由治 (FX400R)
「オレのマシンはRブレーキがない」
- 三浦年也 (FX400R)
「俺のマシンは、カッティングシートでつくった紀の国屋&豊中組がともいい」



豊中組



R・T・N

- 「六甲レーシング・西組」
- 六甲の赤い流星 (Z400FX赤)
「国道43号線で全開中、ノーマルMBXにぶち抜かれた」
- 六甲交通救護センター (GSXR750SANSSEI)
「六甲にくる常連の白バイでサングラスをかけている奴はナント、K300GPをはいてやがった」
- 「WIND WALL」
- ゴルテン六甲 (CBR400F)
「バイクとバトルした。と言っても、あっけられた」
- 「ヘルメットと背中て本名「大輔」を見せつけている人」
- 「レーシングチーム西海岸」RTN
- 田村 (GPZ400R)
「自慢、闘神麗香のともだち」



- 「有馬高校レーシングチーム」
- 売る鉄くづ (TZR250)
「直線で事故つて30M飛んで5日間意識不明であつた」
- 「セブン・スターズ+1 R・T」
- 走るおおさんしょううお (VFR400R)
「すぐにビビッて死ぬ気でカーブにつっこめない」
- 「チームKONEKO」
- 百姓の娘 (SRX250) 注・☆
「バイクをねかさないで走れるんだよん」
- 「フクイバイクRT」
- メルヘン岡田 (NEW RZ250R)
「新車でならしの時(65キロ)裏六甲で歩行者よけてハイサイドした。僕は泣いた」
- 「以下、所属チームなし」
- 茂 剛司 (RZ250R)
「事故をしたとき、みんなまつさきにたすけてくれて、みんなやさしかった」
- eif (DJJ改)
「同じ羊のふんを3回もふんだのはボクでしゅー」
- じゅんちゃん (RZ250R)
「ヒザをすらすす速い」
- 孤独の和ちゃん (RG250R)
「去年の8月、芦有ゲートの下りでVFR400F(前の愛車)でみぞに落ちた」



チーム名を
忘れてしまった

五合橋線のあかれんじゃ〜
とその弟(彼は金剛山の常連)



私が遠征です



山本君(K-1) ぶつつんやろ〜(伊丹組)

▼福島県・菅野幸政



▼京都市・馬ヶ背Jr.R・T



俺たちの

ハングオン

福岡市
井上 満



東京都
牛井 命

滋賀県・入江くん

▲北海道・小玉孝也

▲神奈川県
CBRになれなかった男

▲神奈川県 はるみ命

どーも、どーもの『俺たちのハングオン』
です！ 今回も多数の応募をありがとう。
俺ハ専用引き出しも増えてこれからもブ
ッチでガンバルからヨロシク!!

『俺ハ』レギュレーション！

ランキング	賞品	備考
世界GP	タイヤ前後	ゲンっばい
一等賞	タイヤ一本	秀吉っばい
赤ゼッケン	トレーナー	星野っばい
黄ゼッケン	Tシャツ	みいっばい
白ゼッケン	ステッカー	ヒロっばい
?	?	タコ根沢っばい

注

ン友り違タ | 時につ | ■
グ人たつイムに左キン俺
カルにいてミな安右りアハ
も決頼ラミンと定さ言ウは
よめもイエグが度れつト
れうダるな やるてでリ
ば。 | かど写ラ。カも |
ドはらに真イスメエン
グン、だよのンピラえウ
ンガ写。つア取 | マんイ
にメ真俺てンリドンだズ
見でにハだグ、感のがで
えも強にいルフとワ、も
るアい載ぶ、オ同ザはリ

(注)応募写真は返却できないのでヨロシク！

俺たちのハングオン



1

岐阜県・大垣市

田中 昇

★ここは伊吹山ドライブコース。岐阜県と滋賀県境を走る、東海地区の名だたる展望名所です。写真は、R3複合コーナー入り口です。ワイディングロードとして、決まっています。コースとはいえませんが、近いのでよく走りになります。(普段はオフロード)ところで、バックアロースの親会社さん。あれで2輪の料金千四百円はアクロイ!! なんとかして下さい!! P・S 岐大バイパスR21登り線沼穂積オービス前、2RIN・HOUSE・アルファにいきつけています。とってもいいオヤジがいるので、皆さんきてください!!

迫力のドリフト走行!!



2

宮城県・仙台市

鈴木哲也

★どうも、こんにちはー R・T・SPH1 NX3のMBX50Fです。前回、俺オマでボツになったようなので、今回は俺八で挑戦です。場所は仙台新港です。峠ではないのですが、仙台ではかなり有名な走り屋のたまり場です。(大きな駐車場)すぐそこが海なので、釣りをしている人もいれば、家族づれでくる人、ビデオで僕達を撮っている人など色々な人達がきています。それに隣に長い直線があるので、そこで0-400やったり、新港GPなどもあります。なにせ道路じゃないので、トラックにレーサー積んで、走りにくるライダーもいます。それに、なんといっても自分達でコースを自由に変えられるというメリットがあります。カメラマンは、金原崇晃君でしたー

■いいねー。おもしろそうだー つかいてみようかなあ。その時はヨロシク! あとテクの方は、かなりのレベルいってると思うよ。

WINDING HERO!

USAから『俺八』に応募です!!



東京都
東村山市

茂貫仁孝

★こんにちは！BAD・BOYSの者です。前はFZに乗ってたんですけど、大垂水でコケて病院送りになってしまいました。退院してまだ2週間ですけど、写真撮ったので送ります。P・S 僕達を見たら声をかけて下さい。それと、前にFZに乗っていた時の写真を持っていく人はくだらない。平のメットで、カウル無しFZ、コブラIIの集合つけてました。

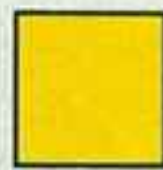
■なかなかカッコイイんじゃない？これで退院？週間なのか？君は絶対めげたりするタイプじゃないみたいだね。くれぐれも、事故らないように!!

★皆さん、はじめまして！僕はアメリカのオハイオ州のTHE UNIVERSITY OF TOLEDOという大学に留学している者です。留学前にバリバリを見て、自分も応募しようと思いましたがどうせ載らないと思いあきらめていました。だけど、アメリカにきてから友人にバリバリマシンを送ってもらったら、急に出しなくなっちゃって……。ヨロシクお願いします。

■スゲー!! 海外からの応募だぜ！バリマシンも世界的雑誌になったんだなあ。



USA・OHIO
アメリカ合衆国オハイオ州
河野 健



東京都
東村山市

東京都
立川市

前田隆生



★この写真は、8月26日に奥多摩有料の日焼けコーナーの1つで写したものです。バイクは人気のないFX400Rです。この日は、RACING・TEAM影武者の古田君と馬場君と一緒にいました。めずらしくバイクが少なかったもので、充実した1日になったと思われた時いきなりリアがすべり、そのまま廃車!! 9ヵ月しか乗ってないし、改造費も30万もかけたのに……サンネンです。しかし、めげずに今はFZRに乗ってます。(私はバトルが嫌いです)

■テクはかなりありそうなんです。不運としかいいようがない。借金地獄に落ちないように!! トレーナーあけるからガンバレよ!

★BAD・BOYS02の高橋君です。写真は、大垂水峠の松山園の下りです。写真撮った日は天気があまりよくなかったんで、ギャラリーが少なめです。このNSR250Rは、買ってまだ10日位で500kmしか走っていません。あんまりバンクしていませんが、タイヤをかえるまでは無理にねかせないよう心がけてます。NSRの前にはGPZ250Rに乗っていましたが、バルブがふっ飛んでドカーン!! おもいきってこのバイクに変えました。変えてよかったと思っています。

■えっ!! “ならし”なの? これでバンクさせないよにしろって? つー事は、ならしが終わったら、スグ走り方になるんだろうなあ。

高橋文雄

俺たちのハングオン

大阪府
枚方市



寺前利信

★場所は、くろんど池で撮りました。マシンはFX400Rです。クリッピング前なので、バンクしてません。何で送ったかという別れた彼女に最後の想い出として撮ったのですが、もろくてくれなかったの……もし俺八に乗ったら彼女に本を送ります。なお、現在彼女がいませんので、私こそはと思う方は写真同封の上、バリバリマシンの編集部までよろしくP・S もしこの写真を載せなかった場合、編集部に火つけにいきますんでよろしく！

■アフナー ボクちゃん思わず恐くなって載せてしまいました。まっ、ガンバッテ新しい彼女みつけましょ。

熊本市

静岡県
浜松市



竹内靖貴

★この写真は18歳の時に撮ったものです。今から3年前ぐらいです。部屋のそうじをしていたら出てきたので焼き増ししました。

P・S 倉敷の浅越君！RZ250直りましたか？直ったらまた種松山、鷺羽山スカイラインを走りにいこう！なんせもう一年半も走ってないからなあ……

■12月号の取材の時、種松山にもいったんだけど、さびれてたよ……

服部 衛



新潟県
豊栄市

★自分は、春から単車に乗ってる18歳の青少年です。いつも忙しくてあまりバイクには乗れないので、はつきりいうまくありません。月に2・3度乗るか乗らないか位です。友人と、今年中には絶対に載ってやる」と約束してしまいましたので、どうしても載せてください。友人達の期待を一身に背負ったわりには情けないフォームです……一応ステップ接地寸前です。自分はガリガリにやせているので、この位の体重移動は必要だと、自分なりに納得しています。P・S 僕が新潟ミルキークラブの忍者君です！失礼しました。

■フォームは、左ヒジの力をめくだけで他は直すようなところはないと思うよ。肩からトキューンと入っていきみたいでなかなかカッコイイ！

近藤孝幸



★Y峠のスペンサーです。この頃、この峠のレベルが上がってきたのでたのしいですが事故も多くなってきました。

■このフォームでヒザが出てないのはヘンだ！ヒザ出せばもっとカッコよくなると思うよ！

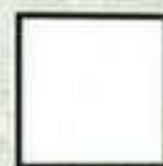
長崎県・佐世保市

上山和俊

WINDING HERO!



東京都
小金井市



京都市



堀要一

★初めて自分のハンクオン写真を撮ってもらいました。まだまだ乗れてないなあーと思いましたが、少しビントがあまりですが、送り出す場所が滋賀県の「花折峠」です。

■フォーム自体は悪くないんだけど、インバクトがないんだよねえ。また挑戦してくれ!!

甲田勝則

★写真は、FZをアウトからブツブツしているところ。場所は奥多摩有料道路第22コーナです。最近奥多摩では白バイの取締まりが厳しくなってきたいます。みんなも事故にはくれぐれも気を付けて下さい。

■P・S RRT(レスポンス・レーシングチーム)所属です。

■FZをブツブツしていると載せるために、写真を大きくしてやったからな!

長寿克裕

★やっぱり、全然バンクしてねーじゃん。これじゃ、ドンガメなのも分かるわー BUT、友達に見せたら、フォームは150kmといわれた。

■ちよつと後ろに座り過ぎだと思ふよ。VFの場合、16インチのクセはないので、この乗り方はやめた方がいいよ!



神戸市

東京都・稲城市

宮下益弘



★場所は、奥多摩有料第23コーナ下りです。日時は4月27日。残念ながらこのGSXRは、今はもうありません。それは9月27日早朝、大垂水峠第35コーナ上りで転倒、廃車になってしまったからです。ローンは、あと一年半残ってました。今は、ひらき直ってRZ250を買おうと思ひます。GSXRは、さらば!!

■P・S 身長159cmの私は、どんなにハングオンしてもヒザをすりません。

■マシンが黄ゼッケンなんで、黄ゼッケンあげたかったんだけど、もうちょい迫力が欲しかった。コーナーを選んで、また送ってちょー!

不気味な黒メタヘルメット!!



★頭の角度が悪いと思ひますけど、視線はバッチリコーナーの出口をにらんでいきます。マイナーなFX400Rです。FXで攻めてくるのは珍しいと思うのでおくります。友達には「不気味な黒メタヘルメット」といわれますが、自分ではFXにピッタリマッチして、カッコイイと思うのですが、どうでしょう。ツナギも、お金がないので安物です。場所は、鳴門スカイラインです。

■そうだね。自分でもいってるとくに頭の角度が悪い。それさえ直せば赤ゼッケン級のテクがあると思うよ。また送ってくれ!

滝下 優

黄ゼッケンなので黄をください!!

俺たちのハングオン

R・T SPHINX 04 七北田のガードナー



宮城県・仙台市



★ついこないだまでCBR400Fに乗ってたんだけど、エンジンの調子が悪くなり、新しくNS250R（ロスマンズ）を買いました。場所は、仙台新港という所です。ツナギ買おう金がないので、ジーパンにジャンパーは見逃して下さい。R・T SPHINX・4 七北田のガードナーより//

兵庫県
西宮市



★これは、六甲でもわりとスピードの出るコースで有名な有料道路です。下り中速コーナーで70km位です。ゼロハンはRが大きいので、これ位しかバンクできません。でも、わりと路面状態もいいし、道幅も広いので安心して走れます。まだ峠になれてないため、ライディングもまだまだだと思っています。六甲は関東の峠にくらべると路面状態もいいし、道幅も広くて練習するにはベストだね！

イラストの常連君!!

中西一雄

福岡県
直方市



愛媛県
松山市



愛知県・西春日井郡

★写真は、粕屋郡猫峠で撮りました。この峠には去年の秋ぐらいいからきてますが、みんな速くてうまい人が多いです。最近やっとヒザがするようになりましたが、無理にすっているのではあまりカッコよくありません。自然な感じですればいいなりたいと思います。自分ではいい程度にコシく、無理ヒザしてるといにはみえないよ。もっと自信を持っていいたいけど……。



佐藤庸一

★カウルの欲しい季節になりました。先日、ついに愛車TZ-Rで100km以上でブツ飛んで、カウルと忠男チャンパーがいつてしまつて、こんなになつてしまいました。まだ借金も20万も残つて、峠にいくにもガス代、そして日通のバイトでかっぱらつてきたガムテープがなくなりガムテープ代とお金がたりません。★迫力があっていいんだけど、ちよっとピンボケみだね。君は写真のうまい友達を、早くみつけよう！

越智賢二

加藤修一郎

★前略、おひさしぶりでございます。毎回イラストを載せていただきありがとうございます。今回は俺八に挑戦です。まだガンマに乗り変えて数カ月です。ですから、全く速く走る事ができません。バンクもできません。写真と同じコーナーで、カリカリとヒザをすっているのを見ると、うらやましくなりました。

WINDING HERO!



★僕の愛車はYZ50で、まだ乗り始めて1年たつていません。それと峠を攻めるようになって、まだ半年ちよつと。やつと峠のおもしろさが分つてきたところです。どうか、よきアドバイスをお願いします。

■まあ、乗り方はいいんじゃないー。あとはカメラマンのウデだね。この写真も立ち上がりみたいだし、チャンス逃がしている。

長崎県
佐世保市

おれが塗った赤白の片山



東京都・練馬区



FATTY MATE!

青森県・むつ市



★めつきり寒くなりました。バイクに乗るには、かなりの重装備が必要ですね。その寒さについて、根性で写真を撮りました。この根性を認めて下さい。場所は本州最北端の地、青森に向う途中の木野部峠（キノッブと読む）で撮りました。乗せてくれないと、恐山で呪いをかけるよー。では、ヨロシク。

■ボクちゃんは、オバケが非常に嫌いなので、呪いは絶対にかけないで下さい。ついで、オバケ嫌いのボクちゃんは、思わず眠ってしまったとさ。



井上邦秀



はと麦うめっこぶ茶



千葉県・野田市

根本總一

★この写真は、筑波の朝日峠です。下りのコーナーだったの、いまいちカッコよくないです。ウーロン麦茶は僕の弟で、とても速いです。紀子大学受験がんばれよー

P.S BIG・WAVE・RACINGに皆さん入ってねー

■ついに究極のママ乗りが現れた。本当はうまいみたいなんだけど、思わず「グッ」

★私は、奥多摩をこよなく愛する者です。黒刀の菅谷君（12月号）とは、学校が同じでよく話をしたりします。さて、私の免許には限定がありませんが、経済力に限定があるため税金や保険の安い125に乗ってます。この写真は、やっぱり奥多摩有料道路で撮影したものです。125なのに250に見える、という友人がいて私を困らせます。確かに私は子供だけ、体重は人並みにあるという、（つまりデブなわけですね）決して人様に自慢できないいい分けをしたりして、かえって傷口を広げてしまっています。

■彼は、奥多摩有料でも平日組の方でなかなかうまいそうなんです。写真に動きがなくていうか、迫力がでてないんだよねー。せっかく持ち込みできてくれたんだけど、黄セッケンになっちゃいました。

三重県・鈴鹿市

長迫信次

★今年やっと限定解除して、GSXR750を買いました。毎週峠にいったナハンのパワーになれるようにがんばっています。まだマシンに乗せられてる感じがありますが、峠ではこの位がいいと思います。

■これは夕方に撮ったのかな？ 写真がいまいちハッキリしてない。今度は天気のいい昼間に撮ったやつを送ってきくらよー



俺たちのハングオン



岐阜県・高山市

小林耕二

★V-Tのエンジンを回し過ぎて、つぶしてしまった。8月にTZRを買って、9月にツナギ買って写真撮った。まだコケてないけど、カウルすってステッパけすれで、ツもけすれて、バンクセンサーもなくなっちゃった。
■これはうまい人の宿命ですな。これからはお金の事も考えて走りましょう！



東京都
武蔵村山市

渡邊松吉

★これは、スクーターレースでみごと1位になった時のものです。でもこの次の日、51km/hのバーで免取りとなっちゃいました。気分ウキウキで飛ばしたとたん、FZの後ろで赤い光が点滅して、御用となりました。P・S 10月号俺八の益子君は無理ヒザで遅いタコな奴です。
■益子君をタコというだけあって、とてつもなくカッコイイね。これから1位になるのも納得できるわけだ！

免取り小僧だ〜い!!



長島信幸



埼玉県・北足立郡

★僕は免許を取って3カ月の、若葉ライダーです。撮影場所は、埼玉の間瀬峠です。表と裏の2つありますが、これは裏の方です。ここを走るのには3回目なので、まだうまく走れていませんが写真がキレイだったの送ってみました。
■そうだね、まださこちないように見える。まっ、3カ月なんだから、これからってころだよ。

東京都
北区

杉野
隆



★私は17歳の高校生です。愛車はNS250Rです。友達同志で、レーシングチーム・テール・トゥ・ノーズというチームをつくっています。メンバーは6名で、速いのは02の私と05の黒田君です。
しかし、9月23日に奥多摩で事故ってしまい、当分奥多摩にはいけません。どうか励ましたと思って載せて下さい。
■テクはもう赤セッケン位にあると思うんだけど、写真がピンボケなんだよなあ。オシイ！

栃木県・鹿沼市

三品裕一

★こんにちは！初めて写真を送ります。
この写真は11月3日に、名前も知らない場所でも撮りました。だいたい日光のどこかです。僕は日曜日の朝は、日光のいろは坂を攻めていますので、見かけたらピースサイン、ヨロシク！
■どうもまだこわさわ乗っているように見えてしまう。下半身にくらべて、上半身が入ってないからかと思うんだけど、研究してみよう！

WINDING HERO!

やぶさか04直樹



東京都
中野区

徳島県
鳴門市



鳴門スカイラインのグン

★初めてお便りします。これは、島田島スカイラインの月のコーナーです。ライダーも多く、みんなマナーを守って走っています。夜10時から朝5時まで二輪はダメになってしまいました。スピードを追求する奴がたどつくとこが俺八なら、俺の探しているのも俺八にあるんだろうなあ……。

■多分君は速い方だろう。フォーミュラも戦艦的だしカッコイイよ。でも、前に座り過ぎは直そう！

★大垂水の下のコース、下り松山園手前の左コーナーです。(つっこみなのであまりバンクしていません) まだまだ、あまちゃんので、これからもがんばりたいと思います。タンク右にR・Tやぶさかと書いてあります。君は上半身が前にいき過ぎてる。だから、左ウデが苦しそうに見えるんだ。あと内足の力の入れ過ぎも注意しよう。

北海道
上川郡



成吉幸一

浜崎秀明



大阪府・富田林市

市川順一



三田村 豊

★この写真は、河内長野の滝田ダムにいく途中のコーナーで撮ったものです。高速コーナーなので、あまりねてません。この写真を撮って、1週間位して裏金剛へ走りについてこけました。

■おいおい、手紙はハガキと違って40円じゃダメなんだぜ!! 料金不足の場合手数料もかかって、こっちで50払わされたんだぞ!!

★これは、長岡天神方面から大阪・高槻方面の間になる柳谷という峠で撮ったものです。ここは昨年からはブームになってました。BUIT夏頃から事故が増えたせいか、マッポが白線を引いたり、日曜の午後など回りにきてライダーを帰らせようとするのです。

僕も最近はおこつとしかいけません。が、つまらなくなってきた感じがしました。確かに二輪通行止めにはなっていないんですが、また一峠がなくなつたような気持ちになりました。暗い話ですがこれくらいにして、僕としてはほとんど完成させたフォーミュラだと思っています。ちよっとピンボケだと気味ですが、迫力だと思つてゆるして下さい。

■フォーミュラは君はいつてるように、ほとんど直すことはないようだ。でも、前に座り過ぎてるような気がする。まして下りだからねえ。

★こんにちは！ バリバリマシンのお客さん。僕は北海道の「わっさむ」という所に住んでいる市川順一と申します。

初めて写真を送り、載せてくれるかれないかと不安です。今は50ですけど、来年は250で、おヒザゴリゴリ、ドッスンバリバリやろうと思います。

■友達が気合い入れて撮ってくれたんだけど、ピンボケだったね！

京都市

俺たちのハングオン

愛知県・江南郡

徳島県・三好郡

大阪府
富田林市

奥野隆章



秋田幹彦

★これは鳴門スカイラインにツーリングにいった時のものです。いっつも徳島県の西の端にある「まだ峠」にいます。
走りの方は、ケツが落ちてなくフォームのバランスがとれてないと思うんですが……。
P・S NSRのマスター、NS 400のお兄さん、ガンマIIのお姉さんまた一緒に走りましょう。
■うん、もうちょいケツ落とすと走りやすくなると思うよ！



★僕は金剛山の常連の一人で、8月号の取材の時は、トンネルの中でUターンしてるところが載っていましたが、走りの写真がなかったのを送りました。
■フォームは、上半身がイン側に入り過ぎてるね。マシンの中央に頭をもってくるようにすれば、自然とこれは直ってくると思うよ。
あと、イン側のツマ先がアブナイね。この2つに注意して事故に気を付けて練習してくれ//

小砂川 俊



★この写真は、10月2日にメンバー8人で鈴鹿スカイラインにいった時のものです。ラインが悪くてオーバーランしそうに見えますが、これも道の真中です。あつ、そうそう、この写真創刊第二号（6月号）の俺ハコーナーに載ってる赤ゼッケンの和任弘君って子の写真とアングルがそっくりだと思いませんか？自分では、ヒザから火花ちらしてる分勝っているんじゃないかと思っています。
この鈴鹿スカイラインは、結構色々なコーナーがあつて、僕は好きです。写真の好きなオジサンなんか、ライダーを撮ったりしてます。ここは冬になると閉鎖されてしまうので、走れるのはあとわずかです。（11月5日）
■そうだね、和任弘君にアングルが似てる。ライディングもバッチリキマってるし、かなりの線いってんじゃん！ゼッケンも近いぞ//

★この場所は、警察の取締りが厳しくなるといけないので書きません。1年半前はフェザードで大垂水へ週2回は必ず行ってたので、知っている人は知ってると思います。カメラ人は、奥泉淳広君です。
■通好みのRZ125で、シブク乗ってるね。ここは取締りが厳しいようで、気を付けて走ってくれよな！



東京都・立川市 津田浩一

WINDING HERO!



京都府
船井郡

★これは京都府の船井郡です。このコーナーは出口が深いヘアピンで、だいたい50km位しかできませんが、プライントではないので思いっきりつっこめます。
とろいバイクだとかよくみんなにいわれますが、ちょっと重たいだけでそんなにTZRとは変らないと思います。そして峠を攻めるには、コケても安いRZの方が良いと僕は思っています。今までに4回位ガレージに帰っています。今までは、まだピカピカでエンジンもよく回り、新車とあまりかわりません。
■遠くを見ようという気持ちはいいんだけど、そのためアゴが少し上がりきみになってしまってるね。



松本直生



岩手県
久慈市



神奈川県・横浜市



高橋一之

★毎度本当にお世話になってる横浜の高橋です。今回撮った写真は、8月25日にコケたコーナーです。この時は、90km位で走っていましたがクリップリング手前で撮ってしまった得意のサイドスタンドけすりが写っていませんでした。
それと、サービスマンでの写りが少々小さかったのも、何も知らずにハッチをたのんだら、予想をはるかにこえる大きさになってしまいました。大き過ぎるとは思いますがヨロシク。
■ここで一つ忠告！ まだハッチ位だったらいんどだけ、とんでもない大きさを送ってくる人がいます。あんまり大きくしても意味がないのでせいせいキャビネ位で送って！



坂本幸彦

★ここは大規模林道というワインディングで撮ったものです。この時は、きのこ狩りの車や人が多く、とても走りずらかったです。やっぱり朝の方が走りやすい事ができますね。
マシンはRZ250の初期型で、ハンドル、ステップの他はノーマルで乗っています。
■テクの方は、もう赤ゼッケン級なんだけど、撮り方がいまいち！ いいカメラマンをみつけよう！



京都市
舞鶴市



奥村純也

★初めまして！ 俺八には申し訳ないのですが、ハングオンしてません。でも、これでクランクケースをするので必要ないと思います。
この前コケて、手がズルズルになったのでツナギを買う事にしました。
■ハングオンの意義というのはバンクさせるためじゃなくて、バンクをできるだけさせないようにする事なんだ。君の場合、バンクのさせ過ぎ、クランクケースすってもアブナイだけ！



高島清高



★最近、新しいバイクが出てくる中、いまだGPZ400Fで峠を攻めている私です。バンク角がいまいちですが、大学卒業の記念にでもなればと思い、送りました。
■これは別名、女の子乗り、というやつに似ている。頭の位置というか、アゴから出口方向をむいているのがヘンにみえるので、それに注意して練習してくれ！

熊本市

俺たちのハングオン

TEAMふつつん



東京都
文京区

小松和明

ついに出了超変態!! ダブルハングオン!!



★こんにちにはーくろんど池のPZです。写真は10月26日に、くろんど池にて撮影したものです。
ボクらは、くろんど池で少し有名なダブルハングオンコンビです。後ろに乗っているのは、ガンマ400の子で、いつも2人で走りまわります。
しかも、ガンマ400の子はダブルハングのやり過ぎでいびつなフォームになってしまったカワイソウな子です。この2人を見かけたら声をかけて下さい。だいたい土曜日の午後9時頃走ってます。編集部の方さん、1度くろんど池に取材にきて下さい!! では、くろんどで会いましょう。
P・S 友達が1月1日に子供が生まれるので、お祝いにステッカーちよーだいといっていました。
■これは本当にスゴイ!! 2人乗りでハングオンだけなら他の奴もやれそうだが、後ろむいてピースなんてもうバカとしかいいようがない。よって、赤ちゃんの分までステッカーやるから楽しみに!!

★千葉県のある場所です。友人と、チームふつつんというチームをつくっています。
その中で速いのは、実の兄とNSFの赤とフェザーの青(女の子)とCBの赤です。
大垂水にいつもいっていますんでヨロシク!! カメラマンは清水博君でした。
■君よりもスゴイのかなあ? すると、そうとうスゴイお兄さんなんだね、メットのギラギラ目玉もカワイイね!

東京都
立川市

島野正明



★僕は友達何人かと、よく奥多摩などにいきますが、なかなか遅いです。
BUT、このコーナーは友達にも乗れるといわれ、自分でも少し自信がついてるコーナーです。コケてFZが直ったばかりで、恐怖心が残っているのでバンクしてません。
P・S 僕を見てもあおらないで下さい!!
■カメラマンが同じみたいで、君は津田君(P17)と友達なのかな?

大阪府
門真市

三重県・桑名市

佐藤寿康

水谷高宏



★バリバリマシンファンの皆さん、こんにちにはーこの写真は、9月23日最終コーナーとTZコーナーで撮ったものです。
TZコーナーは、ボクがコケてこの名がつかまりました。直すのに20万もかかって、ツナギが買えなくなりました。マシン名は、タカチャンTZです。
■もう、ほんとと赤ゼッケンなんだけど……君の場合、カメラマンにテクを上げてもらおうね!

始めてツナギをつくる人に

革ツナギ研究

PHOTO / 水野文幸

取材協力 / フェザントレザーショップ

〒116 東京都荒川区西日暮里1-50-6
TEL 03-807-0157



右が店長・谷田部さん、左が荒木さん。



ライダーだったら、革ツナギでビシッときめてマシンに乗りたいたいもの。そこで、RT・BBM（レーシングチーム・バリバリマシン）のツナギをつくってくれた「フェザント・レザーショップ」に初心者の方のツナギの選び方なるものを教えていただいた。

革ツナギを選ぶうえで悩むのが、吊しにするか、オーダーにするかだ。吊しには値段が安いという魅力がある。それに、今流行りのレーサーレプリカツナギがメーカーによってはあるということだ。逆にオーダーの場合、値段は高いし時間がかかる。しかし、自分のオリジナルツナギをつくることのできるし、ピッタリフィットで走りに徹することができる。吊しだと、どうしても個性がでてこない。まあこの問題は自分の財布と相談するっきゃない。

ここで、フェザントのツナギの標準装備を紹介しておこう。肩、肘、腰、すねに圧縮スポンジパット、腰部に大型シャーリング、ひざにプラスチックカッブ、ひざ上にシャーリング、肘内側、わき下、ひざ裏にパンチメッシュレザー、その他背髄パット、わき下シャーリング、裏地メッシュ、背中エアベントを装備している。これらの装備はレースにはもちろんのこと、公道でも必要であろう。バンクセーサーは必要に応じてつけばよいとの事だが、今必要でなくても将来必要になるかも知れないよ。

目立つことを考えている人はオリジナルデザインできめよう。

ひざ上シャーリングとバンクセーサー



ウエストシャーリング



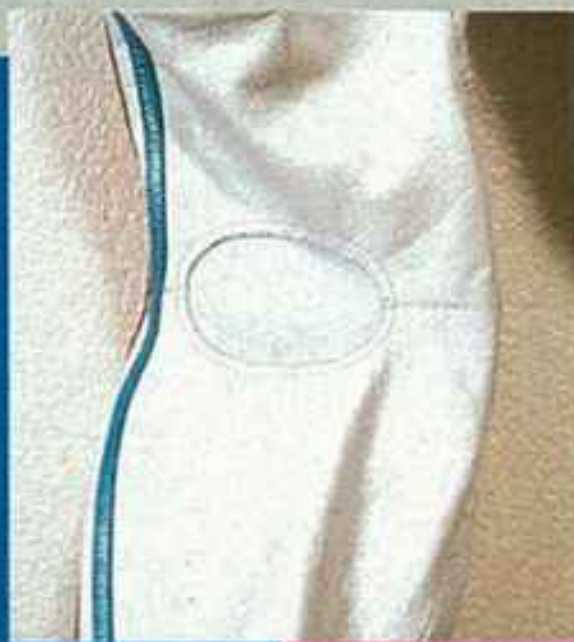
肩パッド



エリ元（エリなし）



ひざ裏部分メッシュ



腰パッド



肩シャーリングとひじパッド



背髄パッド





◇KISSの製品もお店を飾る

◇オーダーツナギ(ワンピースタイプ)



◇セパレートタイプ



◇荒木さんの裁断風景



この辺は接地感覚の好みで選ぶしかない。首回りは、メーカーによって多少違いますが、エリ付きとエリなし、そしてやや浅めのエリ付きがある。ちなみにレースではアスファルトの照り返しや体が熱くな

パンクセンサーについて少しふれておこう。パンクセンサーは一般的に、革製とプラスチック製の2種類ある。すったときプラスチック製のもののほうがすべりやすく、革製のほうがすべりにくい。

忘れていたが、ツナギにはワンピースタイプとセパレートタイプの2種類ある。一般的にはワンピースタイプだろうが、女性にはセパレートタイプのツナギが多いそうだ。トイレ的な面でワンピースタイプのツナギは女性には不便だろうか……。でもワンピースタイプのほうが、レースっぽくて女性でもかっこいい！

デザインは紙の上ではカッコ良くてツナギ(立体)にするとよくなくなる場合がある。そういう場合は、お店の人の意見をきちんと聞こう。フェザントからオリジナルデザインのツナギをつくる人に一言。どうせつくるなら、レプリカツナギはやめた方がいいとの事。まあ、好みの問題だが……



◇新東京サーキットにて PHOTO/内藤陽介

色は、目立つことを第一に考え、白をメインに使ってある。さらにシヨック・ピンクを使っ「走るバリバリマシン広告」として最高に目立つようになっている。ライダーにしてみれば、目立ちすぎてプレッシャーを感じてしまう欠点はあるが……

ラインはシンプルにした。走っているシーンを遠目に見ると、複雑なラインはつぶれてしまう。ヒザ上シャーリングをピンクにしたのは写真うつりのためだ。正面、またはイン側から写真を撮った時、ヒザ上にワンポイントあると、かっこいいのだ。(例・83年のスパンサー等) ヒ

RT・BBM ツナギデザインについて

色は、目立つことを第一に考え、白をメインに使ってある。さらにシヨック・ピンクを使っ「走るバリバリマシン広告」として最高に目立つようになっている。ライダーにしてみれば、目立ちすぎてプレッシャーを感じてしまう欠点はあるが……

プラスチック製のもの



ザから下にサイドラインがないのは、ヒザ上ワンポイントを殺さないためだが「足が長く見える」という予想外のメリットがあった。

あらゆる角度からの写真うつりを研究しつくした(そ)のデザインだけど、どんなもんでやんしょう?(P22の写真を見てちょ)

写真提供/フェザント



編集部チーム登場！次は読者チームだ！君もR. T. BBMに参加しよう！



【そ】39秒9

R. T. BBM 01 チーム監督
「次は38秒を出して(さ)に勝つぞ！」

【た】42秒7

R. T. BBM 02 チーム助監督
「次は37秒だ…？」

【さ】39秒6

R. T. BBM 03
「やったね！編集部最速の男だ！」

写真／内藤陽介



R. T. BBMメンバー

左から、タイム計測兼ピット長のクラちゃん
立ってるのがチーム監督の(そ)、帽子の女の
子が周回数チェックの読者の菅原弘美ちゃん、
サインボードは読者の和田くん、赤いジャケ
ットが(た)。(さ)はコース上にいる。



▲わりとカッコいい男で走りも速い(さ)だが、なぜか彼女がない…（性格に問題があるのか……!?）



▲(さ)のヘルメットを借りてスプリント・レース
に飛び入り参加した読者の和田健一君。



▲KISSのYSRを走らせるワニ・レ
ーシングの前田選手。ハデさは1番、レ
ースは3位だった。



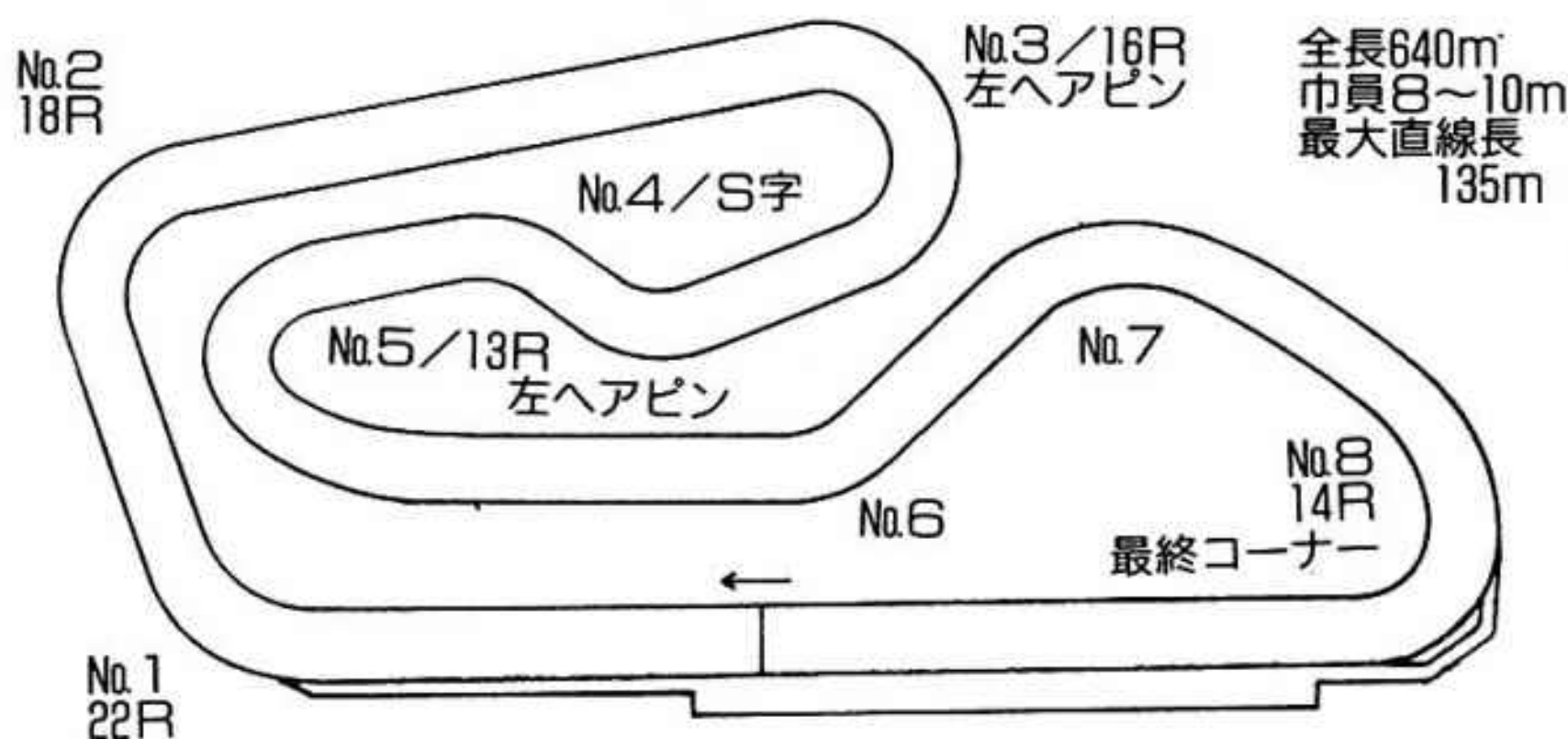
▲ゼッケン02、宿敵？ミスターバイク誌とのバトル。
〇誌も出てこい！なんちゃってね。

R.T.BBMデビュー戦

11月13日(木) 新東京サーキット/SCS主催バリバリ50cc耐久レース

主催/SCS墨田支店(今後のレースについてのお問い合わせは 03-623-2322)
協力/株大都、株東京ダンロップ、株新東京ヨコハマタイヤ 協力/ヤマハ発動機

R.T.バリバリマシン/ゼッケン25番(ノーマルYSRリミッター解除) 協力/フェザント(皮ツナギ)



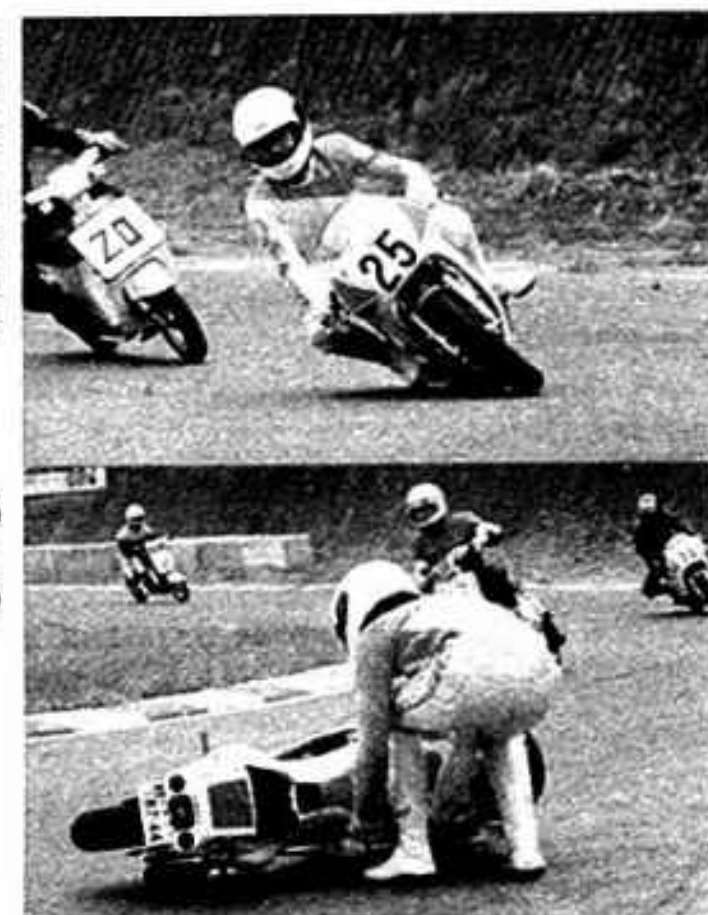
YSR50の場合の速さの目安	
37秒台	ぷつつん野郎だぜ!!
38秒台	めちゃ、はえ~/
39秒台	はえ~じゃん
40秒台	耐久ペース?
41秒台	それなりに...
42秒台	リーンウィズではこれが限界?
それ以下	う~む...

31台が一斉にGO/
13番グリッドの(さ)は
キーをさすのにてこずった。



おっとねすぎだ!

あゝあ



(た)の転倒/練習走行中

■プレ・デビュー戦
11月13日は「R・T・BBM」として
エントリーした初レースだが、(そ)と
(さ)は、10月24日の「かつとびマンガ
家YSRグランプリ」にも参戦した。
(そ)はイラストレーター新井田孝氏の
「MAX TACK R・P」、(さ)は、
越智善彦氏の「チーム・ローリングキッ
ズ」の第3ライダーとして走り、参加25
台中「MAX TACK R・P」がト
ップから4周遅れの10位、「チームローリ
ング・キッズ」が11周遅れで順位わか
らず。この日、ベストラップでは、0・5
秒差で(そ)は(さ)に勝っていたのだ
が……。

■3時間耐久レース
編集部遊びに来て、このレースを知
った読者の和田健一君が、午前中に行わ
れたYSRスプリントに飛び入り参戦。
初コース、初マシンにもかかわらず中位
を走るが、転倒。結果を残せなかった。
12時11分。
予定より11分遅れで、YSR、スクー
ター混走3時間耐久レースがルマン式で
スタート。
13番グリッドから(さ)が出遅れて飛
び出す。トップグループよりは遅いが、
上位をねらえそうなタイムだ。
12週目、第5コーナーでオーバーラン。
大きくタイム・ロス。遅れをとりもどそ
うと、あせったか、13週目の最終コーナ
ーで転倒!
アクセル・グリップがもどらないノ
メカに強い和田君が、となりのビット
の「少年キング」チームから工具を借り
て応急修理。だが、大きくタイム・ロス。
ライダー(た)に交代。
18週目、ビットインしてグリップにC
RCを注入。スムーズに動くようになる。
(た)再びコース・イン。
だが20週目、最終コーナーで転倒ノ
マフラーがはずれて排気もれた。
スタート後25分にして、早くも3回の
ビット・ストップ。最下位だ。
足を痛めた(た)に代って(そ)がコ
ース・イン。安定した走りでも何事もなく



▲工具をかしてくれた少年キング・チームの走り。2位。

▼優勝したアベンジャーズの迫力ある走り／さすが／



——3人の見分け方——

(そ)

ピンクの
正方形RF



スモーク

(た)

あらいの
トロフィー



顔が見える

(さ)

ピンクの
ストロボRF



スモーク

20周目、最終コーナーで(た)が大転倒！

ぐあしゃ〜ん！



ひょえ〜！



またやっちゃった…



45周目、ピットインして(さ)にバトンタッチ。(さ)も今回は、安定して周回を重ねる。

スタート後1時間6分、78周目(さ)が(そ)を超える39秒9を記録。喜んでピースサインを出す(さ)と、苦い顔の(そ)であった……。

84周目(さ)がピットイン、(た)が代ってコースインする。

スタート後1時間20分、96周目(た)が自己ベストの42秒7を記録。だが、ラインウイズ走法の(た)は、バンク角が深すぎて、マフラーが接地寸前。スロウダウンのピットサインを出す。

だが、予想どおり、97周目の、第3コーナー右ヘアピンで、転倒！

ピットインして修理。だが、ライダー交代はしない。

106周目(た)がピットイン、(そ)がコースへ。

スタート後1時間58分、140周目と141周目(そ)がチーム監督の意地を見せて、39秒9を2周続けて記録。この周、ステップをこすってもいないので、安全マージンは、まだある。この辺が、転倒しない男(そ)のAB型らしさか!?

144周目(そ)が帰ってくる。代って出て行ったのは、燃える男(さ)だ。

次の周(さ)は、グリップ・ゴムをピットに投げてきた。CRCのかけすぎではずれたのだ。

スタート後2時間14分、163周目(さ)が39秒6を記録。165周目にも39秒6を出す。この時の(そ)の顔は、ひきつっていた。

だが(さ)の幸福も、169周目に終わった。第5コーナー左ヘアピンで前車にラインをふさがれ、フルブレーキ。前輪ロックで転倒！グリーン内の草をひきずりながらピットイン。観客の笑いを誘った。

たび重なる転倒にチーム監督の(そ)の顔は、異常にひきつるのであった。

ライダーは(た)に交代。

185周目、何事もなく無事にピットイン。残り25分、最後のライダー(そ)がコースイン。

R.T.BBMデビュー戦

プレ・デビュー戦 10月24日「かつとびマンガ家YSR・GP」


MAXTACK R.P. (V.S) チーム・ローリングキッズ



▲第1ライダー



▲第2ライダー



▲(そ)と
ビットクルー



▲よつ越智先生



▲(た)です



▲バリバリマシンの(た)

▲ミスターバイクのだから

よく見りゃ、そっくり大賞!?

▼必ずいる、ひょうきん者

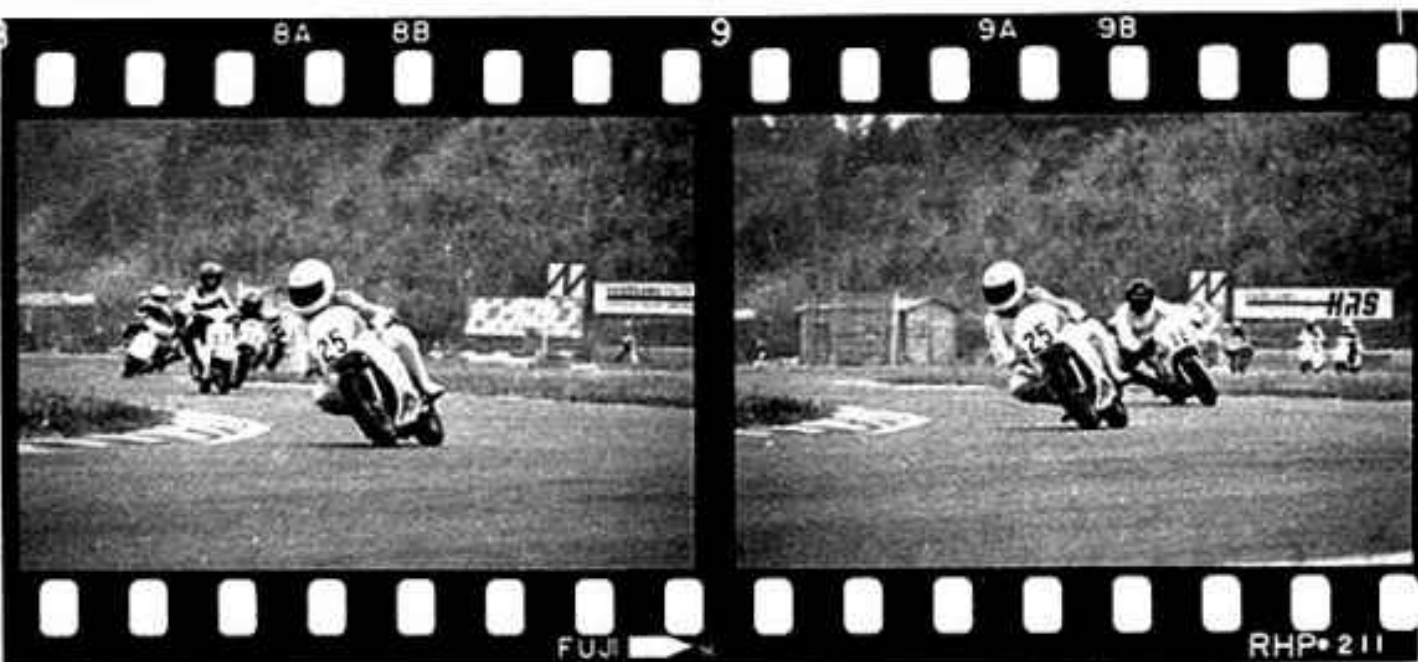


▲女のコのケツを追う(そ)!?
そのまたケツを追う02はなんと
某ミスターバイク誌ではないか!

(そ)だって、がんばってるも〜んもん!

後続がウジャッ!

そして次の周回...



ベストラップは出なかったが、平均ベ
ースをアップして、燃える(そ)。
221周目、トップから何十周遅れたのだ
ろうか……チェッカーフラッグ! R・
T・BBMのデビュー戦は終わった。
(さ)(た)(そ)、タイム計測のクラちゃん、
周回数チェックの大垂水のヒロミちゃん、
ビットボード&メカニックの和田君。6
人の3時間は、残念ながら、結果を残せ
なかった。

いつの日か、ピンクとグレーと白
のRT・BBMカラーを表彰台に!

■(そ)のコメント
1位のアベンジャーズの走りはスゴか
った。第7コーナーで抜かれた時の速度
差はショックだったが勉強になった。ま
あ、ステップもすらすらに(さ)に近いタ
イム出してるんだから、次はステップが
りがりに攻めて(さ)なんて、ぶっちゃ
ぶっちゃノ 峠で軽く勝ったように、YS
Rでも軽く(さ)に勝てると思ったの
に、急に速くなるんだもんなア。油断!!

■(た)のコメント
編集部のコケ男の汚名返上とばかり、
ハリキッテはみたものの、練習走行で1
回、耐久で2回とハデにコケまくってし
まった。理論派の(そ)にフォームとラ
イン取りをもっと勉強したほうがいいね
えーと、暖い御意見をいただきました。
(全々いいところが無い)これからは、読
者諸君にも負けぬよう、勉強してガンバ
ッていこうと思う今日この頃です。(た)
はバリバリマシンと共に成長することを
この場をおかりして宣言いたします。

■(さ)のコメント
へへへへっ! とうとう編集部最速の
男を取り返したぞッ! ヤッタネ!! だ
けど俺はサーキット最速の男のタイトル
だけで、公道最速は(そ)にゆずる。本
気で飛ばすのはサーキットだけなのさ!
(なんてね)ところで、YSRレースで
俺は初めてコケました。今まで6年ぐら
いバイクに乗ってきたけど、初めて!!
いやあ、コケると痛い。非常にいてー。
よくコケる(た)は「400でコケるの

R.T.バリバリマシン 読者参加について...

■レーシング・チーム・バリバリマシン（以下、R・T・BBMと略す）の組織

- ① HEAD 編集部チーム
 - ② STAFF 会員読者チーム
 - ③ FAN CLUB 非会員読者全員
- STAFF入会は、希望者全員。但し、入会及び会員証発行方法は現在検討中。次号で発表予定。

■STAFF（読者会員）の特典

- ① R・T・BBMの名でレース活動できる。
- ② R・T・BBMとして参加したレースのリザルトと写真が、バリバリマシンの誌面に必ず載る。
- ③ STAFFの参戦するレースを、バリバリマシンが取材することがある。
- ④ STAFFは、HEADのレースにライダーとして参加できる。
- ⑤ それ以外の特典も検討中。

■HEADのレースへの読者参加

ライダーの場合——

- ① 当面、3人ベアのY・S・R耐久を中心に活動し、(さ) + 読者2名で走る。たまに(そ) + 読者2名の「打倒(さ)チーム」も参戦予定。
- ② HEADのマシン + 読者だけ、もある。
- ③ ライダー募集は、バリバリマシン誌上で行なう。
- ④ R・T・BBMツナギ着用のライダーは優先的にHEADのレースに参加できる。

ピットクルーの場合——

- ① 希望者は全員参加できるが、タイムチェック、周回数チェック、メカニック、サインボード以外は、やじうまとなる。

■FAN CLUBについて

- ① HEADまたはSTAFFのレースにピットクルーとして参加できる。

■R・T・BBMツナギについて

- ① フェザント (03-807-0157) でフル装備で特別価格20万円でオーダーできる。詳細はP20参照。
- ② フル装備とは、パッド、メッシュ、シャーリング等全箇所と、両腕と背中に「バリバリマシン」のロゴ。左もも部に「R・T・BBM」の文字。背中にライダー名。腰と両足サイドに「PHEASANT」のロゴ。及び、ブラ・バンクセンサー(そ仕様)または、皮バンクセンサー(さ仕様)。このツナギは、同色のブーツをはくと、足が長く見えるようにデザインしてある。
- ③ マシンにあわせての色違いや、予算に依じての装備ダウンも相談に応じます。
- ④ R・T・BBMツナギを着用した写真を、バリバリマシン誌に載せます。

▼169周目、草をひきする(さ)



▲(そ)のバトル・シーン。股関節が固くてヒザが出ないよ〜ん



(さ)第1コーナー



(そ)第1コーナー

宿命の対決



87年のSCS主催のシリーズ戦は全戦参加決定/君はR.T.BBMで走るか、R.T.BBMとバトルするか?

記念撮影!

▼3人ともイイ男!



にくらいれば、へでもない」って言うてるけど……。

■宿命の対決(そ)と(さ)のライディング比較、及び(た)の問題点

112コーナーや718コーナーのように奥のきつい複合コーナーの場合、手前のコーナーは(そ)が速く、奥のコーナーは(さ)が速い。(そ)は手前のコーナーを全開で抜けてブレーキングしながら奥のコーナーに入るが、(さ)は複合を1つのコーナーとしてラインをとっているようだ。

フォームは、ヒザを突き出して3点支持で回る(さ)のほうが、かつこい。だが足の長い(さ)は、ヒザを出している割には腰が落ちていない。(そ)は股関節が固くてヒザが余り出ないので、ヒザのバンクセンサーが泣いている!? 腰は落ちているので、バンク角に余裕がある。性格的には、燃えるハデ男の(さ)とクールな走り屋の(そ)と、対照的。

(た)は、リーニングウィズ男だ。当然、バンク角は異常に深い。だが、Y・S・Rのバンク角は浅く、すぐにマフラーをこすってしまう。Y・S・Rにはハングオンしかないのだ。気分はC・サロン、ではダメなのだよ。

コケた。

Step1

大好きな峠を攻めてたら、突然の
アクシデント。「あ、痛あ〜。」

PIT IN

Step2

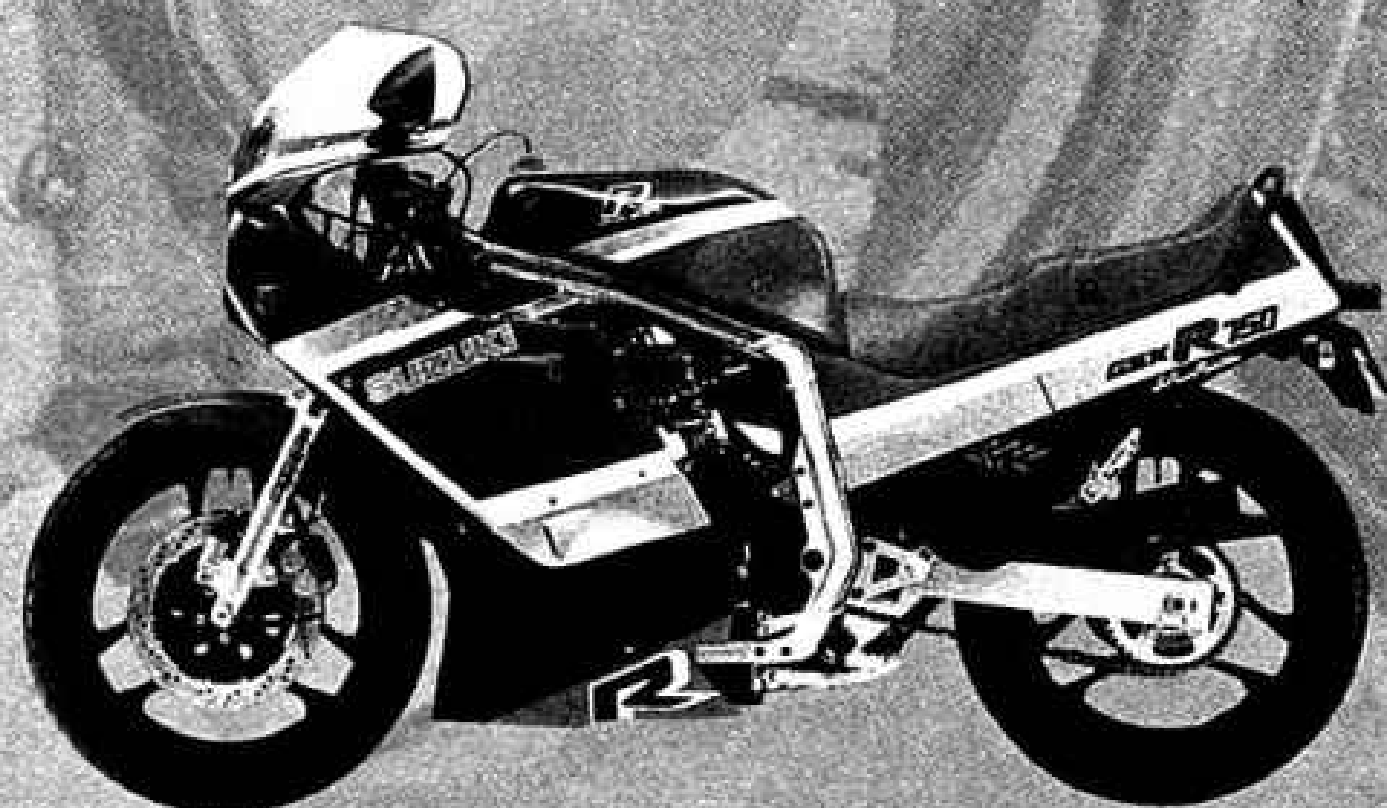
そこで、ひとまずイーグルオートに
ピットイン。「社長っ修理、ヨロシク。」

Step3

奇跡の復活 my Bike。お久しぶりの峠も
気迫充実。「やっとアイツをぬけたぜ。」

勝った。

- ★事故車高価買取ります。
- ★4メーカー新車取扱い。
- ★中古車販売、現金買取り。
- ★全国通販OK!
- ★車検・整備・修理OK!
- ★クレジット0〜36回OK!



EAGLE AUTO

イーグルオート

〒124 東京都葛飾区新小岩 4-29-10

TEL 03-651-6999

AM10:00~PM8:00

年 中 無 休

新小岩から徒歩 8 分
新小岩からバスで 4 分
下小松橋下車、正面



(駅よりTEL下さればお迎えにまいります。)

常連ねらいの 竜野のケニー



★レースのときの写真です。この日でLCRを解散してみな受験勉強にはげむことになりました。(ううっ、か、かなしい)

ふ

山形県 Super Bari Bari
Bicycle Racing

笑

■うーん...



ふ

千葉県 鎌ヶ谷市
G.M.S.T
ジャイアンツ・マシン・スペシャル・ターボ

★名張市のCRCの乗り方(僕たちはCRC乗りとよんでいる)にちょーせんしています。やってみると、あそこまでシリをおとすのは大変です。

「R.T.ヒガヤン勝負しろ!」

茨城県 新治郡

田中文彦

★この他にもいろいろな技を持っているので、今後を楽しみにして下さい

(常連だけど、写真は初登場)



「打倒CRC」とでも言っておこう!



▲花火の推力でぶっちぎり...のわけねーな

し

■バイク的フォーム視線もよい



茨城県 猿島郡

鈴木竜次

三重県 阿山郡 東 秀則

★20インチです
■バンク角はあさいけど、20インチ+マモラ乗りなので採用されましたさ



「前ブレーキしかありません」

し

チャリダー新評価

ふ

↑ふつうのチャリダー

(ステッカー)

し

↑しぶいチャリダー

(Tシャツ)

伝

↑伝説のチャリダー

(Tシャツ+ステッカー)

特別カラー版 ↑スゴイ奴

(トレーナー)

今号からです

弥彦カメ軍団VS CRCのレースを見てみたい

俺が京都の秀吉でい！



友情

★友達の伊庭君のマシンでタイヤの限界がわからず、あまりねかせませんでした。



01 長田利広



02 若尾徳憲

ふ

★近くにまともな峠がないので仕方なく「山水フルの駐車場」でせめてます。

ふ

岐阜県 可児市

BRT



軽い

★段ボールなので、タンクが、へこんでしまします

岡山の C. サロン

朝日峠だぞ！

茨城県 新治郡 CRT所属

中村単二

★写真はつつこみの様子です

■チャリでここまでリア荷重にするとどうなるのか逆に教えてほしいものだ。



RACING TEAM KILLER 01 平 忠お

しぶ

福岡市

大阪府 高槻市
和泉 博

?



★何回やってもなかなかきまらなくて苦労しました

■友人の分のステッカーも送ってあげよう！

2枚

★僕はある病院に入院します。それで、もうチャリでは攻めることができません、だから絶対のせて下さい！

重い

チャリオマぷつつん賞！

★RZのシート、サイドカバー、テールカウル、フェンダー、メーター、FZのカウル、バツソルのタンクカバー、ホイールを23・5インチから24インチに、ほたるランプ、メッシュがこす、すげ



埼玉県 川越市

まじで・14才

はいてるだけで、簡単に包茎を治してしまう《ビガーパンツ》。早漏も一発解消だ！

全世界135カ国特許出願中 70カ国登録実績



實用新案登録・第1637808号

〒161-91 東京都新宿区新宿郵便局私書箱371号
(新宿区新宿5・18・20・391)



1987 2月号

CONTENTS

◎巻頭カラー大特集!

3

大垂水カメラマンの見た

大甲

(裏六甲と
芦有ドライブウェイ)

8

大人気

俺たちのハングオン

20

■これから買う人に...

革ツナギ研究

取材協力
フェザント
PHOTO/水野文幸

22

レーシングチーム・バリバリマシン

R.T.BBMデビュー戦

PHOTO/内藤陽介

28

走り屋のたまごたち/

俺たちのチャリ

32

3ナイ追及第6弾

取材・文
長岡義幸

34

単車屋哲三郎の

オレに言わせろ!

—免許試験に文句あり—

36

かつとびキーワード

松葉 直

39

ローリングキッズ
Vol.6主役はだれだ!?

越智善彦

55

俺のオリジナルマシン

62

GPカレンダー

PHOTO/ユニフォトプレス

平 忠彦

64

'86バリバリ俺オマ杯決勝

66

大垂水峠絵巻

取材&PHOTO
渡辺洋一

68

バリバリカラー

イラスト見てちょ

71

読者のパドック

82

流 智明先生の

ローリング星占い

83

全国コーナーリング・スポット

イラスト/ホカリ マサヒロ

96

ある日の奥多摩

98

バリバリ白黒

イラスト見てちょ

100

☆めざせ!伝説の走り屋!?

有名希望のページ

104

俺たちのフルバンク

106

俺のモデルファクトリー

107

峠マップ
茨城朝日峠PHOTO
水野文幸

表紙 朝日峠

PHOTO/水野文幸

無法 う必

教師 勝ガ

と闘 イド

□シリーズ□

3ない追及

第6弾

文・長岡義幸

3ないをぶつつ

ぶすために、教

師をやりこめる

手だてを考えて

みた。君も今す

ぐ実行しよう!!

取らない、買わない、乗らないというバイク3ない運動は、明らかに人権侵害運動だ。学校、親、教育委員会などが一体となって進めている運動だが、実際に規制を実施しているのは学校だ。その学校の教師と渡りあって、やりこめるための問答集を作ってみた。あらゆる場合で活用してくれ!!

教師「3ない運動がお前たちの命を守っているんだぞ。分かっているのか!!」

一六歳以上の未成年者の交通事故死は増える一方だ。バイクが禁止されているのだから、事故が減ってもおかしくはない。なのにどうしてだろう?

実は、無免許運転を増長させる元凶に3ない運動がなってしまったのだ。未熟な運動技能でバイクに乗れば、事故を起こすのは当然!!

こんな現実を見ずにバイク規制をするのは、「どんどん死ぬ」と言っているようなもの。それに、高校時代に規則をきちんと守ったとしても、卒業すればとたんにバイクや車の免許が必要になる。なじむ間もなく突然に交通社会に放り出されるようなものだ。

教師にはこう言ってやろう。

「先生は、大学生の事故が増えているのを知らないのですか? 高校3年間だけバイクを乗らないことで事故を減らそうとしても、後でつげが回ってくるだけです。それとも一生ぼくらの面倒を見てくれるのですか」

教師「バイクは危険な乗り物だ。高校生には必要ない!」
危険なものなら触らせない、隔離

するということなのだろうが、危険を知らないことが、最も危険であることが分からないのだろうか。
「先生も自動車での通勤はやめた方がいいんじゃないやありませんか。危険ですよ。ナイフを使ったり、鉄棒をやったり、理科の実験で薬品を使ったりするのせけんぶ危ないことなので、

全面的に闘ってやる

自分たちの学校は、はっきり言って、親の許可さえあればだれても原付だけは取ることができます。だけど自分たちは、3ない運動というものに正面から立ちむかおうとしています。——自動二輪というかべにぶつかろうと思っ

はつきり言いたいのは、バイクに乗りたけりやー、かくれてだつて免許取って乗れ! 校則、親なんかがこわかったらバイクなんかあきらめちまえ! それでもバイクに乗りたいたいんなら、なんて校則を変えようとしなのよ。どうせ無理だ!」なんて、あきらめるなよ

ぼくはやりません!」
と、おちよくるか、それとも正攻法で、
「そんなに危険だと言ったのでしたら、きちんと学校が、交通安全教育を施して下さい。今バイクや乗り物が、必要でないと言われても、将来必ず必要になるのですから」と言おう。

教師「きまりはきまりだ。校則に従え! それがいやなら学校をやめろ」
きまりはきまりだと言っなら、法律の道路交通法では一六歳以上の者の免許取得は認められていることはどうなるのだろうか。法律より校則

な。

いろんなバイクの本なんか読むと、自分の好きなことだけ言ってるだけじゃないか。そんなことしたってバイクには乗れないよ。
というわけで、自分たちは、今四人の集まりだけど、これからピラや署名なんかをやつていき、全面的に学校と闘うつもりです。

長野県 TEAM集合管

が上のわけではない。学校が道路交通法に違反したきまりを作るのはおかしいことなんだ。それに、学校で決めることのできる規則っていいのは、基本的な人権に触れちゃいけない。憲法一三条でも個人の幸福追求権を認めている。バイク規則は、法律違反の上に憲法違反でもあるわけなんだ。それから、元々あるきまりでも、それを変える権利は誰にでもある。特に校則なんかは、生徒が決定に關っている場合はほとんどない。生徒の意志を無視した校則なんて、本当は効力なんかないんだから。

「先生、道路交通法や憲法を読んだことはないのですか。法律や憲法に違反する校則って、守らなければい

3ないになりそう！

ほとくの学校は県下にめずらしく原付ならだれもが免許を取れることになっています。けれど、最近「3ない」の波が押しよせて来ました。

ほくも今年の春、やっと一六才になつて免許を取りました。けれども、学校が今年は「少しバイクを厳しくするぞ」と言いはじめたところ、一人の生徒が死亡してしまいました。それからというもの、「バイクはだめだ」って感じが先生の間に広まり、何と次のようなことを実行されるようです。それは、バイクはスクーターだけ、ロードモトクロス、トレールその他クラッチ付はだめ。何だこりや、MBXに乗るほとくの立場はどうなる。そ

先生はえらいんだね

岐阜県では、「四ない運動」を行なっているの、かくれて免許を取ることは無理だと思ひます。なぜそれまでしてバイクに乗ることを禁止しているのだろうか？ だいたいの先生は、「危ないから」とか「規則だから」と言ひます。「危

けないのですか」

教師「親の要望でやってるんだ。何か文句あるのか？」

全国高等学校PTA連合会というところが、「高校生のオートバイ全面禁止」というろくでもない決議を出している。親権とやらをタテに、学校や教委に圧力をかけまくつたんだ。ただの任意団体だから、決議が直接効力を持つというものでもない。全P連決議は無視しよう。

親権というのは、子どもに対する親の支配権のようなものだが、子どもの自由や尊厳を損なうことは認められていない。個人の意志こそが優

れに死亡した生徒はスクーターだった。

学校は、指導もしないくせに……生徒がバイクに乗って何かしてかすのをそんなにびびる前に指導して、「きちつとした交通ルールを教えこんである」とK察にてもびしつと言ひる先生たちだつたらなあ。生光学園はうらやましい。

岡山県立大原高校 北風の子

ないから」と言うのは、もし事故を起こしたとき、自分たちの責任が問われるのがこわいからではな

先されるのだ。

それから、家庭の問題にもゴチャゴチャ学校が口出しするのも変だ。「この問題は私の父母の間で解決します。学校は口をはさまないで下さい。そんな権利はありませんよ」

教師「高校生の本分は勉強だ。バイクなんかは熱中するんじゃない！」

バイクは、れっきとしたモータースポーツだ。学校では、むしろクラブ活動の一環として取り入れてもいいくらいのはず。トライアルクラブのある学校だってあるのだから。

「バイクが学習のじやまになると言うのでしたら、スポーツクラブも廃止しなければならぬのではないですか。バイクもスポーツの一種なんですから」

教師「ほかの学校でもやってることだ。うちの学校だけ違うことはできない！」

バイク取得を認め、通学への利用を認めている高校は、全国に沢山ある。松江農林高、蔵王工高、大成高校、篠ノ井旭高、大多喜高、埼玉第一高etc…。どこの高校も、きちんと安全教育の時間を取って、万全

うなっている」という言葉が返ってきた。腹を立てて反発すると、「お前はこの規則を知つていて入学してきたのだから。それがいやならこの学校をやめればいい」という。むちゃくちゃ腹が立つたが、次の言葉を言い返す勇気がなかつたのでそのままだ。学校をやめてやろうか、と考えたがその勇気がなかつた。ほとくたちは泣き寝入りするしかないのだ……くそー。

※岐阜県立岐陽高校、雨森教師の体罰による生徒の死亡

※岐阜県立岐阜西工業高校、久世教師による美術室での殺人

あーあ、先生はえらいんだねー。

岐阜県 高2 フリント

を期している。徳島の生光学園高校は、この秋からバイク開禁に踏み切つた。

「先生方は、努力を惜んでいられるかと思ひません。ほかの学校の例を調査してみして下さい」

教師「ナマイキなヤツだ！」ポカッ理屈で負けると、すぐ教師は手を出す。あんまりはりきりすぎるとさんさんの目に合わされてしまうかも知れない。こんなときは、適切な相談窓口に行つて訴えよう。

●子どもの人権一〇番（日本弁護士連合会）〇三―五〇三―〇一〇
●法務省人権擁護局 〇三―五八〇―四一―一（代）

君の闘争報告を「三ない問題係」まで送つてくれ。健闘を祈る！

僕の友達草壁は、バリバリマシンの住所を見なくてもいえるようにして、なおかつ、アドレス帳に書いていつでもイラストを送れるようにしている（ステッカー何とか欲しい子）

俺に言わせ 単車屋哲三郎の

などがあつたりする。
はつきり言わせてもらうぜ、
こんなのがどこが公正な試験な
んだ！と。

そして小、中には教習所があ
るのに、ナナハンにはしつかり
と教えてくれる練習所がない。
本来なら、二輪安全教育の一つ
として行政サイドが責任を持っ
て教えるべきなのに、それすら
もないのが現状だ。

しかも、ナナハンの民間練習
所に警察側が圧力をかける事も
ある。

(埼玉のレインボーモーターズ
クルールのナナハン教習が県警の
圧力で休日練習が出来なくなっ
た事件がある。)

金が多くかかる都内の練習所
や、竹刀でバシバシぶんなぐる
中川練習所のような所がハバを
きかせているのが現状である。

試験所の採点方式にのつつ
た走り方は公道で通用するとは
僕は思っていない。

けれど、試験官がそれに自信
をもっているならば、なぜ、よ
り多くの人々に門を開けないの
だろうか？

そうすれば、口先だけの交通
安全教育だって、実の入ったも
のとなるし、少なくとも、社会
に対するバイクのあり方だって
変わると思う。

バイクは口先や文章でわかる
乗り物ではない。

ましてや、交通安全をとない
いる警察が、バイク乗せない方
向へ向っているのはまちがいだ
と思う。

もっと多くの人に、バイクに
乗る機会を与え、多くの人間が
バイクについて理解を深めなけ
れば、本当の意味での「交通の
円滑化」は図れないと思う。
(道交法の基本精神はここにあ
るはずだ。)

規制一途のオマワリさん。

もう一度、道交法の基本に帰
り、今までの二輪規制について
考え直して欲しい。

そして、二輪免許の三段階限
定方法を即刻改め直して欲しい。
これが、小型二輪125ccを6回
でパスした僕のねがいだ。

注一・注二

ともに、当時の族と警察との
対立から起きた事件であるが、
富山事件は国鉄富山駅で起き
た事故がきっかけとなつて25
00人以上の人が自動車や売店
をこわす大暴動となつた。

東各海老名事件は族グループ
「ヒットラー」と「アーリーキ
ヤッツ」との抗争が中心となつ
た事件だが、警察側の暴力も見
のがす事は出来ない。

これら一連の事件は以後の二
輪強化に拍車をかける口実とな
つた。

哲三郎の謎

最近大垂水でウワサのA
R-80の「謎のバリバリ
マシン関係者」の正体が、
この「単車屋哲三郎」だ。
関係者といつても原稿書
いてるだけなので、彼を
見て「バリバリの人って
変人だなア」と思われて
も困るぜ。(編集部一同)

RT・BBMのツナギを讀者で一番最初につくったエライ人 和田君の大垂水アンケート

RT・BBMのデビュー戦にかけつ
けてくれた和田君が、何を思ったのか
「峠アンケート」を大垂水でしてきて
くれた。和田君、ご苦労であつた。
■富田直也(NTS400R)買ったばかり
のN子なのに、白バイのおにいさんが
いきなりでてきて、私のN子は空中三
回転！ おもわずポロポロ……
■月光飯面2号(MBX50)寒かつた
ので自分の足でゼロヨンをやつた。
■グース展也(CBR250F) CBRが
転んで、片足がとれた！(実話)
■チーム・風乃子(風乃子TZRだ・
伊禮勇一郎・まんま・風の子CBX)
僕たちは峠の掃除屋です。ヨロシク！
■VF(VF400F)この場をかりて……
■PEA好きだよ……
■えむぶい！(MVX250)垂水でUタ
インしようとしている奴、ツーリング
や一般車もいるから、後ろの確認を忘
れるな！
■チーム・きまぐれHOLLIDAY
(FZ400R)松山園のギャラリに入
る時、上りから入らずに下りから入っ
て下さい。上りからだ危険です！
■倉永浩二(GSX400R)宮崎ナンバ
ーなのでツーリングライダーのふりを
し、そしてキメる！
■そう(FZ400R)旭山ドライブイン
の犬と遊んだ！
■MADDUG(FZRでい)峠で野
グソをした！
■在家光政(RZ50)6週連続でコケ
たのは俺だけだろう！
■菅原弘美(DJR)ラバイドGII
のメットについてるニャン子のお耳。
■空豆くん(DJ)幸せは歩いてこ
ない……なんつって！
■怪物くん(パッジョグII)大垂水は
毎週土・日がメインでっせ！
■佐藤学(RZ1RR)コーナーをせめ
てたら、サルがでてきたぞ！妙義山。

■ARのかっちゃん(AR50)峠はま
だ3回。やっぱりまだコーナーの手前
でびびってしまう。おれはカメだ！
■かっちゃん(FZ250)事故なら負け
ない。今はそれなりに走っています。
みなさんにコケ方教えます。
■ベビ(チャリキ)MOONの人がよ
だれをたらしめてベンチでいねむりをし
ていた。そのあとベンチから落ちた！
■じよう(チャリコン)友達が峠に行
く途中バンクして、泣いて帰つた。
■峠のとしちゃん(CBX400F)すん
げエーかわいい彼女がいるぞつと！
■野口鉄也(RG400F)おまわりさん
に10%オーバーでつかまって「おまえ
なんでそんなに飛ばしているんだ」と
どなられて、思わず「僕の単車は飛び
ません」と答えておまわりさんになぐ
られた。野犬におそわれて、コーナー
でぬかれた。
■もこちゃん(ジョグ)オレっちのジ
ヨグは「もこだすき」とステッカー
ではつてある。もこはオレっちの彼
女です。峠ではあまりいいことはい
幅よせばつかされていやだった。それ
も車にやられたぞつと！
■風乃子TZRだ！(TZR)峠にく
ると必ずうんこがしたくなる。ティッ
シュを忘れるとこまる。オマケ！みん
な大垂水を汚さないようにしませう。
■伊禮勇一郎(RZ50)最近なかみ
屋に青のトレーナーが増えているから
今度はグレーにする予定。
■まんま(EXCEL)自分はただの
男です。
■風の子CBX(CBX400F)今日こ
けた。大垂水の便所で、カメラをおと
した。チーム風乃子！よろしく！
◎協力してくれた大垂水のみんな、本
当にありがとう。わざわざアンケート
をとってくれた和田君にも感謝！
大垂水にはまたいくぞ！

かっとびキーワード VOL.5

これが走り屋の基礎知識

鬼に金棒！ 2ストに 低速トルク

講師
松葉 直
絵

カピバラカオル

〈トルクと馬力〉

マシンのカタログを見ると、必ず載っているのが、トルクと馬力。最高出力45ps/8500rpm、最大トルク3.8kg-m/8000rpmなどと、最高出力（＝馬力）と最大トルクが出ている。が、そのわりに、なかなか区別のつかないこの二つ。いったい、どういう関係にあるのだろうか。

たとえば同じ最高出力45psでも4ストローク車の場合、最大トルクは2.5kg-m程度なのに、2ストローク車だと3.8kg-mもありたりする。だとすると、同じ45psでも2ストローク車の方が速いのか？ パワー（＝馬力）は同じでも。

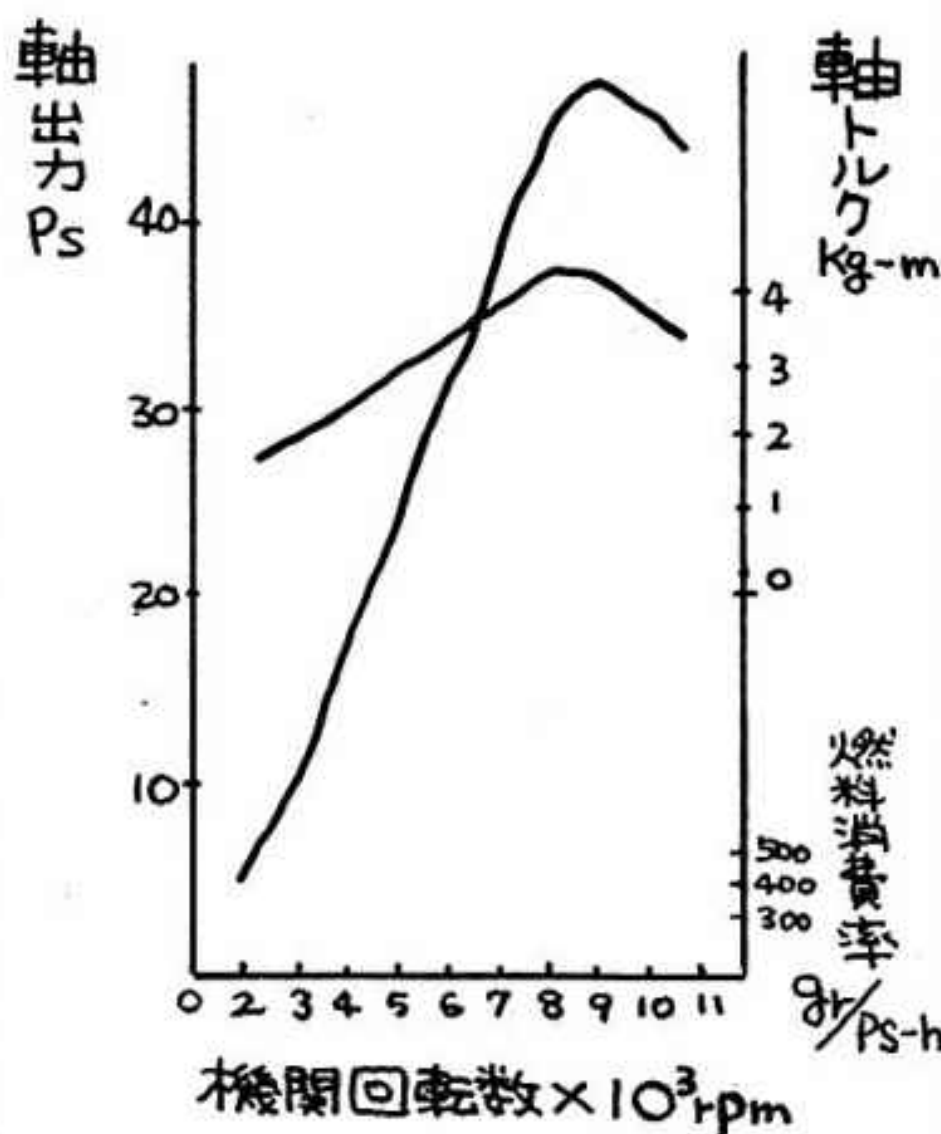
トルクとは何か。ひとことで言ってしまうと、「仕事」だ。物理の時間に習った「仕事」なのだ。1kgのものを1m持ちあげると1kg・mになると言うやつだ。もちろん、2kgのものを0.5m持ちあげても、2kg×0.5m＝1kg・mで同じ仕事をしたことになる。



仕事を＝力の大きさ×力の方向に動いた距離ということになる。エンジンはガソリン混合気を爆発させることで、運動エネルギーをつくり出すのだが、それは、混合気の出す熱エネルギーの40%にも満たない。運動エネルギーに変換される分が、トルクとなるのだ。

これに比べて馬力も上がるということが理解できるだろう。では、最大トルク時に最高出力を出しているかと言うと、話はそれ程単純ではない。最初にあげた例でも、最大トルク3.8kg-mを出すのは、8000回転のとき、最高出力45psを出すのは8500回転のとき、というように1000回転

エンジン性能曲線図



のズレがある。

これはRG250Γの例だが、どんなマシンでも、必ずこの程度のズレがある。その理由は、先にあげた式、つまり、

馬力＝トルク×回転数÷716に

ある。エンジンは、低回転から8000回転に達するまで、少しずつトルクを増していく。そ

れに対し、馬力の方は、トルクに回転数をかけたものだから、回転数に応じて、グングンと増えていく。この8000回転を越え、トルクの方は、少しずつ落ちて行くが、馬力の方は、減ったトルクを回転数でおぎな

い、8500回転まで上昇を続ける。そして、トルクの減少を

1秒の間にどれだけの「仕事」をするか、これが馬力だ。つまり、馬力＝トルク÷時間であり、単位も、kg/secになる。少し詳しく言うと、

$1\text{ps} = 750\text{kg}\cdot\text{m}/\text{sec}$

という公式があり、

馬力＝トルク×回転数÷716という式が成立する。カタログにあるトルク曲線、パワー曲線のグラフ間には常にこの関係が成立している。たとえば、12500rpmで、トルク2.5kg-mなら、

$2.5 \times 1250 \div 716 = 43.6$

というように43.6psになる。

つまり、トルクがませば、そ

回転数で置き換えられなくなる。この8500回転のときが、最大出力となるのだ。

もう少し先まで、グラフを見てほしい。この8500回転を越えたあと、急に馬力、トルクの落ち込むエンジンと、その後もなだらかにしか落ちて行かないエンジンがある。前者は、いわゆる頭打ちの早いエンジンで、タコメーターがレッドゾーンに入っただけで、スピードがのびなくなるのは、この手のエンジンだ。それに対し、後者は、伸びの良いエンジンといえよう。

ここまで読んでくれば、もうわかったと思うが、先に触れた2ストローク車と4ストローク車の違い。4ストロークエンジンは、2回転に1回しか爆発しないため、トルクそのものは、2ストロークエンジンに比べると小さい。それをおぎなっているのが回転数だ。2ストロークエンジンは、その逆だと考えればよい。これで、トルクと馬力の関係が理解できたはずだ。そして、なぜ現代のマシンが、高回転を追求しているのかも。また、重要なのは決して最高出力、最大トルクだけではない。

ピークをすぎたからの頭打ちは早すぎないか、中低回転域でのトルクは充分か、突然エンジンの吹けが悪くなるようなトルクの谷はないか、これらの点もエンジン特性とみるにあたって、最大トルクとともに重要となってくる点だ。トルク曲線の持つ意味の重大さが、理解できただろうか。

ところが、最近のエンジンは、高回転指向が強い。もちろん馬

力を出すためだ。トルクの方はといえば、ほぼ限界まで上がりきっている。一定の排気量のエンジンから出せるトルク値は、現在のレシプロエンジンでは限界まできている。ロータリーにでもしない限り、飛躍的向上は望めない。そのため、いきおい、高回転指向となる。

それはそれで間違っていないのだが、やみくもに高回転指向を強めると、中低回転域でのトルクが落ちるという欠点が出てくる。特に2ストロークエンジンで、その傾向が顕著だ。それはチャンバーと回転数のマッチングが、2ストロークの場合、微妙な関係を保っているからだ。8月号で説明したとおりだ。

では、その欠点をどのようにして克服するか。そのために、各社いろいろなデバイスを考案しているのだ。2ストロークの排気脈動を利用し、吹き抜けようとする混合気をシリンダー内に充填し、どの回転域でも大きなトルクを産み出すこと、これがさまざまな考案されているデバイスの狙いだ。

このようなデバイスの主なものとして、ATAC、SAEC、RCバルブ、YPVS、KVS、YEIS、SIPSなどがあげられる。後半は、これらのデバイスのメカニズムについて解説していくことにしよう。

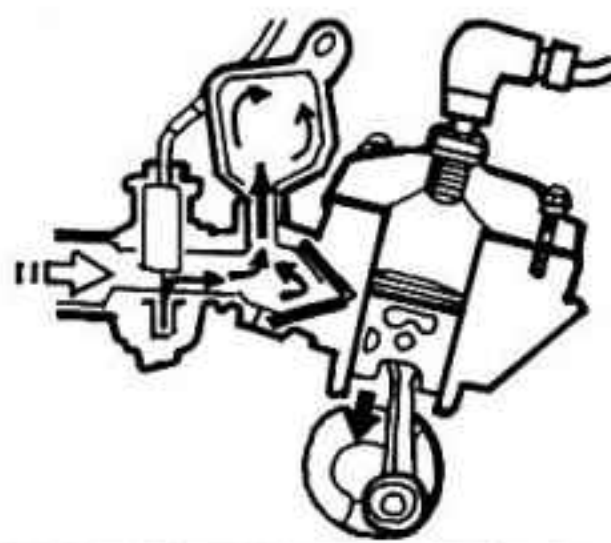
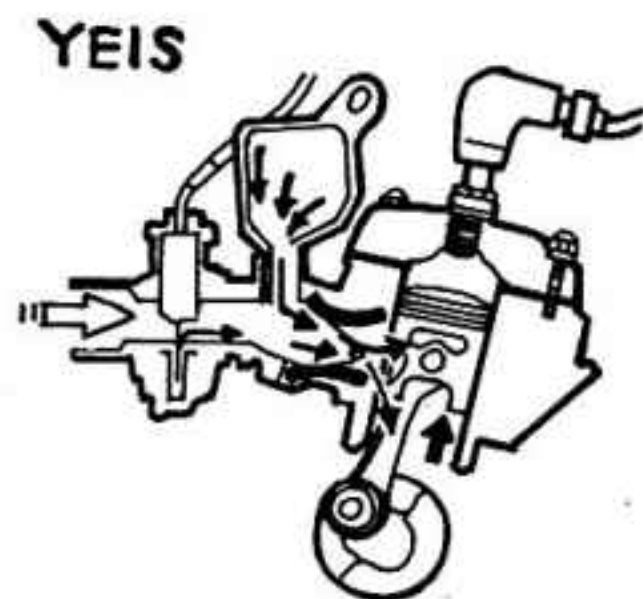
まず、これらのデバイスは、大きく2つに分けられる。吸気デバイスと排気デバイスだ。混合気の流れに従って、吸気デバイスの解説から始めることにしよう。

〈吸気デバイス〉

先にいくつか、デバイス名をあげたが、吸気デバイスは比較的少ない。YEISとSIPCが吸気デバイスということになる。YEISはヤマハ・エナジー・インダクション・システム、SIPCはスズキ・インテーク・パワー・チャンバーのそれぞれ頭文字をとったものだ。両方とも、吸気側の混合気の流れをスムーズにし、吸入効率をあげるためのデバイスだ。

YEISを例にとって考えてみよう。このデバイスは、キャブレターからエンジンにつながる部分に、チャンバー、つまり側室を付け加えたものだ。このチャンバーに、一時、混合気をたくわえることで吸気脈動を平滑化し、常に一定に吸気圧を保とうというメカだ。

リードバルブが閉じているときは、一時的にチャンバーに混合気をたくわえ、リードバルブ



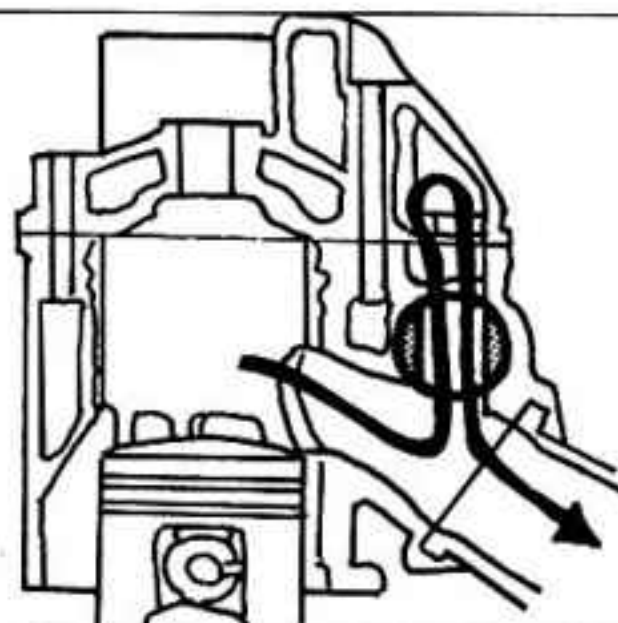
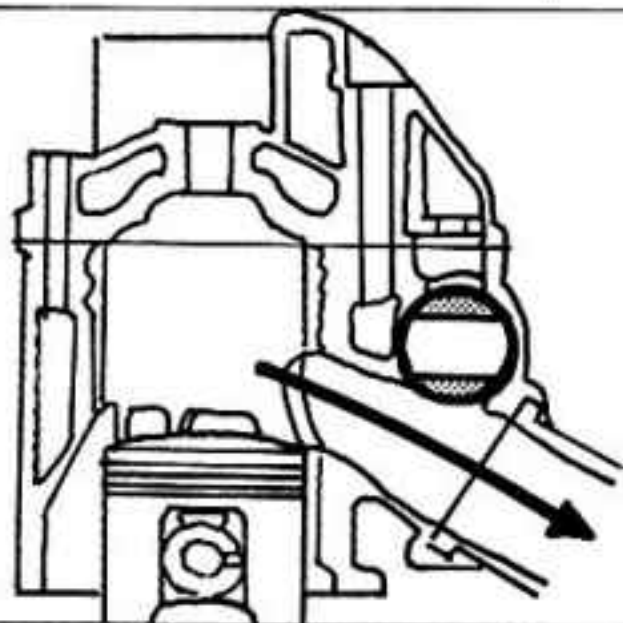
が開くと、チャンバーにたくわえてあった混合気とキャブレターから来た混合気を、いっきにエンジン内に送り込むというものだ。このデバイスは、急にアクセルを開いたとき、従来なら、それに混合気の流入が追いつけなかった点を改良しようというものだ。アクセルに対するエンジン回転数のレスポンスの向上が、YEISの特長。さらに、今までは無視されがちだった中低速回転域での吸入効率が改善されることで、この回転域での燃費の向上とトルクの増大が可能となっている。

吸気側では、デバイスを付加するだけでなく、吸入方式そのものにも工夫がなされている。

例えば、今まで中低速向きと言われていたクランクケースリードバルブが、バルブ材質の進歩により高回転型としてよみがえった。これを採用したのがTZRやNSRだ。そのため全回転域で高いトルク値を出している。

同様に、ロータリーバルブの発展型としてのロータリーリードバルブがRG400/500Γに採用されている。これも、以前は吸入抵抗が増大するためスポーツ車には不向きと言われた方式だ。材質の進歩は事態を一変させた。

排気デバイスの方は、種類も多く、タイプもいくつかのものに別れる。



〈ATACとSAEC〉

これらは、排気チャンバーの容積を変えることで、それぞれの回転域に応じた排気脈動を作り出そうというデバイスだ。

高回転の時は排気チャンバーの容積は小さく、低回転の時はそれは大きくする。これが、トルクを増大し、パワーを大きくする秘訣だ。しかし、チャンバーが一本では、容積を変えようがない。最高出力を上げるため、チャンバーを高回転型にセッティングし、中低速トルクはスカスカ、これが以前の2ストローク車の傾向だった。

その実用回転域の狭さ、言いかえればピーキーさが、味だなどと言っていたが、やはり回転のつながりが悪い。常にエンジンをブン回していないと、かぶり気味になる。これらの欠点を克服したのがATACとSAECだ。

ATACは、ホンダ製で、オートマティック・トルク・アンプリフィケーション・チャンバー、SAECは、スズキ製で、スズキ・オートマチック・エグゾースト・コントロールが、それぞれホントの名前だ。

ATACはNS250やNSR250、SAECはRGFシリーズに搭載されている。

そのメカニズムは、一言でいえば、容量可変チャンバーだ。ともに、メインチャンバーの他に、サブチャンバーと呼ばれる側室を持つ。高回転時には、このサブチャンバーは、バルブに

よって閉じられ、容積の小さなチャンバーが作られている。それに対し、低回転時は、このバルブが開き、チャンバー全体の容積は、メインチャンバー+サブチャンバーとなり大きくなる。中低回転域にマッチした排気脈動が作られるわけだ。

サブチャンバーの開閉をするバルブは、ソレノイドという電気部品によって制御されている。ソレノイドが、エンジン回転数を電氣的に検知し、自動的にバルブの開閉をおこなう。

この手動版ともいうV・TACSというデバイスが、かつてあった。ホンダのBEATというスクーターについていたやつだ。マア、こんなものが今後、復活するとは思えないが。

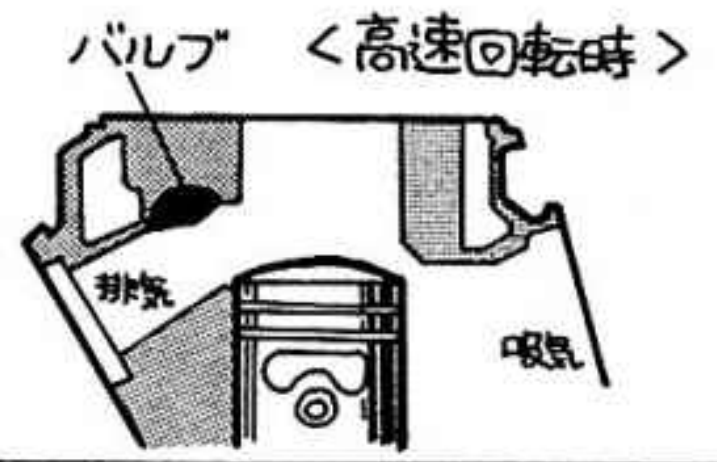
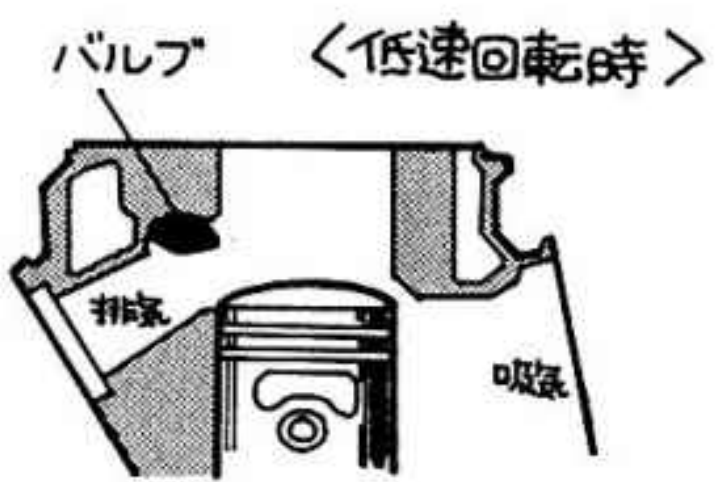
〈KVS〉

この可変チャンバーの一変種としてカワサキのKVSがある。これはKR250Sに搭載されているが、タンデムツインという特色を生かしたものだ。

KVSには、サブチャンバーがない。そのかわり、前後の2本のマフラーが、コネクティブによって接属されている。このコネクティブパイプの中に、自動開閉するバルブが装着されている。

高回転時には、このバルブは閉じており、それぞれが別々の小容積チャンバーとして働く。低回転時に、このバルブが開くと、2本のチャンバーがつながり、いつきに大容量チャンバーに変身するというデバイスだ。タンデムツインのエンジンでは、交互に爆発するため、どち

YPVS



〈YPVSとRCバルブ〉

らかのチャンバーが休止状態にあることを活用したデバイスだ。なお、このバルブの開閉もソレノイドによって制御されている。マシンも、どんどんエレクトロニクス化されてきたものだ。

今まで説明してきたデバイスがチャンバー容積を変化させて

きたのに対し、この2つは排気ポートの大きさを変化させる。それぞれ、ヤマハ・パワー・バルブ・システム、レボリユーショナル・コントロール・バルブという凄い名前が本名だ。TZR250R、NSR250Rなどに搭載されている。

どちらも、排気ポートの部分にマイコン制御のバルブがついており、高回転時にはバルブを開き、排気タイミングを早くし、

逆に低回転時にはバルブを閉じて排気タイミングを遅くするというもの。両者、バルブの形状は違うが、デバイスとしてのねらいはよく似ている。

他のデバイスがバルブの開閉の2段階切替でしかなかったのに対し、この2つのデバイスは、マイコン制御で、その時々に応じた排気ポートの大きさを作り出す。これによって、全回転域で鋭い瞬発力と大きなトルクを得ることが可能になったといえる。大仰な名前だけのことはあると、感心、感心！

それにしても、マシンのエレクトロニクス化は、とうとうマイコンを搭載する迄になったわけだ。またまた感心！！

今月は、数式が出てきたり、長い英語の名前が出てきたり大変だったことと思う。トルクと馬力の関係、最新デバイスのメカ、おわかりいただけただけかな？



※注・rpm＝ローリング・バール・ミニット。一分間に回転する回転数。



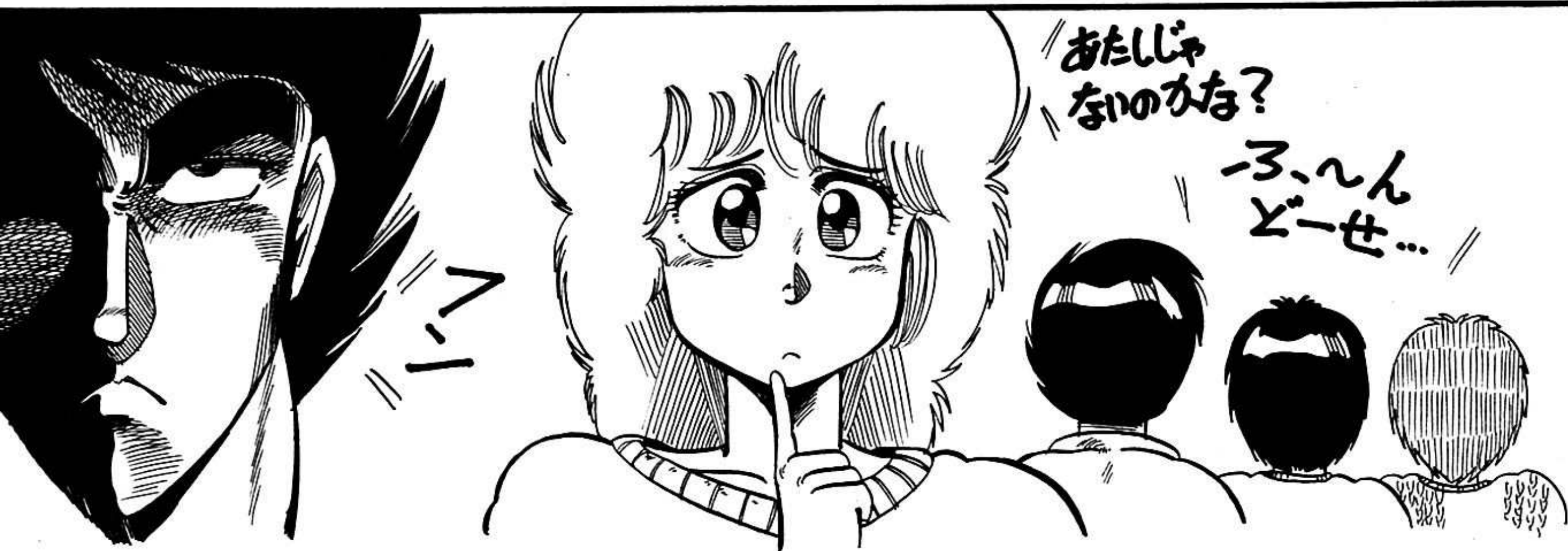


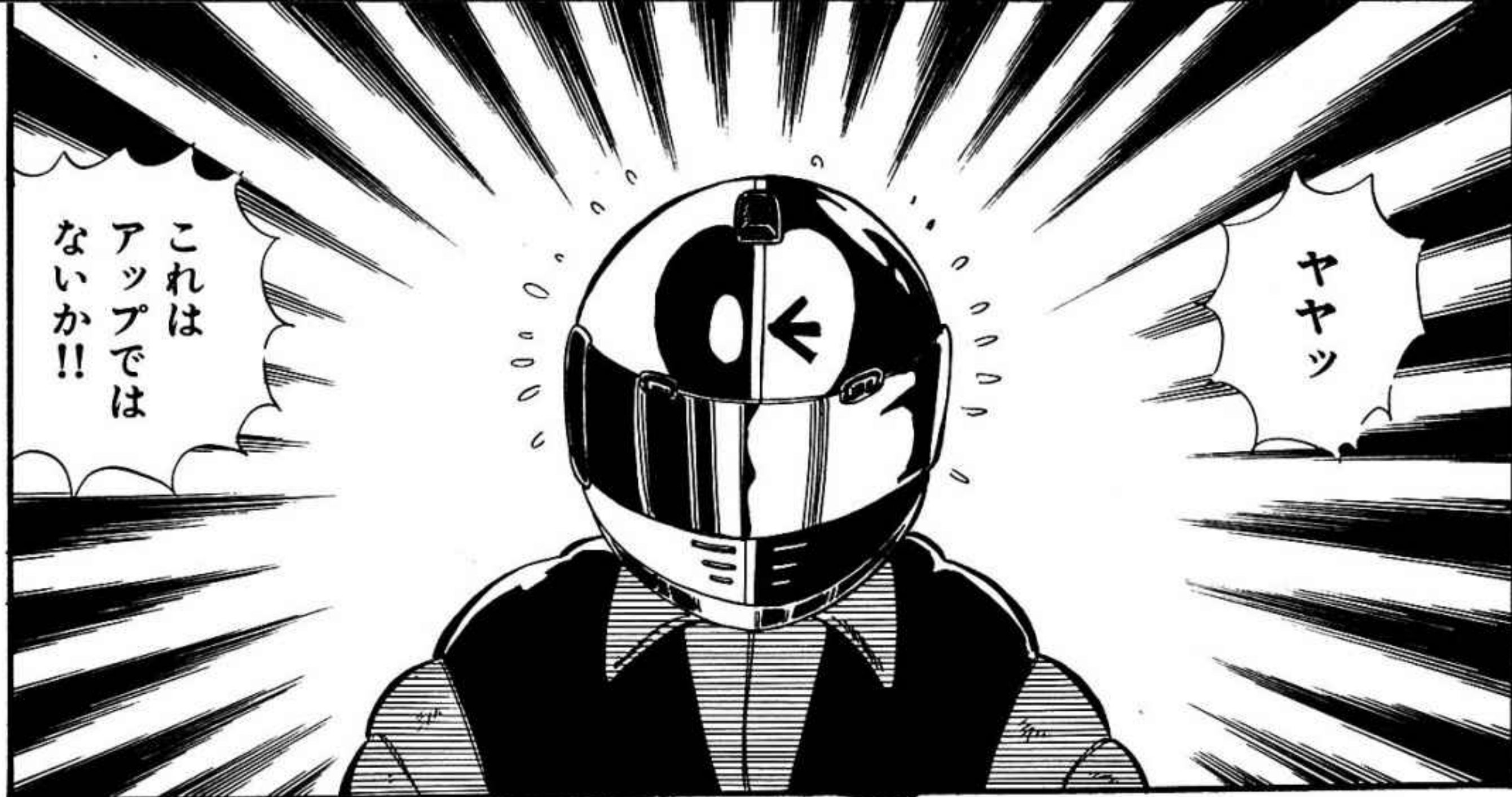
ローリング・キッズ

描いてる本人もわからない

Vol.6 主役は……だれだ!?

越智善彦





これは
アップでは
ないか!!

ヤヤツ

大阪の#戸くん たヨン



ホントに
アップに
なっちゃった

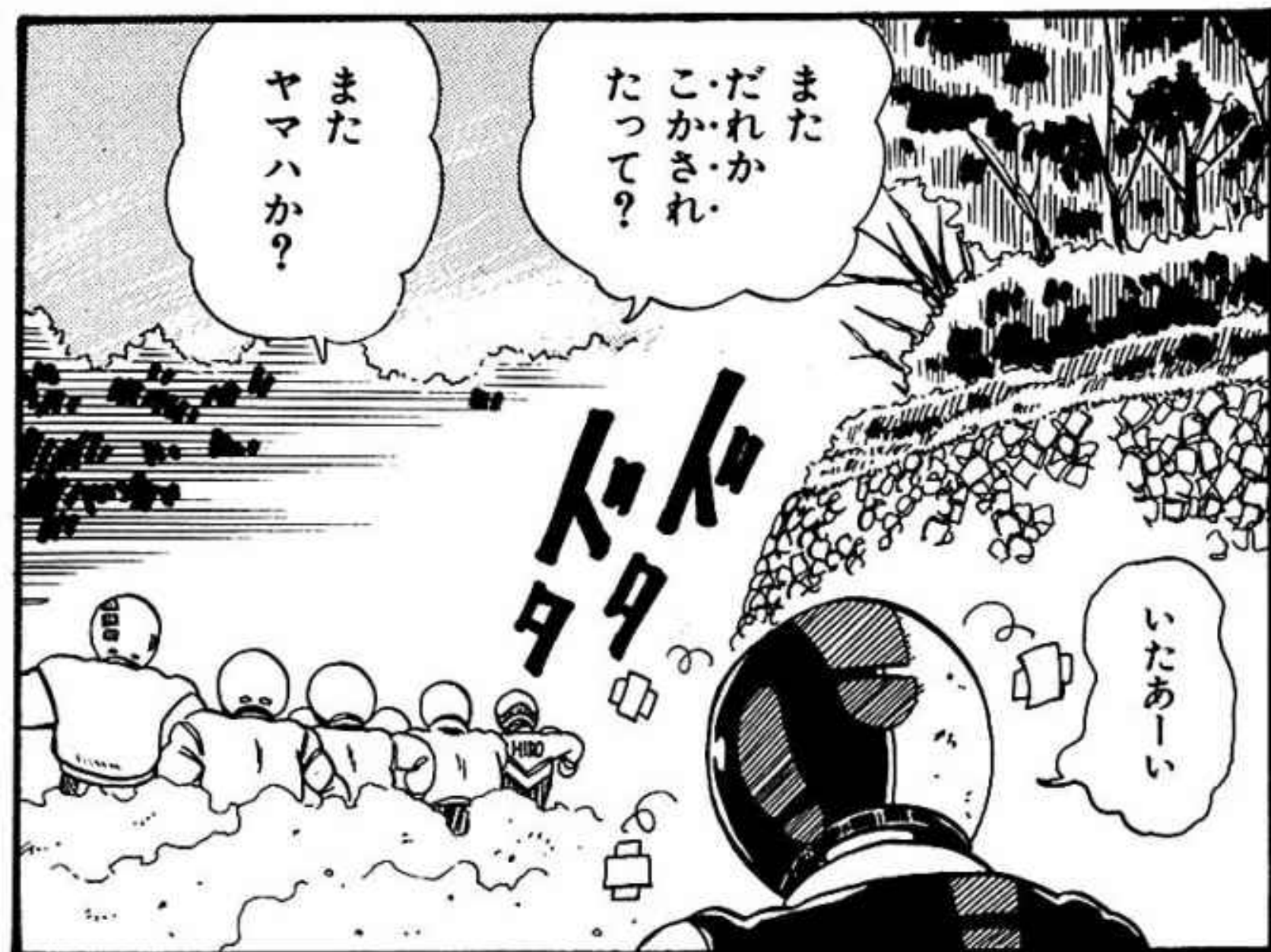
いっやー
まいった
まいった

ドカドカドカ



50だろーが
750だろーが
みさかいなし
だからな

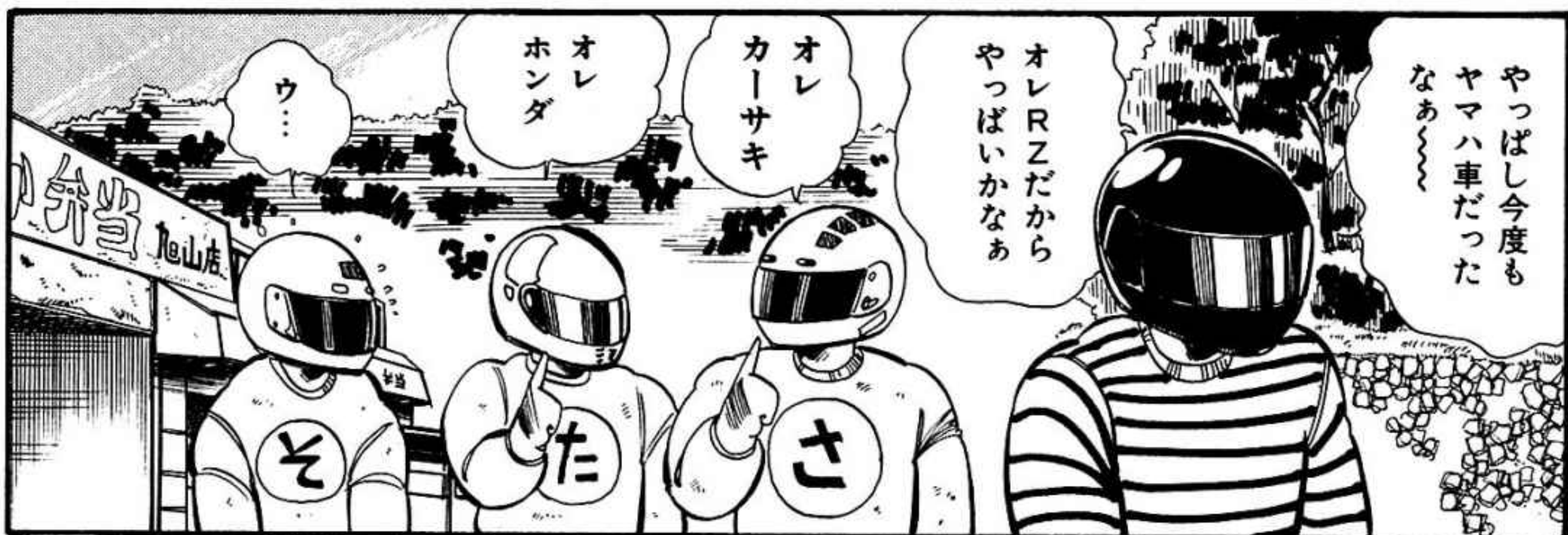
まったく
ひでー奴
だなあ...



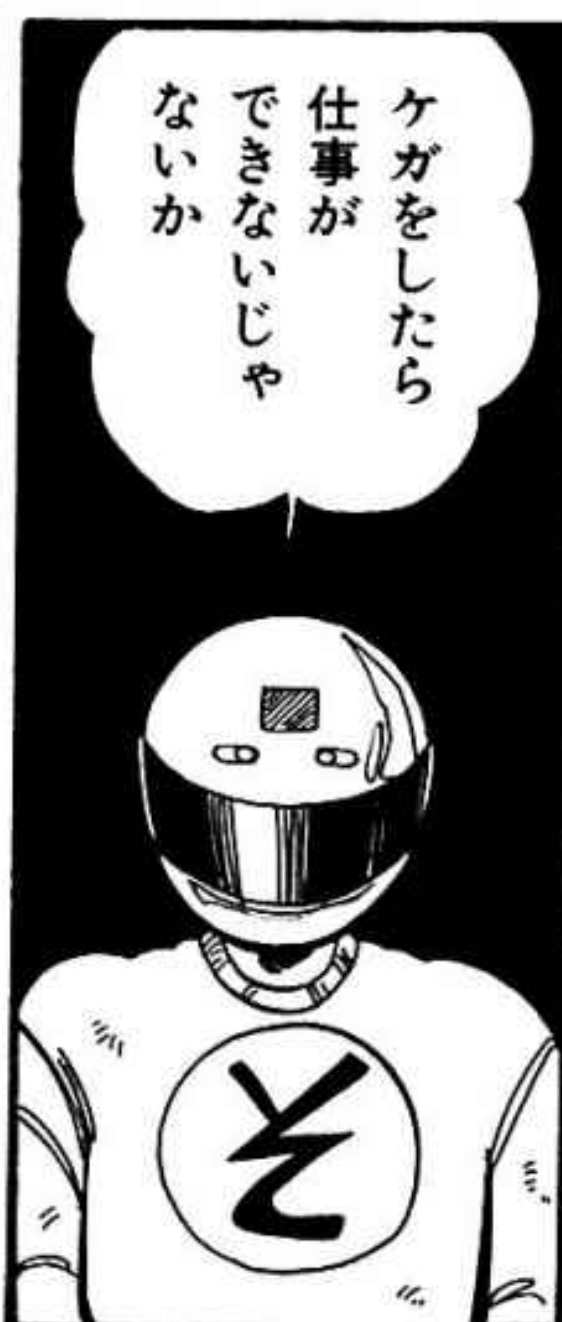
また
だれか
こ・か・さ・れ
たって?

また
ヤマハか?

いたあーい



広島の中村陽次くん。



⑤ が何にの、乙、なし23ヨネ?



年明けた
ばっかだもん
だれだって
コタツ猫に
なってるワヨ!!



だれヨオ
「走り初めしよう」
なんていったの
わあ〜



ぶっあ〜
さっぶいヨオ

あんまし
きてないネエ



元日に 晴れるかなと女 私は知らない、



も 漢語の生沢君 R.T全開の02をヨン!



うん!! このメットはおちめだ!!



この前ゴリラ
のってたから
オレのモンキー
でバトル
しようと思って
たのに

なんだあー
こないのかあ

ぜったいにのメット絵になるヨ!!



あのひと
バトルしたら
命がちぢむ
ぜ……

お兄さん
てなれ?



今日は
新年会
かな!

あのお兄さんなら
こないワヨオ
新年会とか
いったから

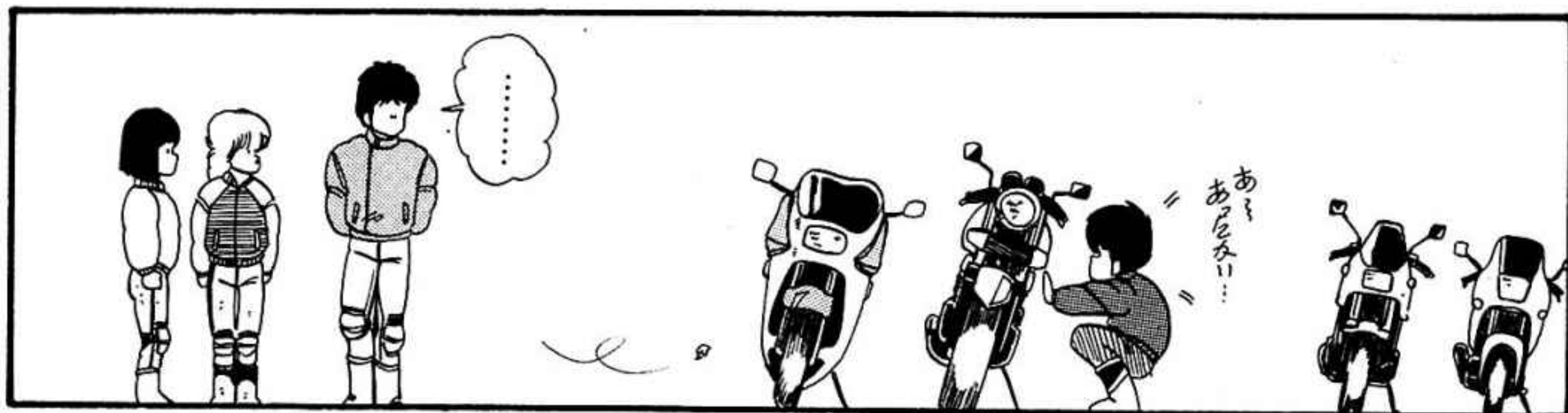


あっけ
まして
めでて
ぞつと



あつりー?
文ちゃんと
のり子ちゃんは?

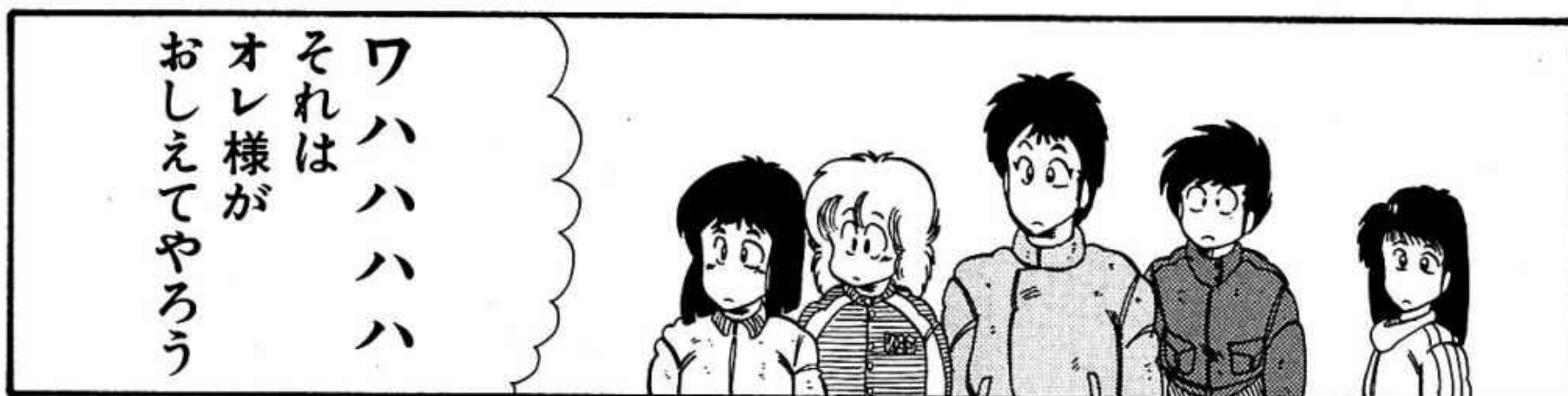
「あつりー」じゃ
ないでしょ!!
いいだしつぺが
遅刻する
なヨなあ



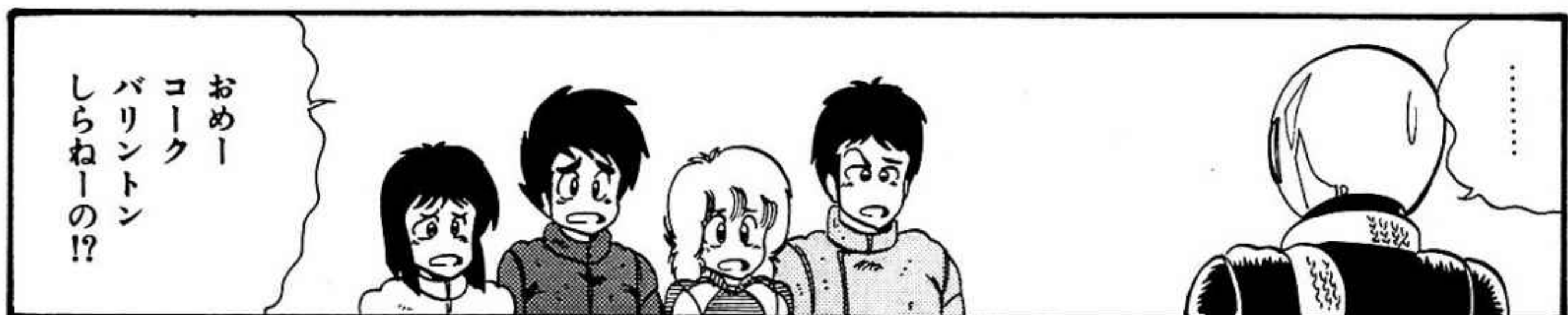
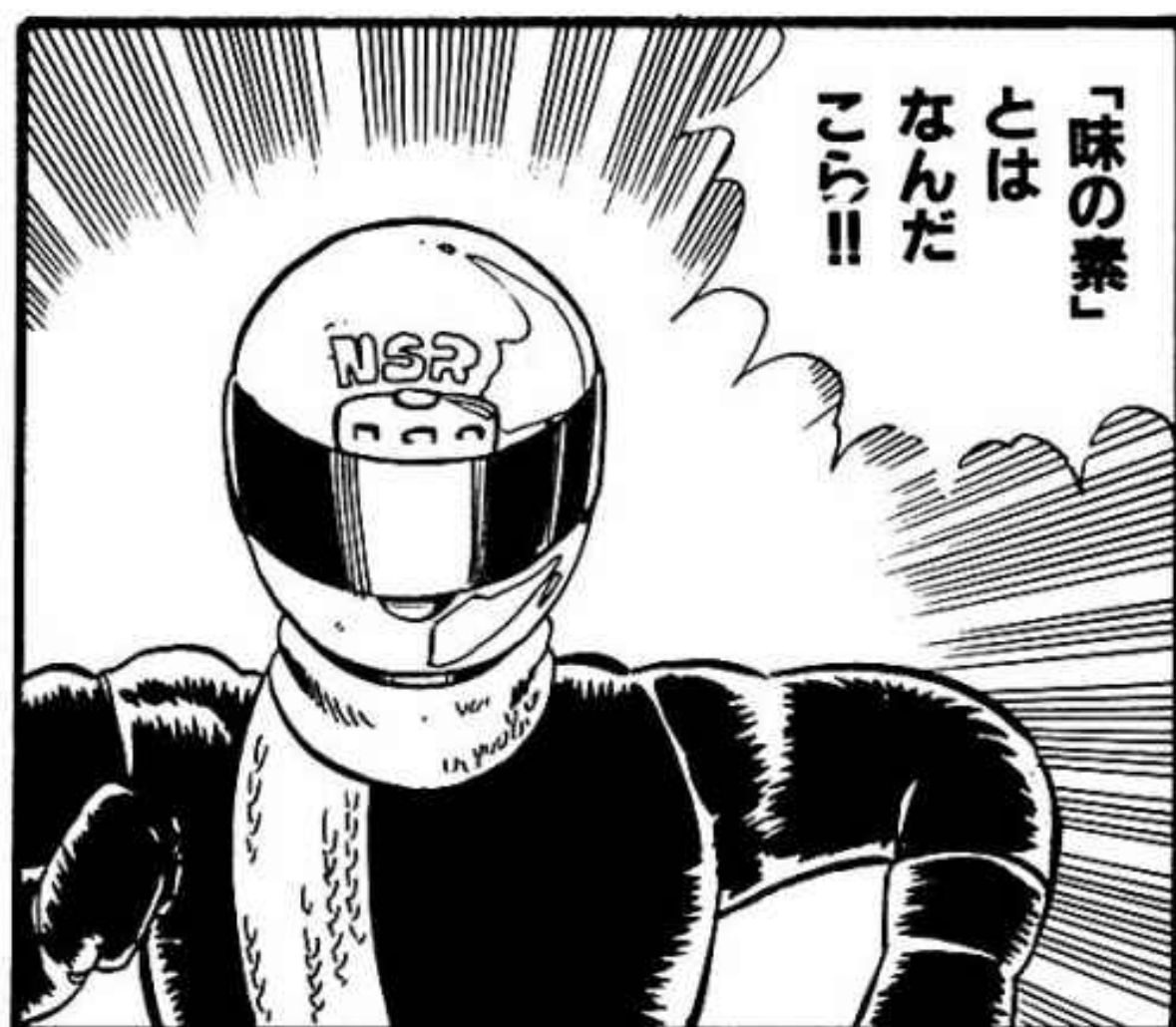


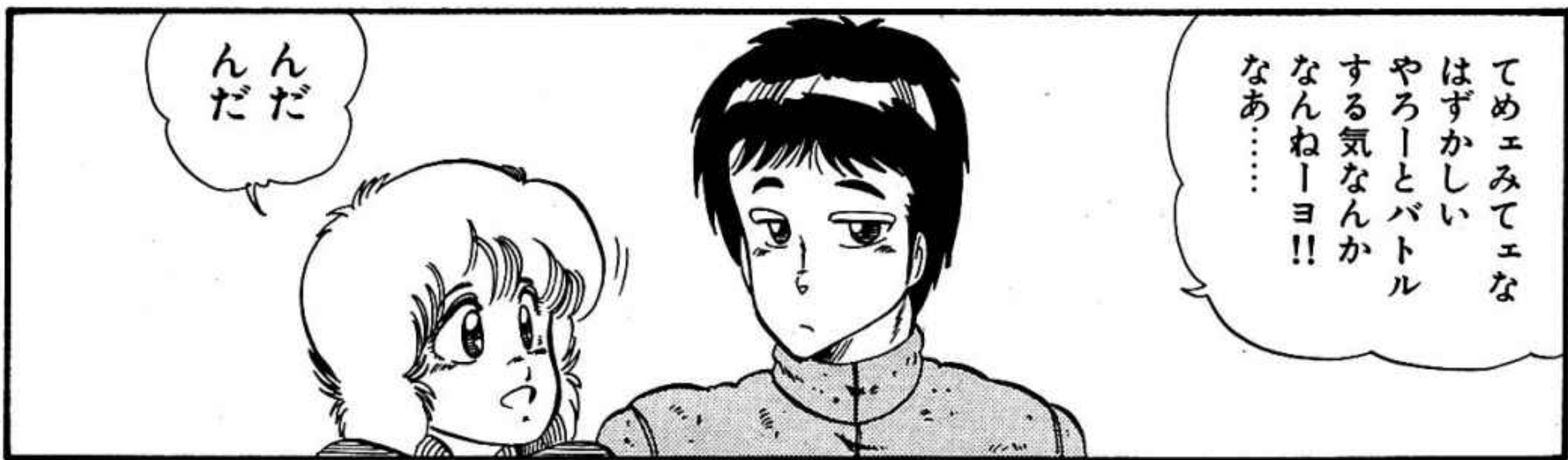
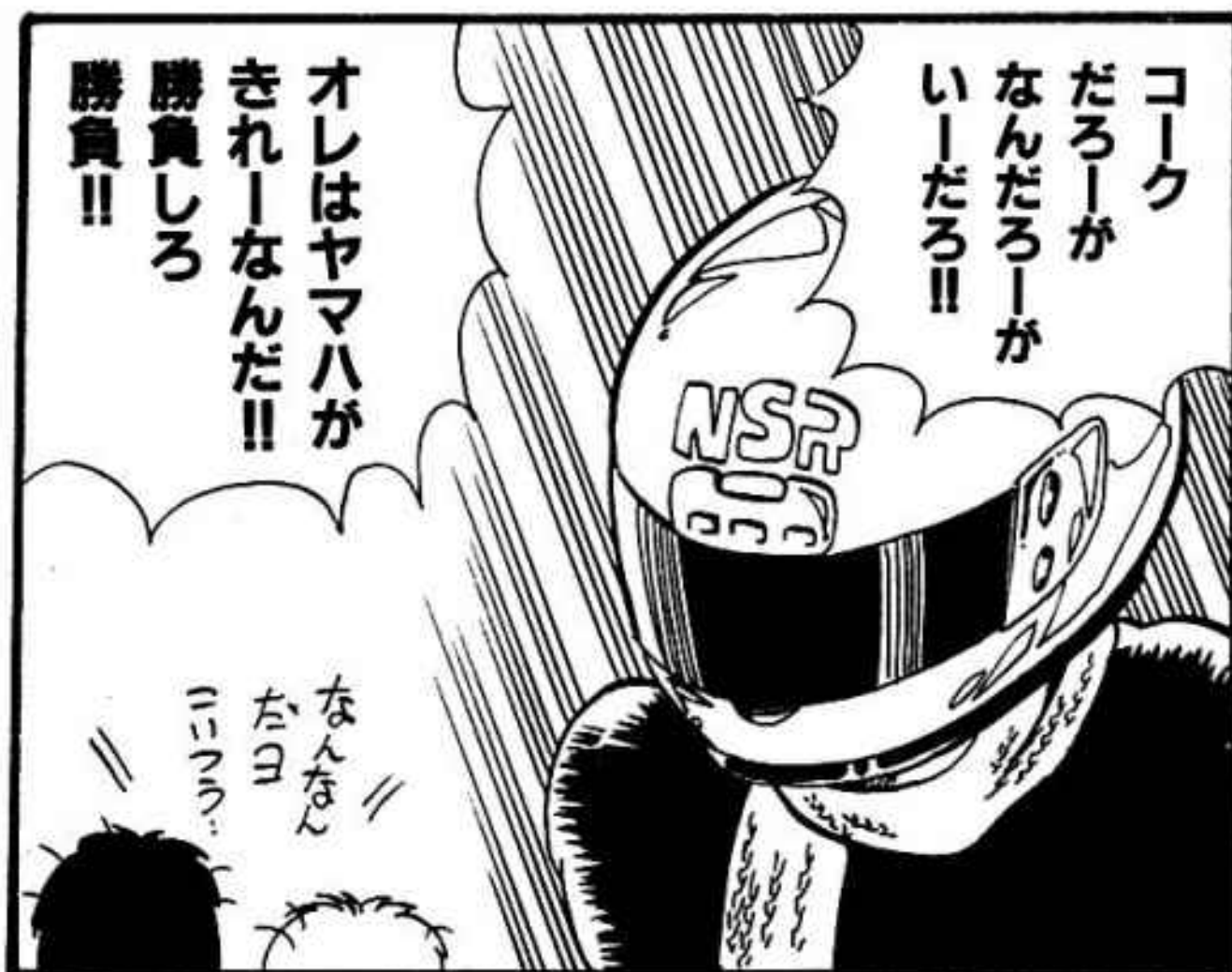
大阪 笑面のリフニちゃん













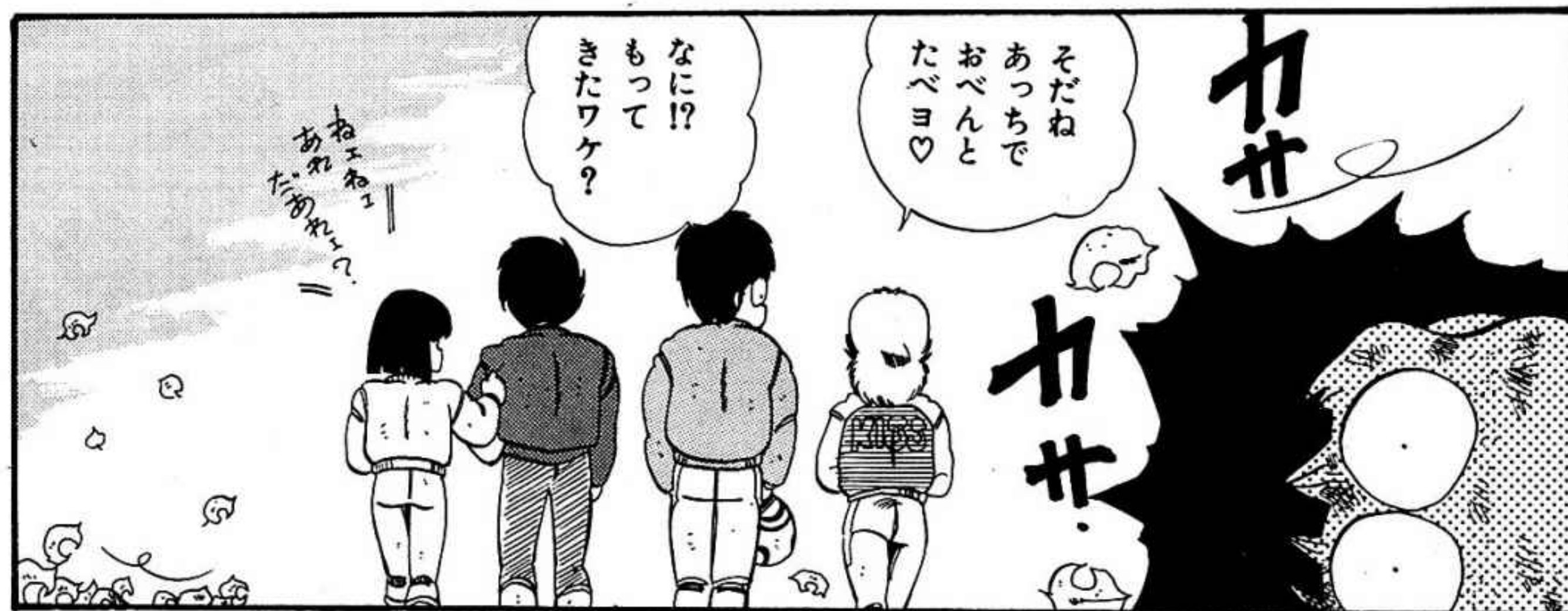


かかいをなバケを.....



ウヘン アタマでかい.....

■「こうやってローリング・キッツはすすんでいく訳やね……ま、いいか……!？」



俺の

オリジナル
マシン

'86バリバリ俺オマ杯
決勝大会は64ページ

また新たに
オリジナリティを求めて

'87バリバリ俺オマ杯第1回全国予戦

ORIGINAL MACHINE

400ccクラス



まさこ(茨城県) **SUZUKI GSX400R**

●自慢 ビートFフェンダー、イノウエセパハン、バックステップ、アズマのフルカウルにシングルシート、埋め込み式ウインカー、アルミメーターパネル、ホイール、マフラーはもちろんヨシムラ、カラーリングはヨシムラトルネード使用 etc. ■バリバリ 迫力できまりだね！朝日峠取材の時見たよ！



梶野義雄(群馬県) **SUZUKI GSX400FS**

●自慢 トマゼリセパハン、Fデイトナスタビ、マックレーンBS、RPM集合メッキ、タンクはGS650G用にして、長すぎたので少しつぶして板金した。タンクの両サイドのへこみは、ハンドルグリップがあたらないようにするためです。■バリバリ タンクがきめ手だね。なかなかよくまとめていると思う。



XJのジッタ君
(栃木県) **YAMAHA XJ400**

●自慢 デュアルヘッドで有名だったころの写真です。今はノーマルにもどしました。今度はウデで有名になりたいと思います。■バリバリ デュアルヘッドに改造したマシンは何台かあったが、写真うつりでジッタ君が載りました。



Pink Star **FZ野郎**
(京都府) **YAMAHA FZ400**

●自慢 オリジナルKISSカラー、MULTI集合、ウインカー埋め込み、フロントカウルをカット、ハリケンセパハン費用は約20万円。■バリバリ ちょっとハデすぎるね。きれいだけれど……。



阿部孝彦(秋田県) **YAMAHA FZ400R**

●自慢 ラッキーストライクカラー、TECH21カラー、どちらも僕のです。■バリバリ コメントが少なすぎるんじゃない？ところで、この写真撮影の場所はどこなんだろう。だだっ広いところだね。空港だったりして……。しかし、2台もFZを持ってるなんてうらやましい限りだ。



田中昌樹(和歌山県) **SUZUKI GSX400RII**

●自慢 ジンブライズレーシングマフラー、マックレーンバックステップ、ハリケーンセバハン、CBRライト、タンク、オイルクーラー、イエローバルブ100Wキット、プロファイヤー、RKチェーン、RZ用加工シート、スペシャルペイントなど。 ■バリバリ うん、なかなかいいと思うよ。



石渡貴久(神奈川県) **YAMAHA FZ400N**

●自慢 ゴロワーズカラーに塗装、FZRタイプのシングルシート、トマゼリセバハン、ダイシン集合、BEE Tバックステップ、集合用にキャブもセッティング、タイヤ・バトラックス、ブレーキパッド前後レーシング。 ■バリバリ ゴロワーズカラーがきれいにきまっているね！



田辺浩治(神奈川県) **HONDA CB400F**

●自慢 ヨシムラ458cc、ヨシムラ手曲集合、BEE Tセバハン、バックステップ、コニーショック etc. ■バリバリ 伝説のマシンだ!!



村上政美(群馬県) **YAMAHA FZ400R**

●自慢 モリワキフォーサイト、トマゼリセバハン、クレバーウルフ、シングルシート、アンダーカウル、ライトカバー etc. ■バリバリ 人気のカラー！



山崎利幸(東京都) **KAWASAKI GPZ400**

●自慢 モトコのFX用シングルシート、モリワキのカウル、モリワキフォーサイト改、イノウエセバハン、BEE Tフルバンク etc ■バリバリ 洗い！

KING.RT (東京都)

YAMAHA XJ400ZS

●自慢 撮影場所はバリバリマシンでもおなじみの大垂水峠です。改造はおさまりのセバハン、バックステップ集合です。



mint07(東京都)

YAMAHA FZ400R

●自慢 プロットのシングルシート、KISSマフラー、BEE Tバックステップ、デイトナステアリングダンパー、ハリケーンセバハンカウルをとって丸目ライト etc で約28万円。 ■バリバリ 赤にしたのはなぜかな？



金田隆伝(埼玉県)

YAMAHA FZ400R

●自慢 ハリケーンセバハン、サンセイレース用マフラー、デイトナブレーキパッド、TZ500シングルシート、KISSレーシングB/S etc. ■バリバリ ハデ目だけど。



匿名(群馬県)

SUZUKI RG400F

●自慢 スガヤパワーチャンパー、RG Fシングルシート、マックレーンバックステップ、レーシングブレーキパッド、オリジナルカラー、ホワイトホイール etc 費用はそんなにかっていない。



石綿宏幸(東京都)

KAWASAKI
Z400FX

●自慢 ヨシムラ集合、UAS シングルシート、BEETコブラフェンダー、BEETポイントカバー、FZカウル、FZウインカー、パワーフィルター、クリップオンハンドル、タイヤ前後K300GP、シビエヘッドライト、その他で改造費は25万円くらい。FZのカウルをつけるのに苦労した。■バリバリ この角度からだとFZにみえる。しかしカワサキ車をヤマハ車にみせた意図はなぜ…?



斉藤俊彦(千葉県) YAMAHA
FZ400R

●自慢 デイトナブレーキホース、前後アローマックス、その他は見ての通り。シングルシートの文字は自作。8耐に憧れて仕上げました。■バリバリ 8耐に憧れて仕上げたマシンってところがいい!

250ccクラス



三田村豊(京都府) HONDA
NS250F

●自慢 カラーリングを、86年型HRCに塗装、フロントウインカーをCBXに(本当はCBXがほしかった)、タイヤ・アローマックス。なによりの自慢は峠で「これNEW NSですか」と聞かれること。費用は5万円位。■バリバリ このカラーリングでNSRができれば、NSRを買う人がもっと増えるだろうね。きっと!

渡辺善男
(茨城県)

YAMAHA
RZ250R

●自慢 ベニーレーンのRS250用ハーフカウル、TZ250用シングルシート、イノウエセバハン、メインジェット25番UP、ヘッド研摩城北ムラカミチャンパー、メーター類は水温とタコだけ、タイヤ・バトラックスデザインはヤマハっぽいカラーリングにしてみた。費用は約15万円位。■バリバリ なかなかいい感じにまとめているね。



寺川健一(兵庫県) HONDA
CBR250F

●自慢 ハリケーンセバハン、モリワキフォーサイト集合、マックレーンバックステップ、CIBIEイエローバルブ、カラーリングはオリジナル自作。■バリバリ カラーリングを買ってO。



延永辰治(広島県) YAMAHA
RZ250

●自慢 青色を使いたくてオリジナルペイント、ハリケーンのセバハンにRZRのグリップ、SRのミラー、RZ125のクラッチホルダーとレバーをつけ、マックレーンのバックステップ、MVXのチェンジペダル、タイヤ・TT300GP、費用は約9万円。■バリバリ なかなか凝ったカラーリングだね。きれいに仕上がっていると思うよ!



島岡崇(奈良県) YAMAHA RZ250

●自慢 ボディの色はパールレッドで、ホイールもシルバーに塗装。フロントゼッケンプレート、SP忠男のシングルシート、イシイのレーシングチャンバー、自作バックステップなど。 ■バリバリ このマシンで鈴鹿を走るのかな？

ちろりん村No.2 (岡山県) YAMAHA RZ250

●自慢 エンデュランスチャンバー、TZシート、TZカウル、TZタコメーター、スリックタイヤ、トマゼリコマンダー、バックステップ etc. 費用は約30万円。 ■バリバリ よくできているが、なぜかもの足りない気が。



高岩良充(栃木県) SUZUKI RG250F

●自慢 フルカウル、シングルシート、タンクカバー、スガヤのチャンバー、デイトナのトップブリッジ、セバハン、ヤジマのバックステップ、タイヤ・バトラックス。カラーリングは全て自分で塗装。カンスプレー約30本。費用は約40万円ぐらい。 ■バリバリ このマシンを1人で仕上げた君はエライ。

山本武弥(東京都)

YAMAHA RZ250

●自慢 自分で手のつけられる所はいろいろいじりました。中でも自慢はFZ用のシングルシートとタンクシングルシート、フロントフェンダー、キャストすべてスカイブルーに塗装したことです。よく奥多摩で走っています。青のトレーナーのR・T・WINDの者です。 ■バリバリ 気をつけて走って下さいね！



古川健治(千葉県) KAWASAKI KR250

●自慢 ハリケーンセバハン、デイトナバックステップ、ルーニーチャンバー、FZ用メーター、アルミメーターパネル、丸目ヘッドライト、カラーリングはビート。 ■バリバリ 写真のせいか迫力がいまいか？

池田武司(東京都)

YAMAHA RZ250

●自慢 ラッフェルチャンバー、ハリケーンセバハン、マックレーンバックステップ、カラーリングは蛍光レッド、ホイールは自作カラー、etc. ツーリングチームに入りたいのですが、良いチームを紹介して下さい。



ニッタ(大阪府)

HONDA VT250F

●自慢 カウルをはずしライトを丸目にし、カラーリングは自分で思いついたまま塗った。他にモリワキフォースイト、セバハンなど。費用は約13万円。 ■バリバリ Fフェンダーが気になる？





80ccクラス

松葉博文(大阪府)

YAMAHA
YSR80

●自慢 マックレーンのバックステップ、ハリケーンチャンバー、そしてラッキーストライクカラーが自慢です。■バリバリ 実に惜しい。ここまでレプリカするのなら、ホイールまで気をつけてやってほしかった!と犬が申しております。ワン!

125ccクラス



佐藤まりこ(兵庫県) SUZUKI
RG125F

●自慢 ウォルターウルフ塗装、アンダーカウル。サイドカウルの星マークは、私だけのシンボルマークです。■バリバリ 女の子がここまでやるとは、すごいです。拍手!

福井良光(愛知県)

YAMAHA
YSR80

●自慢 YSRを納車後3日目にロスマンズカラーのNS80Rを作るため、塗装屋に持って行き2万5千円かけた自慢のバイクです。このマシンで峠をせめると、スターに変身する私です。■バリバリ 最近こういう親子車が若いギャルにうけているという噂を聞いたことがあるような...



50ccクラス

高屋忠可(東京都) HONDA
MB50

●自慢 キタコバックステップ、ルーニーチャンバー、シングルシート、セバハン、キタコビッグキャブ、Rスポークホイール、RZのライト etc。費用は8万円ぐらい。■バリバリ 走り屋っていうイメージでまとめているね。特に目立った改造はないけれど、シンプルでなかなかいいんじゃないかな。

R.T.PEAKY.02(埼玉県) SUZUKI
RM80

●自慢 モトクロスロード用にバリバリにしました。イノウエのセバハン、TZタイプシート、アルミサイレンサー、パワーフィルター、タイヤ・Fプロファイヤー、RTT100。■バリバリ ナンバーのないこのマシンは、どこを走るのか。



石田敦(東京都) SUZUKI
GAG

●自慢 自分で塗装したHBカラー、エンジンは武川85.5cc、250ガンマの28φフラットバルブキャブ、ストリートカム、強化クラッチスーパーモンキーのゴリラ用マフラー etc。83年のスズカ8時間耐久で優勝したGS1000Rが好きなので、このカラーです。■バリバリ (そ)は君を知っているような……



バルバルマシン(新潟県) HONDA
MBX50

●自慢 セバハン、Fスプロケ交換、Rタイヤバトラックス、スタビ、武川のピストン、シートカウル、リードバルブ、Mジェット交換、クロスミッション、塗装はカンスプレー20本使ったオリジナルKISSカラーが自慢です。■バリバリ きれいに塗ってあるがホイールの赤白がちょっと気になるかな?

幸田正(奈良県) YAMAHA
RZ50

●自慢 ハリケーンセバハン、井上チャンバー、RZ250のキャブ26φ、MJ180番、TZ250用シングルシート、ヘッド面研1.0mmポート研磨、アウターローター軽量、Rダンロップスリック、強化クラッチ、Fバトラックス、スプロケF11R47。これからクロスミッションとインナーローターをつけてレース用に!



才木善光(兵庫県) SUZUKI RG50F

●自慢 ハリケーンのセバハン、キタコのスピードメーター、アルファレーシングのフルカウル、スタビライザー、カヤバのショック、アルミサイレンサー、カラーリングはヤマハカラー費用14万円ぐらい。 ■バリバリ きれいにまとめてあるね。



高崎和也(東京都) HONDA DAX50

●自慢 エンジン88cc、武川レーシングAカム、Junの強化バルブとスプリングクラッチとオイルポンプはDAX70用、キジマのオイルクーラー、ケイヒンの20φキャブ、武川のマニホールド、武川のストリートダウンマフラーなど。 ■バリバリ みよーなダックスだー。でもなかなかいいよ。



小泉豪(東京都) SUZUKI RG50F

●自慢 スガヤチャンパー(サイレンサーレース用) MJ105番、ライト回りMBX用など。チーム名は南十字星といいます。 ■バリバリ 大垂水にいますって!



田中健司(茨城県) HONDA MBX50

●自慢 ハリケーンセバハン、デイトナスタビ、TZ125用シングルシート、TECH21に塗装、その他エンジンなど。 ■バリバリ 今度は大切に乗りようね。



相沢浩(静岡県) HONDA モンキー

●自慢 武川88cc、5速ミッション、Bキャブ、オイルクーラー、武川タウンマフラー、Lスイングアーム、OILショック、Fフォークタコメーター、TZシングルシートを加工、自作カラーリングなど。 ■バリバリ うん、たいへんきれいに仕上がっているね。

篠原啓二(岡山県)

YAMAHA JOG

●自慢 僕の“大はが”スペシャルJOG”はSP忠男のチャンパー、ハイギヤキットにモリワキカラーで岡山寺街道をバリバリに走っています。 ■バリバリ 外観は充分にいいと思うよ。



麻生幸男(埼玉県)

SUZUKI ラブIII

●自慢 カンスプレー15本使って仕上げたウォルターウルフカラーゴールドラインもペイントです。その他アンダーカウル、O&Mチャンパー、エンジンもかなりいいじってあります。 ■バリバリ 上出来ですな。



スクータークラス

立田洋昭(神奈川県)

HONDA スペイシー

●自慢 カンスプレー11本でロスマンズカラーに塗装、エンジンは80cc、デロルト20φキャブ、キタコレレーシングマフラー、タイヤ・バトラックス。これで堂々とスペイシーを乗ることができます。 ■バリバリ えらい!



俺のオリジナルマシン



長沢勝美(東京都) **YAMAHA JOG**

●自慢 O & Mのハイスピードと強化スプリングとボアアップキット、R Z 50のキャブ、メインジェット交換、K Y Bガスショック、その他。色は蛍光ピンクできまり！



徳田公一(東京都) **YAMAHA JOG**

●自慢 エンジンチャンプ、クリーンの60ccボアアップ、イシイのチャンバー、K Y Bオイルショック、タイヤ・T T 300 G P、ハイスピードキット、ローギアードキット etc。



斉藤誠(京都府) **YAMAHA JOG**

●自慢 カヤバショック、クリーンボアアップ、O & Mハイギア、ハイスピードキット、ビックキャブ、ポート研摩、C D Iインナーローター、強化クラッチなど。



TEN(広島県) **YAMAHA JOG**

●自慢 パッソルにアクティブのエンジンをボルトオン。カンスプレーでマルボロカラーにした。けっこう速い。■バリバリ よけいなものはなんにもないって感じだね。



04(神奈川県) **YAMAHA JOG**

●自慢 バドックO & MのハイスピードキットとチャンバーR Z 50用のキャブ、自作軽量強化クラッチとスプリング、キタコのアンダーカウル、ナボのA Zミラー、Rタイヤ・T T 300 G P。費用は約3万円。■バリバリ バックは湘南？



山田義博(滋賀県) **YAMAHA JOG**

●自慢 Cサロンのゴロワーズカラーです。カンスプレー6本で仕上げました。エンジンはノーマルですが乗せかえたので塗装をふくめると、1ヶ月ぐらいかかりました。■バリバリ そんなに目立ったマシンじゃないけどOですね。

きんのすけ(東京都)

HONDA SKY

●自慢 K I S Sカラーのバイクです。カゴもメットも全部！ピンク色なの。改造はこれといってしていませんがお気に入りの愛車です。雨の日も風の日もいつもいっしょなの。ヨロシクね。■バリバリ 女の子には特に弱いスタッフです。



自慢のマシンを大募集だぜ！

自慢のマシンを送ってください。デザインの意図、自慢、費用、それとマシンの車種を書いてください。掲載者にはステッカーを優秀者にはTシャツを差しあげます。回を増すごとに応募者も増えて、全員掲載はむずかしくなってきました。こちらで掲載者を選ばせてもらいます。オリジナリティにあふれるマシンをお待ちしております。あて先は〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版K Kバリバリマシン「俺オマ」係まで。



小倉孝之(東京都) **HONDA DAX**

●自慢 O & Aのチャンバーのエキパイに250用のチャンバーのサイレンサーを使い、ショックをK Y BのオイルショックでタイヤはT T 300 G Pで足回りをかためました。■バリバリ N A N N Oの上のマークはなんなんだ？



PHOTO/UNIPHOTO PRESS

13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
TUE WED THU FRI SAT SUN MON TUE WED THU FRI SAT SUN MON TUE WED THU FRI SAT

13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
FRI SAT SUN MON TUE WED THU FRI SAT SUN MON WED THU FRI SAT

1987

4月発売日
バリバリマン

平忠彦



1 JANUARY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON

2 FEBRUARY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU

俺の

オリジナルマシン

発表

'86バリバリ 俺オマ杯決勝大会

400ccクラス

優勝 匿名(埼玉県) **SUZUKI GSX-R**



●400ccクラス、堂々の優勝は10月号掲載の匿名君に決定！大胆なデザインと白でまとめたスッキリカラーリングが光っているね。ヨシムラレプリカのカウルとシートのラインがいいね。他にはセバハン、MULTI 集合を入れている。タンクホイール・シートは自分で塗装。ライト回りの加工の苦勞が生きている。

第2位 太田正人(千葉県)

HONDA **NS400**



●はっきりいって優勝候補だったのだが、残念！大型オイルクーラーをつけ、メーターパネルを変更。HRCパーツできめている。きっとバリバリのホンダファンなのだろう。8月号に掲載。

第3位 山崎 誠(東京都)

YAMAHA **FZ400R**



●FZRをYZRタイプにしているところがニクイねえー！しかもマルボロカラー。シングルシートはイシイ、ジェネレーターカバーをつけている。蛍光レッドのカラーがポイント、6月号に掲載。

特別賞

吉田 薫(群馬県) **HONDA NS250R**



●やったね！NSはセバハン、ブレーキパッド、カーボン製サイレンサーをつけた。ギャグはNSと同じカラーリングにしている。たいへんよくできました。10月号に掲載。



もう少しで入賞だったマシン

竹内精二(愛知県) **YAMAHA XJ400D** KENZI-N(東京都) **YAMAHA RZ250R**



狭間保則(京都府) **SUZUKI RGT**

上羽卓矢(東京都) **YAMAHA ジョグ**



◎'87バリバリ俺オマ杯第1回全国予選は55ページに載っているからねー!!

250ccクラス

優勝 栗原兼一(東京都) **HONDA MVX250F**



●250ccクラス優勝は、ガンマ用フルカウルとKRのタンクをつけて6月号に登場したMVXだ!ホンダ車らしいカラーリングでまとめ、他車のカウルとタンクできめている。他にシングルシート、ステアリングダンパー、バックステップ、ステンレスメッシュBホース、デイトナセパハン、シャークフェンダーなど!

50ccクラス

優勝 北垣外勝彦(大阪府) **YAMAHA ポツケ**



●50ccクラスはミニバイクが圧倒的な強さをみせてくれた。その中でも目立ったのが、10月号掲載のポツケ。マニアの方に売りたいといっていました、もう売ってしまったのでしょうか。ここには書ききれないほど改造し、50万円もかかったというマシン。もんくなしの50ccクラス優勝です。おめでとう!

第2位 岩村利則(山口県) **SUZUKI RG250F**



●8月号の掲載のRG250Fです。8月号では車種をまちがえて申し訳ございませんでした。前回のマシンにさらに改良を重ねた写真を送ってくれました。ハデなんだが、そこに落ちつきを感じさせる。

第3位 佐藤 清(神奈川県) **YAMAHA TZR250**



●地味だがTZRをいかしてイジってある。もう少しオリジナリティをだしてほしい気がするが、3位入賞だ。おめでとう?美しいマシンをコワさぬように気をつけて走ってね!12月号掲載!

第2位 道田健示(和歌山県) **YAMAHA YSR**



●12月号に掲載したかっぴYSRは惜しくも2位!スタイル性を重視した改造が目につく。最高速は100km/hぐらいというYSR、走りの方もすごいみたいだね。ギャグのミラーがいいね!

第3位 鈴木哲夫(神奈川県) **HONDA モンキー**



●まずスタイルでおどろかしてくれたモンキー。ボディは乗り物屋のFRPタンク&シートでイメージを一新した。エンジンは84.6ccにボアアップ!その他バックステップなど。10月号掲載!

各クラスの優賞者にはK1SSレーシンググローブ(定価1万2千円)+バリバリマシントレーナー、2位にはバリバリマシンセット(トレーナー+Tシャツ+ステッカー)、3位と特別賞にはバリバリマシントレーナーを、もう少しで入賞だった人にはTシャツをプレゼントいたします。

65 優勝者は手のサイズを編集部教えてください。そうしないと、こちらから賞品の発送はできません。よろしくお願いします。

▲NSRには負けんぞノ



…の宿敵NSR

▶ヘルメットにチーム・MOONのマークノ



▶扱い走りノのFZ



▶大垂水では珍しい?女性の走り屋ノ



▶これまた扱い走りノのVFR



今回はタテ写真特集

そろそろ寒さも本格的になってきて、朝晩はめっきり冷えこんでくる。これから先、峠のライダー達にとっては一番過酷な時期だ。エンジンのかかりは悪いし、走っている時は骨の髄までしみわたる冷たい風、それにシールドは曇るし鼻は赤くなり、ハンドルを握る手、指先には感覚がなくなってくる。そして地獄の路面凍結、これらには毎年のことながら、まったく泣かされるぜ。しかし、冬の間は雪が降り積って、走りたくてもまったく走れない地方のライダー達にくらべたらバイクに乗れるだけでもありがたいと感じる今日このごろの私、(これを読んでいる、雪国のライダー諸君も、また春になったらガンガン峠にくり出そうぜ。)

六甲から帰って来た次の日、5日ぶりなのに大垂水がやたら懐かしく新鮮に感じたので思わず走ってしまった。(私は遅いのでいつも、ほとんど走らないが、この時は午前中でライダーの数も少なかったため、つい調子にのってしまった)

とある連休の初日、この日は、大垂水の強者達が、ほとんど集まっていた。**“やんちゃ”** **“じゅわっち”** **“戦国”**に**“慧星さん”**、など彼らは夕方、暗くなって他のライダー達が帰って人数が少なくなつてから走り始めた。さすがに彼らの走りは、ほかの者よりずばぬけて速くそして安定していた。

11月23日午後2時から、中上屋ドライビングで大垂水のライダーを対象にした、**交通安全講習会**が開かれた。内容は、交通課長の話に8ミリ、白バイ隊による基本指導(一本橋)など約一時間半ぐらいのものであった。

この講習会の中で警察側が特に強く言っていたのは、**“夜は特に走らないように”**と云うことであつた。付近の住民からの騒音についての抗議が多数警察側によせられているとの事である。騒音については、大垂水にくる一人一人が、人間として、ライダーとしてのマナーと他人を思いやる心掛けと、大垂水を大切にするという気持の問題なので私がどうこう言う事はできない、ただいつまでもたのしく走れる峠であってほしいと願うだけである。

大垂水峠絵巻

其の四

高尾山トンネル計画は、自然保護団体だけでなく、ライダーの反対も多いとか。

▼美しい/中上屋前の夕ぐれ



▲グリーンをなめんなよ/

▼ヘッドライトが…



▲ヒザスリVT君/



▼ヘルメットの付着物は何?



▼これがウワサのやんちゃ/



▲最近目立ってきた「紀幻然」
(きげんぜん、と読むそうな)



▼冬の中上屋ピット



**BARI BARI
MACHINE**



と一とつてすが
波田野きみあきに
思わず共感！
教も20さりの原香火人
家のサ。(社会人ガガ)
早く急停切れると
いいネ

HALLOWEEN
BY TOYOKI

谷口豐樹

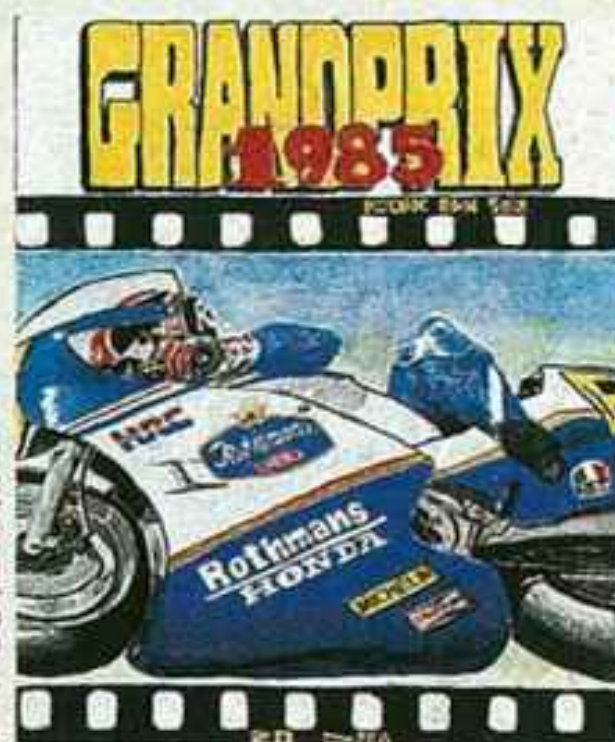


▶ニヤ・ニヤ



★女の子だよ〜

▲SN·ANGEL



★出たノママモラ乗り

▶3年9組のアイドル山健

Randy Mamola



▲中家貴不



伊藤隆広

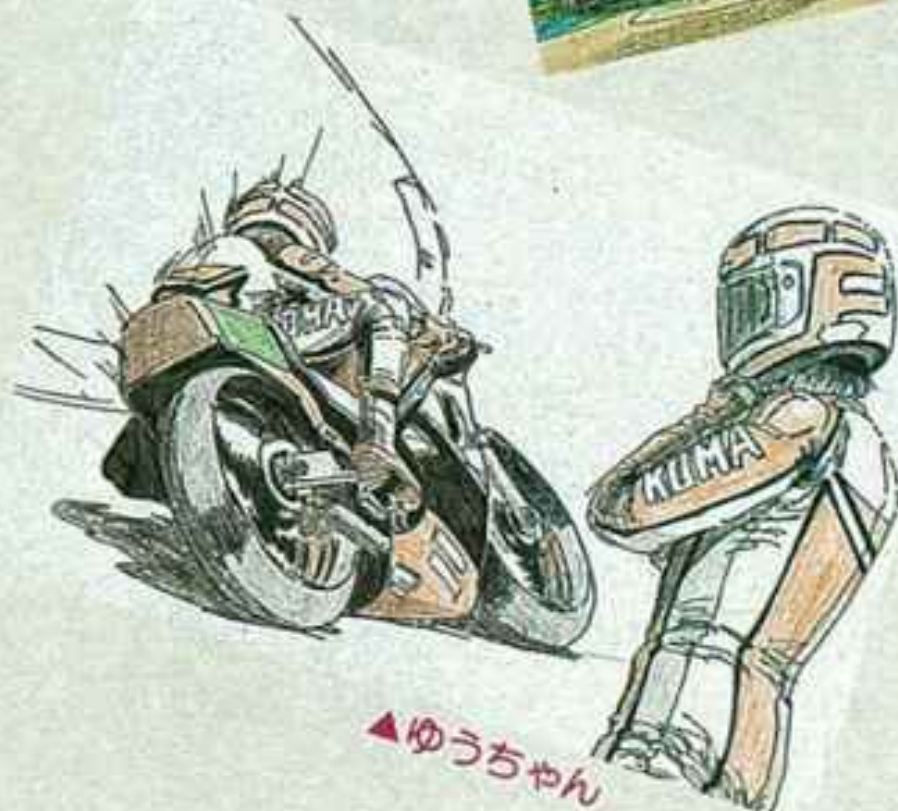


佐藤 隆

▶ 本間千夏



► 浅沼孝行



▲ゆうちゃん



4. 謝誌 謝
RZ-01 CB-01
2001.11.15
2-7

川村辰巳

▼HONDAびいき



by HENRY LING

★やつはクンはカッチミエ〜



ZZガンダム

一望千里



★朝日峠の常連君かな?

手口剛士

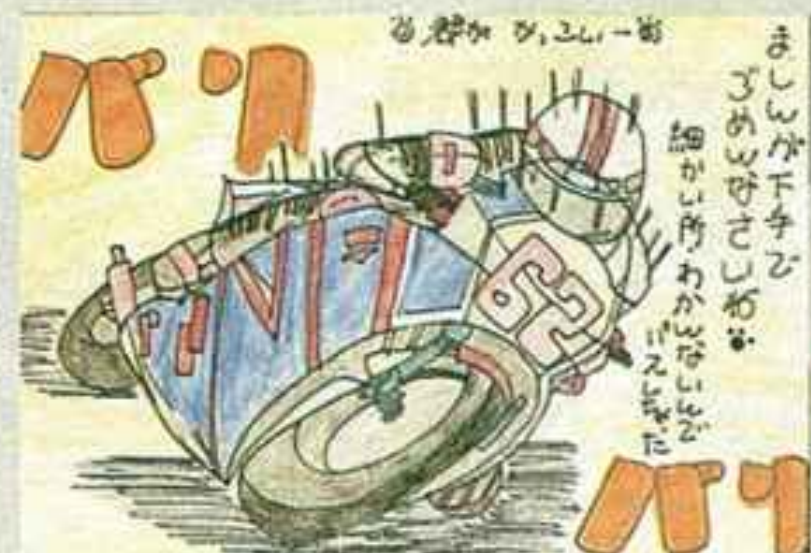


沼大



★マンガ家希望者!

久美子



小泉幸子



寺田博実



チームMR



成毛和美

★(た)のスケベがなあった!



神谷真史



松田智洋



木部真由美



石塚哲也

▼SPIRIT OF HONDA!



渡田利公

★迫力が出るせ!

元旦一緒に走ろうぜ!!

●みんな元気に走ってるか!? みんな元旦はどんな風に見ているのかなあ? 初日の出を見に行く? それとも初詣に行くのかな? 予定の決まってる奴も、決まってる奴も、どうだい、いつも行ってる峠で単車の初乗り、走り初めってのは。ダチやチームの仲間達と一緒に峠を走るってのは、なかなか気分がいいもんだぜ! 俺は毎年峠で走り初めしてるんだが、どうだい、俺と元旦の日に走り初めしてみないか!? 俺は、R413(道志道)の両国橋付近を走る予定でいる。どうだ、走る気になったか? 面白そうだろ。気がむいたらみ

んな来いよ! R413でCB R400Fエンジンデラックス赤黒ヨシムラ集合を見たら、気軽に声をかけてよ!

R413のフォルス

コケました!

●ひさしぶりに登場してしまっただけ、怒賀のあつしですけど……コケました。

もう結構前の事なんだけど、奥多摩の月夜見第1駐車場のコーナーでビデオ撮って帰る途中の下り第35コーナー(たぶん)で、すんげー突っ込みしちゃって、トラブルがなければ何もなかったんだらうけど、白い粉がまいてあってさー、やんべえとこ思ってる間に立上がり直前ではらんじやって、コンクリート

のカベが左に近づいてきちゃったんだよね。

FZ壊すのやだし、ビデオとタンデムしてたもんだから、メットの左側面と左肩を犠牲にしてさあ、何とか止まったんだけど、鼻汁が出るほどビビッてて、そのまゝ右側へパタンって感じで立ちこけしちゃったのだわさ。

それを見ていて、下のコーナーで工事してたオジさんが集まって来ちゃってさー、左腕は動かねえし、ラジエターパイプがフツ飛んじやって白いケムリあげてるからさー、もう何がなんだかわかんなくなっちゃったのだわさ。

帰り道のクラッチ操作は、地獄の痛みだったぜ! というワケで、帰り道のピースサインは出せなかったんだねえ。ケガの方は、左肩脱臼と左大腿部の打撲という事でした。みなさんも気を付けて下さい。

P・S 拝島駅でオイラのラパイドのスマートフォンとビス2本ぎった奴、見つけたらただじゃおかねえぞ、このタコ!! あと拝島駅にピンクのグリップのタクトが長い間放置してあるんだけど、心当たりのある人は、早く持って帰らないとなくなっちゃうぜ。もう1つ、「オイラのFZはまっしろになっちゃったんだよん」て事で、見かけたら声かけて下さい。ではサヨウナラ!

R・T SPANK 01

これでA級?

●僕は9月14日鈴鹿サーキットに友人と愛車のTZRで行って

eveで悪いか!



献上暴露

俺は免許を持っている。
(原付バイク)
学校は3才である

。それか、どーしたはと思わぬで下い。

来ました。鈴鹿は2度目で、今回は最終コーナーの端で見ていました。A級のすごい走りに感動でした。

しかし、2500ccのレースでA級らしくないんじゃないかという態度を見ました。長谷川選

手が、シケイン転倒後何度も押しがけをしたが、かからないのでマシンをけとばしたんです。ムカつくのも分るけど、もう少しマシンの事を考えてはしなかったです。

TZRが一番

夜の大垂水のスッゴイ奴!!

●初めまして! 私くしはFZでよく大垂水に行きます。しかし、夜垂水には行った事がありませんでした。そして、友達と行こうという事になり、10月18日の土曜日に行ってみました。

大垂水に着いたのは12時頃だったけど、まずスゴイ人数にビックリした。そして次にビックリしたのは、スクーターの多い事でした。そして、私も昼間の大垂水では結構走っていたので(ウデには自信があった)中のコースを走る事にした。旭山を出て左のペイントのコーナーを攻めていたら、なんとラブリにアウ

トからブチ抜かれた。中のコースを走っていて、特

に速かったスクーターは、チャップでチャンパーが入っているガードナーレプリカと、このラブリ01と書いてある平レプリカの黄メットの奴(S・R・Tと書いてあった)です。編集部の皆さん、ぜひ夜垂水に撮影に来て下さい! 昼間とは違った雰囲気があります。

■夜垂水には大垂水カメランの渡辺さんに行ってもらった事があるが、フラッシュが危険なので走りの撮影はXになった。でも渡辺さんは、遊びで夜垂水に出没するらしいので、見かけたら気軽に声をかけて、缶ジュースをおごってもらおう!

残務整理コーナー

青梅の辻本さんに

●私は通称「チャリンコ狂」と申す者です。突然ですが10月号の読パドに出ていた、青梅の辻本さんに一言!

文中に、「原付だからってなめちやいけないです。自転車とは違うんです。」という一文がありました。私はハッキリいってこの一文は「チャリンコに対する侮辱だ」と思います。

私はチャリンコ通学してますが、ハッキリいって時には原付をブチ抜いて行ってます。原付には負けていません。それで、もし、青梅の辻本さん以外で、チャリンコを軽視している人がおられるなら、それはヤメて下さい。チャリンコに青春をかける人もいるという事を忘れないで下さい。

大野城のチャリンコ狂

秀吉二世を見た

●突然ですが、10月、12月号に載っていた「秀吉二世」の50ガンマがありました。それも、静岡袋井市の「エルドラード・コーポレーション」という所にありました。

そのバイクは、秀吉の似顔絵の他、「バリ伝」とか貼ってありました。それを見た時、「かぶれてるやろーだ」とか友達とし

やべっていました。ところが家に帰ってバリマシを見てビックリ!! なにもかもそっくりではないですか! でもスクリーンがわれていたの、コケてしまったのかも!? 心配です。

話しは変わりますが、自分は今まいきにもNS400Rロスマンズに乗っています。自分でもテクがないのにハイパワーのマシンに……と思っています。

そのNSで時々、「だいら」こと日本平や本宮山スカイラインと行くのですが、なにせテクがないので誰も走ってないスミの方で走っています。どっかで見かけたらピースとか声をかけて下さい。

P・S 日本平の黒赤FZ、TZRの奴、VFR、フェザー、しば坊見てるかー! 載っちゃったぞー!!

某会社の副社長



渡辺 渉

■この手紙の他に「秀吉二世」に憧れてる女の子からもきています。

●はじめまして! 10月号の読パドに載っていた正丸峠のスゴイ奴、バリーシーンレプリカの「秀吉二世」は、私の大好きなK君です。この前、事故っちゃったって聞いてました。でも、ケガしなかったみたいでホッとしました。

これから事故には気を付けてバイクライフENJOYして下さい。まだ原付しか持っていないけど、もし私にも中免取れたら一緒に走ってくれるかな……

なおみ

まつ黒ライダーさんに

●12月号の「まつ黒ライダー」さん、僕もその経験者の1人です。国道を愛車RZ250で走っていたら、MVXが前に出て来て思いっきりオイルがヘルのシールドにブチかかりました。まいったぜ!

P・S 自分はMVXが好きです。プラモも持ってる。

まつ黒ライダー2世

警官の吐いた言葉パートII

●僕は船橋港によく行く者です。車がほとんど通らずサーキットみたいなので、よくライダーが走り来ます。この間、そこに夜中の12時ごろ頃までいたらパトカーがやって来て、スピーカーでこういいました。
「みんなー、よく聞こえるかなあ? 早く散れ!!」

——初めの夕陽——
いつも遠くから見つめるだけだった
あなたの広い背中にそと腕をまわします
初めて乗るオートバイ
ドキドキしているのは恐いんじゃないんです
それはきっと
あなたの優しさが胸に伝わってくるから……
あなたとならどこまでも
行けるような気がします
このままだと知らない町まで
走り続けてください
このまま……



▲VT大好き少女

と。僕は爆笑してしまいました。数日たってまたパトカーが来てこういいました。
「海に落ちると危険です。今日
夏見省一

12月号の編集部に来ちゃったぞに出たおまけの木村君へ

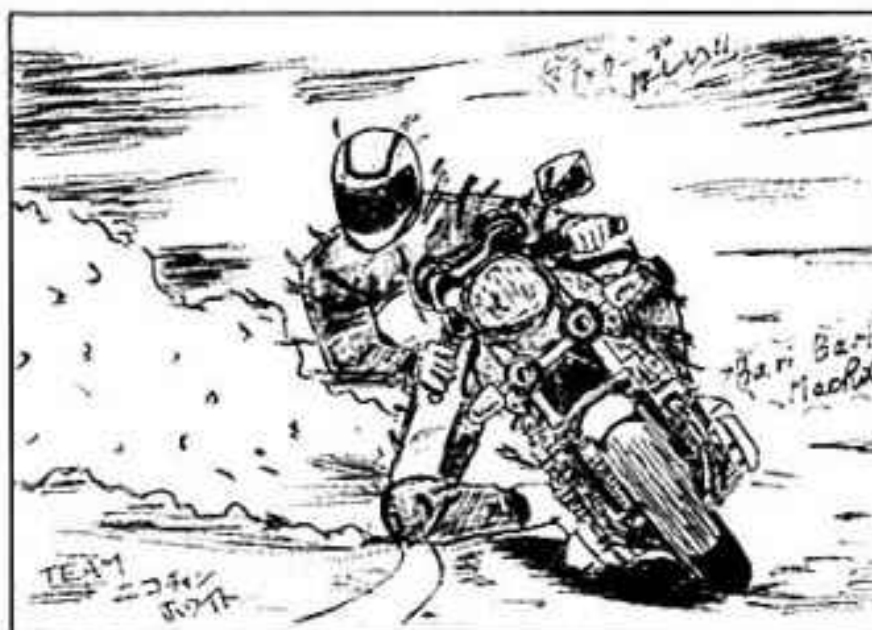
●やっぱり見てたんだNé。あれ、東京行っちゃったの? Rガンマは? TZRもいいけど……

で、このハガキを書いたのはお礼がいいなかったんだ。あれめくみちゃん

INTEKUNOと21

●こんにちは! 私は18歳の女の子です。今年の夏、念願の中型免許が取れました。

FZ250フェザーに乗っています。クラブIIIのえっちゃん。私の身長は148cmしかなくてね。教習車はCBRだったんだけど、足はギリギリ……でも何とかクリアできました。だから、がんばって免許取って下さいね!
桃子さん



▲TEAMニコチャンホワイト

俺のつばたパーンパーンパーン

●僕はRZ250Rに乗る18歳の高校生です。今回は、12月号の豊田浩史君のチャンパーについてのお願ひにお答えしたいと思ひペンをとりました。

僕は今、ユーゾーストレートチャンパーを使用していますが、ノーマルと違うところをいくつか書きます。

▼ 低速はなくなるが、高速がすごい。

▼ 燃費がよくなる。

▼ パワーバンドに入った時の加速がすごく、今では快感になっている。

▼ なんといっても音がいい。

この文を読んでもあまり参考にはならないかも知れませんが、1つだけハッキリいえる事は、やはりRZにはユーゾーが一番だという事です。とにかく、音がいい。他社と違い安っぽい音ではない。ですから、豊田君もRZに乗っているのなら、ユーゾーがいいと思います。

流量

●私はRZ-R250(43PS)に乗っています。チャンパーは、ユーゾーストレートチャンパーです。ノーマルとの違いは、ノーマルは6千あたりから吹き上がっていきませんが、ユーゾーだと8千から本領発揮です。

8千以下はノーマルより明らかに非力です。しかし、実用上なんの問題ありません。1番パワフルなのは、1万1千2千ぐらいです。その気になればゴーストまで回ります。ようするに高回転型なのです。

ちなみに、3速1万2千ではメーター読み150km出ます。

信じられないかも知れませんが、本当です。ユーゾーのチャンパーは、各車種ごとにセッティングがマニュアルが付いていますので、セッティングはそれを見ればいいと思います。

音量は低回転では静かなので、おまわりさんも怖くないです。クロスタイプもあるので、そっちの方がいくらか乗りやすいようです。値段は、5万9千9百円です。

YUZOチャンパー最高
●SP忠男NP-IIチャンパー(旧NS用)について。

まず低速のパワーはノーマルにくらべ同じか、かえって下はでています。発進時は、2千でつなぎ、そーっと加速していつてパラパラーパラバン……の、ノーマルのパラバン……のところが、ノーマル3千5百に対してNP-IIだと4千5百位になります。つまりパワーの出始めが千回転ほど上がった事になります。パワーバンドに入ればもう最高です。ノーマル1万5百までのが、1万1千位までパワーバンドが広がります。それ以上は回わしても意味がないと思います。悪い点というのは、ウルサイ事、サイレンサーのリベツトがだんだんグラついてきて、そのままにしておくとオイルが吹き出す事などです。

でも、新型はサイレンサーのグラつきもなくなり、インナーサイレンサーも交換可という事です。

です。

Pーまん

●AR50II 俺はアンコ抜きする自信がなかったの、ハリケーンのクリップオンからスミダのセパハンに換えました。ハリケーンの場合、腕がつっぱってしまつて峠ではいいミダに換えてからはBESTポジションです。

アンコ抜きに自信のない人にはおすすめてです。値段も高くないし、専用設計だし。

今はこれで峠を攻めています。

THE KAWASAKI

8月号の小林君と 友達の宮崎君に

●ばくは小林君達は間違つてると思います。遅い奴はじやま、家の庭でも走つてればいい！ そんないい方はとてもひどいと思う。

だって初めから速い人などいる訳ないし、バイクが上手、下手はそれぞれだからです。小林君も宮崎君も、バイクが好きなんだろ！？ なのに遅い人になん事いっちゃ……遅い人もがんばつてんだよ！ それを分つてあげなすや。

14才

●宮崎聡！ テメー、ふざけた事いつてんじやねーぞ！！ バイクに乗れねーのにほざくんじやねーよ。遅い奴はじやまだとーコノヤロー初めから速い奴がいるかー、遅い奴が練習して速くなつていくんだろーが！ テメーみてーなガキが峠でチャリンコ乗つてウロウロしてる方がよ

つぼじやまくせーんだよ！！ そんなに速い奴が見てーならサーキットでレースでも見てろアホが。それとなー、家の庭をバイクで走れたら、誰も苦勞しねーよっ！ テメーみてーのが天下のバリマシに顔出すんじやねーよ！

TEAM・Bのしげき

●なにが遅い奴はじやまです、だ！！ お前らみたいなのは百回死んでもたりねーぜ。俺達も峠に見学しに行つてるが、ライダーのじやましないように見てるんだ。それに絶対バカになどしねーぞ。

あと、小林！！ テメーより年上の人に対してタコだと！！ バカ！！ テメーの脳みそクサツてとけちまつたんじやねーの？ すこしは反省しろ！！

西向きの風

●遅い奴はじやまです、といいましたね。あーたはよくもまあ、そんなに人の事いえたもんです。ね。初めは誰だつてカメなんです。平だろーが、エディだろーがみんなそうです。君がいつてる速いライダーも最初はドン



田中文彦



ガメだった訳だよ。それから遅い奴は家の庭でも走つてるともいいましたね。君の家はバイクで走り回れるほど広い庭を持つようなリッチな生活してるんですか！！ スゴイですね！！

また「俺達に対する手紙がきたらまた出す」ともいいましたが、そんな事をして無駄ですよ、君達に賛成する人なんか1人もいやしません！！

あと小林君！ 同じ文彦だから味方になりたいけど、やっぱりあーたは敵です。

俺もローリング・キッズの中に登場してえぞ！こーいう奴は「かっぴマンガ」係へ手紙くれよ！！

あの人

●ボクはVF400Fを駆る高校生ライダーです。走りはまだまだですが、椿ラインを走ります。

それはさておき、夏も終わりに近づいた頃（古い話でスミマセン）ボクは椿へ向った。そして、大観山に着いた時あの人はいた。ライムグリーンのカワサキのツナギに身をかため、改造してある黒赤のGPZ750Fで稲妻のような走りをするライダーだ。ボクが大観山から下っていた時、後からあつという間にブチ抜かれ、その直後のゆるいヘアピンであの人は、バンクさせながらギアを落とし、リアをロックさせ、タイヤをすべらせながら（白煙が出てた）コーナーをクリアして、爆音を残して走り去って行ったのだ。



あまりの出来事に、ボクは安然として見送っていた。その時以来一度もあの人を見ていない。もう一度、あの走りを見たいと思う今日この頃です。

■誰かこのスゲーあの人を知っている人は、編集部にお手紙下さい！

奥多摩レーシングチームのバイクを！

●チワッ！僕は高2のFZライダーです。今までこの雑誌がある事を知らず、つい最近友達に創刊号から読ませてもらいました。そこで、どうしてもいいたい事があるので手紙を出しました。

それは、奥多摩特集の第2号にある「奥多摩レーシング」が載っていないからです。第2号の読パドに白いGSXRの「平はら」の事が載っていましたが、彼の1コか2コ上に「奥多摩レーシング」のオリジナルメンバーで、さらにドッ速い3

▲秋山秀成

に乗ってたが今はシングルシートに入った白黒のオリジナルカラーのRZ125に乗ってる人です。

この人達は、ギャラリコーナーなどは流しているの、あまりメジャーではないですが、通の人は必ず知っています。走ってる所は、奥多摩町ゲートから第19コーナー位までで、しかも、本気で走るの車はのりなくった平日の夕方だけです。

その時は、相手が400だろうが750だろうが、インからアウトからブチ抜きます。3人目の人はたまに土、日も来ますが、下の方で250や400のケツにベッタリくっついて遊んでいたりして、絶対本気では走っていません。僕も黄色のストロボラインのFZで通っていますので「奥多摩レーシング」の人はぜひ声をかけて下さい！

ORTに入りたいFZ小僧

売りたい 買いたい

- ★売りたいホンダCBR400R(61)青/白 未走行未登録57万円 値引可 ローン可
- ホンダNSR250R(61)赤/白 未走行未登録 50万円 値引可 ローン可
- 〒220 神奈川県横浜市西区伊勢町1の56 バリバリ君 ☎0452(31)9551
- ★売りたいヤマハFZR400赤/白 走700km 検保63年9月 新車同様 57万円
- 〒164 東京都中野区弥生町2の21の207 篠原恵子 ☎03(375)7527
- ★売りたいTZR用ノーマル部品(白赤)チャンバー 3万円
- タイヤFR 1万円 サイドカバー左右 5千円 シート 5千円 他に有り！
- 〒427 静岡県島田市新田町8598の6 伊藤昇幸 ☎0547(35)0179
- ★売りたいGPZ400R黒赤(60) 検保62年5月 走9500km エアロシャークフェンダーセパハン その他パーツ付 47万円
- 〒765 香川県善通寺市上吉田町6の3の12の801号 山岡彰彦 ☎0877(63)1675
- ★売りたいAR80・50用 スガヤチャンパー(四有) 7千円
- ノーマルハンドル 千円 その他 TEL記入封書で！
- 〒185 東京都国分寺市白吉町4の23の10 宮澤勇男
- ★売りたいMVX250F黒赤 走9800km 検保88年4月
- ハリケーンセパハン BS チャンパー その他 ノーマル有 10万/20万円価格
- 〒422 静岡県静岡市緑ガ丘町5の12 星野 学 ☎0542(85)0475(夜9~11時まで)
- ★売りたい高井オーダーツナギ赤白黒 170cm 65kg 使用5回
- アライ・ラバードVⅢ 赤黒銀 新品付きて10万円
- 〒489 愛知県瀬戸市塩草町11の136 高橋順一 ☎0561(83)7040
- ★売りたいCBR400F用モリワキフオーサイト 黒2万5千円 取来人希望
- 〒191 東京都日野市多摩平6の4の11 浮田晋一 ☎0425(83)1690
- ★売りたいホンダCBR400F(59)レース用TTFⅢ
- スぺアホイールFR スリット前後 レイン前後 スぺアフレーム スぺアエンジン モリワキレース用マフラー2本 その他 全部で30万円 現金 値引 応談
- 〒651 兵庫県神戸市中央区小野柄通6の1の9 入江光一 ☎0782(21)9152(夜9時以後)
- ★売りたいCBX400F赤白 検保63年5月 バトラックス前後 20万円
- 大阪府大阪市平野区長吉長原西3の6の5の505 宮治久 惣 ☎06(790)9740
- ★売りたいFZ400R黒/赤 検保63年4月 走5500km フルノーマル 48万円
- 〒359 埼玉県所沢市若狭4の2506 栗林紀雄 ☎0429(48)7652
- ★買いたいCBR400F実動エンジン 5万円内 近県の人 TEL記入で！
- 〒187 東京都小平市小川町2604 小山貴史
- ★買いたいRZ250RR用純正アンダーカウル(白赤用) 5千円
- デイトナSダンパー 5千円
- アジャスター 3千円
- それぞれデイトナでなくても可近県取りに行きます レターで
- 〒177 東京都練馬区西大泉5の28の5 倉持 功

BARI BARI CIRCUIT



▲岡田宏一

NSの輪っか

●僕は17歳ですが、タバコを吸っています。べつに学校でツツパリやつてはいませんが……。タバコを吸ってたまに煙で輪っかを作りますが、いまいちうまくできません。で、先日友人の家に遊びに行きました。友人はNS250Rに乗っているんですが、そのNSのエンジンをかけてもらったら、なんと、NSのサイレンサーからポンポンと輪っかが勢いよく飛び出すではありませんか！もうビックリ！感動してし

オイラとアタシにレターちょうだい

●今は大学受験で大変だけど、大学が決まったら絶対中免取ります。152cmと少々小柄、でも気合いと根性だけは負けない女子高生です。バイクの事を、いろいろ教えて下さる方男・女問いません。どうかお手紙下さい！

ばらくサイレンサーから出る輪っかに見とれてしまいました。もしNSが近くにあれば、試しにやってみてはいかがでしょう？

昨日の白ゼッケン

ローリング星占い

●(そ)さんの誕生日は1月28日、続いて六甲の関神麗香さんが29日、(さ)さんが30日、うんでもって私くしこと。碓氷の嶺は31日。(おお、そろったぜ)

みーんなして水瓶座なんですけど、水瓶座とかいうと確かありましたね。占いコーナー。僕はその占いで、「アクシデントに見まわれやすい」と書かれてしばらくおとなしくしていようと思っていたら、ピタシカンカン！事故った。そして、相手のオジさんが学校にチクッちまって、免許取り上げ。注文してあったNSR250Rまで、パ1になっちゃった。

碓氷の嶺

●791-03愛媛県温泉郡川内町北方2773の1 田井能美紀子 18歳
●私は17歳の高校2年生の女の子です。誰か私をタンデムシートに乗せてくれる。物好き。な人はいませんか？もしいたら明るいだけにとりえの私ですけ

ど、お手紙下さい。返事は100%です！

〒321 栃木県宇都宮市東峰町3014 鈴木活子

●バイクの事は全然知らないくせして、バイクが好きで私と文通して下さい。そしてバイクの事をいろいろ教えて下さい。

〒080 北海道帯広市大空町8丁目1 伊藤広美 高1

●バイクがめちゃくちゃ好きな女子高生です。ちよつちメカに弱い！なるべくなら年上の方で写真同封で。そのバイク好きな彼氏、手紙待ってるよ！！

〒080 北海道帯広市南町南9線西31の71 森 明美 高1

●同年の女の子がいい！

〒509-92岐阜県恵那郡坂下町本町 曾我 真 15歳

●ちよつとしぶめのZ400GPに乗ってます。一緒に走ってくれる彼女、バイク大好き少女手紙まっています。返事絶対！！

〒673-21兵庫県神戸郡香寺町中仁野246の1丸福マシヨン690号 岡田 修 23歳

●とにかく、バイク大好きな女の子手紙待っています。

〒634 奈良県北葛城郡香芝町210の1北浦様方 樋口康幸 19歳

●バイクは持ってないけど、根性でカッ飛んでいます。やさしくてカワイイ女の子写真同封で待つてまるよ！！

〒671-23兵庫県飾磨郡夢前町菅生潤 605 友定忠政 高2

●どのバイクを買うか迷っているの、相談にのってくれる女の子手紙下さい。できれば、15歳

20までの女の子、写真同封で待つてます。

〒612 京都市伏見区向島庚申町100 秋田英治 16歳

●いつも1人でCBXに乗ってるさみしいライダーです。誰か後ろに乗ってくれる彼女、写真同封で手紙待っています。

〒229 神奈川県相模原市大野台3の15の32 小沢俊幸 18歳

●誰かオレと一緒にツーリングに行ってくれる彼女を探しています。(中型持ってる人)

〒272-01千葉市川市行徳駅前1の5の1の401 三井賢治 19歳

●只今、ヒマで何もする事が無い私です。バイクの事さっぱし分らない私ですが、いろいろ教えてくれる人、文通してくれる人、今すぐお手紙下さい。

〒990-15山形県西村山郡朝日町大字常磐ほ7 長岡恵美子 16歳

●レース大好きな私を、FZRかVFRに乗せてくれるあなた手紙待っています。レース一緒に行こう！！

〒513 三重県鈴鹿市汲川原町199 豊田 泉 15歳

●バイクが大好きですが、1度しか乗った事ありません。どなたかお手紙下さい！！

〒366 埼玉県深谷市原郷1971の1 飯島敦子 19歳

●性別、年齢問わず、写真同封でお手紙下さい。(TELも記入で)

〒898-73鹿児島県曾於郡大崎町牧の内 原口京子 19歳

●俺、恋人募集中！ まだ免許

ないけどバイク好きの女の子写真同封で！

静岡県沼津市下香貫島郷2240-1-2 塩川智美 18歳

●海とガンマI型の好きな俺です。気楽に色々な話のできる子と！

〒610-03京都府綴喜郡田辺町薪桑ノ木1の4 藤本成人 25歳

●男でも女でもバイク好きな方、免許持っていないでもペンフレンド、ガールフレンドなんてもいいから大募集！！

〒321-32栃木県宇都宮市野高谷町502-142 花岡知晃 18歳

●MTX50Rで走っています。原付で走ってる女性の方、一緒にツーリングに行きませんか？

〒107 東京都港区赤坂4の14の20小暮アバウト 正本秀宣 18歳

●Z400GPを盗まれ落ち込んでる僕。またバイクを買うつもりです。こんな僕とお話しをしてくれる女の子手紙下さい。できれば近所の方、写真同封でお願いします。

〒604 京都府京都市中京区錦小路通西洞院東入(有) 井伝方 浅野 豊 21歳

●GPZ400Rに乗ってる人私をタンデムシートに乗せて下さい！返事400%！！

〒969-13福島県安達郡大玉村玉井字小高倉山422の1 渡辺春美 17歳高2

●リアのあいしてるBOYで年上の方お願いします。

〒231 神奈川県横浜市中区北方町1の74 伊藤光枝 14歳

●俺、恋人募集中！ まだ免許

●俺、恋人募集中！ まだ免許

●俺、恋人募集中！ まだ免許

●俺、恋人募集中！ まだ免許

●俺、恋人募集中！ まだ免許

●俺、恋人募集中！ まだ免許

●俺、恋人募集中！ まだ免許

●俺、恋人募集中！ まだ免許

永井美架

新製品紹介

シンドゥ



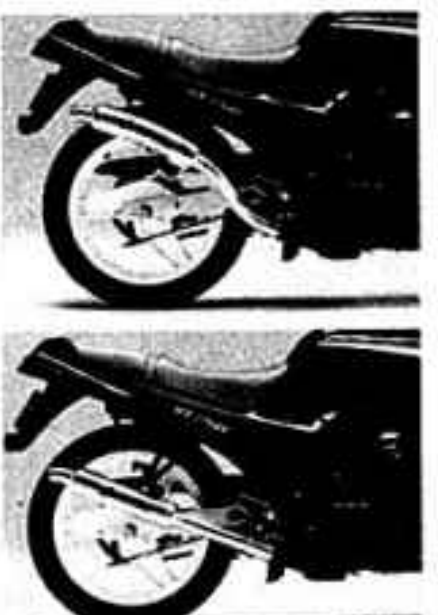
★汚れたオイルを普通ゴミとして
すてる事ができる「オイル
パックリ」新発売 2用 4
百50円。4用 8百50円。な
おこのオイルパックリを5名の
方にプレゼント!! (2用)ご
希望の方はバリバリマシン編集
部「オイルパックリ」係まで
製品に対するお問い合わせは
〒189 東京都東村山市栄町

デイトナ

★アルミBS VFR400用
2万9千8百円 FZR400
用 2万9千8百円 GSX4
00R用 2万9千8百円 ス
ズキH用エキゾーストチャン
バー 1万6千円 ヤマハYS
R80/50用レーシングポジショ
ンキット 4千5百円 RG5
0ガンマIII用ニュー影武者 2
千3百円 暖房グリップ ユニ
バーサル12V (250cc以上)
8千8百円
すべてのデイトナ製品のお問
い合わせは〒438 静岡県磐
田市磐田郵便局23号 (株)デ
イトナ TEL 0538(35)
6114まで

1の2の3山田ビル (株)シン
ドゥ TEL 0423 (95)
5515まで

ダックス コーポレーション



★ホンダニューVT250F用
サンセイ・レイシングエキゾ
ーストシステムが新発売された
取り付けはノーマルサイレンサ
ー交換のみでOK レーシング
タイプ価格 2万9千円 スト
リートタイプ価格 2万6千円
すべてのダックスコーポレ
ーション製品のお問い合わせは
〒566 大阪府摂津市鳥飼和道
2の8の5 (株)ダックスコー
ポレーション TEL 0726
(53) 0299まで



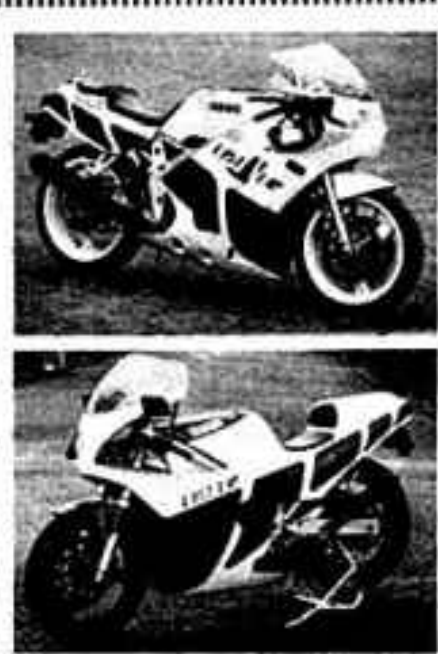
極東

★ヨーロッパ旋風シニサロ
リ「マーチン・ウイマーレプリ
カ」新発売 カラー(レッド/
ホワイト) サイズ 48から52
素材 表地牛皮裏地ポリエステル
価格 15万5千円



★イタリアの風
「ジュリオ&ミ
ス・ジュリオ」
から秋・冬コレ
クションが新発
売 レザース
ツやレザーブル
ゾンなど品数も多数
すべての極東製品のお問い合
わせは〒157 東京都世田谷
区千歳台4の30の11 (株)極東
営業部営業促進課 TEL 03
(484) 3179まで

LAST・LAP



★TZR250用 フルカウル
(スクリーン、ライト、ウイン
カー、バックミラー付き) 10万
5千円 アップパーカウル 8万
5千円 スポンジシングルス
ト 4万円 FIIIカウル 4万
5千円 FIIIシート 2万8千
円 スクリーン 1万5千円
ステー 1万円

★FZR400用 フルカウル
10万5千円 アップパーカウル 8
万5千円 塗装のみ タンク
2万円 シート1万5千円 ク
レジットもOK
すべてのLAST・LAP製
品のお問い合わせは〒242
神奈川県大和市南林間6の17の
17 LAST・LAP TEL
0462(74) 8332まで

★第16回東京モーターサイクル
ショー出展募集 募集期間
61年12月10日から62年1月10日
消印有効 内容 オートバイ及
びオートバイに関するもの全般
方法 東京モーターサイクルシ
ョー実行委員会事務局に出展要
項を請求
請求先 〒171 東京都豊
島区目白2の3の2 第16回東
京モーターサイクルショー実行
委員会事務局 TEL 03(9
71) 8814まで

★レーシングワールド本店
KUHA TSU大バーゲン 期
間 61年12月25日から28日まで
10%引きから90%引き
★レーシングワールド伊丹新春
初売り大バーゲン 期間 62年
1月4日から6日まで
お問い合わせは 〒566
大阪府摂津市鳥飼和道2の8の
5 レーシングワールド本店
TEL 0726(53) 02
98 〒664 兵庫県伊丹市
昆陽北1の5の11 レーシング
ワールド伊丹 TEL 072
7(70) 5222まで

レーシングワールド本店 伊丹店大バーゲン!!

★レーシングワールド本店BA
KUHA TSU大バーゲン 期
間 61年12月25日から28日まで
10%引きから90%引き
★レーシングワールド伊丹新春
初売り大バーゲン 期間 62年
1月4日から6日まで
お問い合わせは 〒566
大阪府摂津市鳥飼和道2の8の
5 レーシングワールド本店
TEL 0726(53) 02
98 〒664 兵庫県伊丹市
昆陽北1の5の11 レーシング
ワールド伊丹 TEL 072
7(70) 5222まで

応募のあて先は——
〒101 東京都千代田区神田駿河台
3-7 百瀬ビル 平和出版(株)
バリバリマシン「なんとか」係

「峠情報」係

▶走り場所のカンタンな地図と情報募集/
「俺のオリジナルマシン」係(俺オマ)
「俺たちのハングオン」係(俺ハ)
「俺のモデルファクトリー」係(俺モ)
「かっぴつーリングレポート」係
「俺たちのフルバンク」係(俺フ)
「有名希望R,T&個人」係
「俺たちのチャリ」係(俺チャリ)

特に係はないけど、読者の意見、イ
ラスト、マンガ…何でものせるぜ!

編集部 TEL 03-293-8948

バックナンバーの問い合わせは03-291-0895まで

閉鎖問題

■2輪車は峠を走れなくなる!!
いたるところの峠で、そんな情報が出てくる。ライダーは、本当に峠を失ってしまうのだろうか。大好きな峠を失なわないうために、我々は何をすればよいのだろうか? 峠を走るライダー全員で考えてゆきたい。

さよなら、

東山ドライブコース

●昭和61年10月27日(月) PM 7:00、地域住民の苦情と多発する事故のため、東山ドライブコースが全面閉鎖となりました。愛知県では有名なコースでした。最後の「あの場面」を忘れないうちにペンをとりました。

最後の瞬間に、あの場にいれたことだけでも満足すべきでしょう。コース上に残るスリップマーク、ガードレールに残るクラッシュのあと、そして遊歩道のバイクの残骸、多くのライダーとマシンのかなざる挽歌が思い出されるように時間の許す限り夜空に響いていました。他のコースで走っているみんな、こんなことをなくすために、小さなことでもいいから何かしましょう。あの日の場面は、あまりいいものではありませんよ。さようなら、東山ドライブコース。

●11月3日、午後4時頃のことでした。仲間4台(1台はタンデムの5人で走っていました)。見とおしのよい高速コーナーでいきなり人がでてきてポリ容器をふり回し、にぎった水のようなものを道路にまきました。先頭を走っていたNSのマコと125のマックスが転倒してしまいました。1はフルカウルがパーになり、NSはほとんど全損です。マックスがいうには、あのとき道ばたにまかれたのはオイル、それも廃油のようなものだそうです。ひよつとしたら僕たちのバイクがやかましいと思いきや、近くの住民がやったのかもしれない。僕たちのマシンには集合、チャンパーが入っていました。この辺は、よくうるさいバイクが集団で走るそうです。もしかしたらまちがえられたのでは……と思います。住民はすごく怒っているのかもしれない。

コーナーに
オイルをまかれた

住民がその気になったら、バイクは峠を走れなくなるのではと思います。みんなで真剣に考えてみたいですね。

椎名門

は、自由が少しぐらい減っていいんじゃないか? 皆がそういう気持ちを持っていけば問題なんておきないんじゃないかな? 峠を守るということは、そう楽なことではないと思う。閉鎖に直面しているライダーたちを心から応援したい気持ちでいっぱいです。

峠を
楽しく走るために

DEAP・LINEのTZR
君の意見はよくわかる。きつと14才君は違った意味で書きたかったのだろう。表現方法をまちがえた訳だ。ということだからんべんしてあげてね。

●12月号の「14才」君に言いたい。最後の所にも書いてあったが、峠は決して僕たちの自由ではないと思う。「たとえ僕たちがバカとしても人間です。」とあったが、人間だからこそもっともって住民の迷惑や他の車のことを考えて走るべきではないだろうか? 峠は楽しく走る所だし「峠に行ったから気分が悪い」っていうのもイヤだ。でも楽しく走りさえすればいいというのでもない。「楽しく走る」と「自由に走る」は同じものではないと思う。皆が楽しく走るために

■閉鎖問題では、みなさまの意見をお待ちしております。閉鎖になった道路の事、よくいく峠の状況、峠を走る上でこれだけは守ってほしい事など、峠を走る上で、大切な事をみんなでもう一度考えたいのです。お便りお待ちしております。〒101東京都千代田区駿河台3-5 平和出版KKバリバリマシン「閉鎖問題」の係までノ

GEBUN MOOKS—106・107

ヤングオート本誌に連載され大好評を博した!!
激画「なみまん」
清水直人編上巻
絶賛発売中!! ●B6版ノ
★定価(各巻) 2000円
〒200円



古沢 優・作

芸文社

〒101 東京都千代田区神田駿河台3-5
TEL.03(292)0121(代)

走りを考える係

横浜の平忠彦の
転倒を考える

●みなさん承知のように2輪車というのは単独では立っていられない乗物である。誰もが避けて通れないのが「転倒」である。しかし、なるべくなら転倒したくないのは、みな同じである。そこで「転倒」のメカニズムを説明すると共に予防について書いてみたいと思う。

へ考えられる理由

これはまず大きく考えて2種類ある。自分のミスでの転倒と他人がつっこんできた場合である。他人のムチャなつっこみにより自分がまきこまれるのは、現実問題としてよけるのは難しい。であるから、ここでは自分がその加害者にならないようにとしかいえない。

ここで考えたいのは自分のミスについてである。更に4つに分類し、ひとつひとつ考えてみたい。

①コーナーつっこみでのオーバースピード。
②コーナリング中、バンクさせすぎ。
③コーナー立ちあがりのパワーのかけすぎ。
④その他。

△①について
これは初心者が上級者についていておきることが多い。つっこみすぎてオーバーランし、アウトにとび出すか、対向車と正面衝突である。聞くとこころによろと、この手の事故がいちば

ん多いそうだ。

これはコーナー進入速度をとにかくおさえるのだ。十分にスピードを落とし、たおしこんで視線はコーナー出口を見る。そして、同時にスロットルを少しづつでもON側にまわしていき加速状態にマシンをもちこむのだ。要するにゆっくり入って、加速しながら脱出するのだ。

△②について

これも①のつっこみ速度と関係が深い。つっこみ速度が高くと、十分スピードを殺しきれずおもいつきりバンクさせないとまがれなくなってしまう。最悪の場合、タイヤの限界に達して転倒してしまうのだ。これもコーナー入口で十分な減速をして余裕をもってコーナリングし、アクセル・オン!

△③について

これはパワーの強大なマシン、パワーの立ちあがりの急激なマシンでおこりやすい。これはパワーのかけすぎが原因で、パワーをかける場合は車体が十分起きてからにする。そうすれば、リアはあまり流れない。これはアクセルコントロール、あるいは最悪の場合足でもだしてたてなおすのだ。①②の場合より転倒してもダメージが少ないと思われる。ただ、急にアクセルをもどすとハイサイドをくらってふつとばされるかも知れないので注意が必要だ。

△④について

これは道路上の砂、ペイント凍結等の異物のことをさす。これは峠を走る以前の問題で、ゆっくり、何回か往復して下見をしてからワインディングを楽しむ。このぐらゐの余裕なくしては峠は走れない。

へまとめ

乗り方によってマシンの限界バンク角は大幅に異なる。一概には言えないがマシンが起きている方が安全といえれば安全だ。限界までの余裕が違ふ。しかしバンクさせなければ、まがれない。だから、必要以上のバンク角は、ただあぶないだけである。フロントがグリップを失うとまずまちがいはなく転倒するだろう。現在のマシンは普通に乗っていけば、まずフロントからとぶことはないと思う。それなの

にフロントからとぶのは、オーバースピードからむりやりにおしこみ、フロントに必要以上の荷重をかけるからである。要するにコーナー入口で十分にスピードを殺し、必要以上にバンクさせずにコーナリングし、マシンを起こしてアクセル・オン! これが峠の走り方である。すべてをうまくやるには、やはりブレーキングだろう。これがうまくいけば、あとはスムーズなコーナリングと立ちあがり

が約束されたも同然だと思ふ。ブレーキングのことは10月号にくわしくていたので、そちらを参照していただきたい。P・S さらに求める人も多いと思う。私もそれを考えたが、ポイントやはりリアブレーキにあると思う。しかし、扱いが

たいへんむずかしい。これは、私が練習してできるようになつたら、後日話したいと思う。

■うーん、深いノ 走り屋入門レベルのライダーには大いに参考になる分析といえる。

走りの追求というのは、終りが無いものだ。(もちろん安全マージン上の理由から公道では限りの走りの追求ということであれば、峠走りにも終りは無いと言えよう)それぞれのレベルで、それぞれの走りについて考えるとところがあるだろう。その辺で、横浜の平忠彦君のように言いたいことがあれば「走りを考える係」まで。

なお、次号では「Uターン問題」について考えてみたい。というのは、編集部訪問常連の黒刀の菅谷君が、奥多摩でコーナーを立ちあがったところで、Uターン中のバイクと激突する事故があったり(本人無事、刀廃車)、同じようなバターンの事故が多いからだ。

特に奥多摩に関しては「今の常連がUターンしている場所は危険なので、場所をかえるよう誌面で訴えてほしい」という昔からの奥多摩常連の声が多く届いているのだ。

特にこの問題で主張したい人は「走りを考える係」へ1月中旬ごろまでに手紙を送ってほしい。(読バド係にしないように。読バド担当と走りを考える係担当は別人なので。)

Uターン以外でも主張のあるライダーは、どんどん主張して欲しい。悲しみのない峠にした

青梅のスペンサー
に言いたい!

●僕は死んだRZのクラスメイトです。言い分を読んだけど、峠道に空カンがおちていけば危いことはよくわかる。でも、コーナー途中にバイクをとめればそれだって危ない。お前だってそのくらい峠に何回も行っているからわかるだろうが。しかも梅ヶ谷峠の第3コーナー(事故した所)といったら、カベがあつてぜんぜん前が見えなくなる場所だろ。そのへんもよく考えろよ。友人がバリバリマシンを学校にもってきて、みんなて言い分を読んだけど、それでお前のことを憎むやつがいなくなるなんて思ふなよ。

こんど僕はRZ250Rにのります。死んだ友人もRZにのつていて、ホイールを紅白にぬり、とてもはやかっただす。僕もRZのホイールをたぶん紅白にします。青梅のスペンサー、峠でみつけたときはぶっちゃってやっからな!

奥多摩と大垂水の、KING RACING TEAM

走り屋の書き

●昔はコーナーを見つけると、ヤッターと喜んで突っ込んで行ったのに、今ではいろいろ考えすぎて(ブレーキング、ライン取り等)自分の納得いくように走れません。いったいどうすればよいのか……。もし同じ経験を

持ったことがあり、又、立ち直れた人がいれば誌面の一部でもよいですから取り上げて下さい。

齋藤俊彦

■彼に対するアドバイスなどがある人は「走り屋の悩み係」へ。

覚えてますか

●(そ)さん僕がだれだかわかりますか? わかるはずもないか。某××公園で会った「あすふあるときつず」のものです。(白赤のチャンプでチャンパーにモリワキフォーサイトのサイレンサーをつけていたものです)覚えてますか? 12月号に載ったR・T・Uの連中に聞いたんだけど(そ)さんがYSRで××公園に来たというウワサは本当ですか? もしそうなら、また来て下さい。土曜の夜、待ってます。はりました。

あすふあるときつず

■顔は覚えてないけど、マシンは覚えてるよ。その後、Tストアの前で君のマシンを見かけて「うっ、俺と同じ市内に住んでんのか!」と思ってしまった。土曜の夜は色々色事があったて忙しいので他の曜日に時々××公園行ってるよん。でも、この前行ったときに、ケーサツの人に「お年をめしているんだからやめなさいよ」と言われた。まだ20代なんだからね。

エトセトラノ

■「このごろはやり出したリアフェンダーの効果は?」という

■俺もローリング・キッズの中に登場してえぞ! っていう奴は「かっぴりマンガ」係へ手紙くれよ!!

神奈川県の伊達男君へ。空気はバイクの外側だけじゃなく、内側も流れるんだよね。その内側の空気抵抗を減らすためにあるんだよ、一応ね。制限速度を守る人には効果のないパーツ!?

■仙台市の横溝ゆいちゃんいわく「各コーナーのメ切を覚えて下さい」と……。だいたい発売日の1ヶ月前やね。それ過ぎると、その次の号にまわってしまふ。もつとも、このページは担当の(そ)がさぼってて、発売日の半月前ぐらいに凸版印刷に入ってるけどね。凸版の羽鳥さん許してちょ! なお、若くて美男子の羽鳥さんへのファンレターは編集部まで。

■編集部遊びにきたい人へ。手紙の宛先である百瀬ビルは平和出版本のあるビルで、編集部は、ちがう所にあるのでした。百瀬ビルの近くにウエンディーズ御茶ノ水店があるけど、その先のパロンという喫茶店の横を入って3軒目に「三五ビル」というのがあって、その4階です。なお、この近辺の道路はすべて一方通行なのでバイクで来ると相当ウロウロするかも……。

女性ライダーと友達になれる!

諸君、青春しとるかに? 青春ライダー向けの面白い情報をおひとつ。渋谷、山手通りにあるスポーツ・イン・ヒロ、がはじめた新企画。

コンタクト・ヒロ。早い話、ライダー同士を電話

CAFÉ
BARI BARI

常連

をねらって、いっぱい
手紙をくれる人々……

平レプリカの にあ

♥この前、現場検証というものに行ってきた。すつこーい頭にきちゃう! けいさつなんか大ざらい。(前からか…) 同じ人間なんだからあんなにえらそーにしなくたつて! それにしても大垂水に行つてびっくりした。私が事故つた時につけた傷が道路にくつきり……。あーあ死ななくて良かったア! でもこんなもの気なこといつてられません。事故つちやうと本人より周りの人の方がたいへんだし事故後がすくめんどいんだよ。

でネットワークしてしまおう、というのだ。誰かとフラツと走りたくなったり、休日にツーリングに誘ってほしい時。突然のマシントラブルや事故。売買情報。バイク好きの男の子や女の子との交流(愛に発展するかも)など、自分の希望にあった人と電話転送でコンタクトがとれるわけだ。

現状のため、女性は無料(ダイヤルするだけ)、男性は入会金三千円。転送通話料金60分(23区内)三千円。問い合わせは、03(377)9461まで。

それと、ここでは、革ツナギ革ジャン、ブーツの修理や、マーク、文字入れ、マックスライダースーツへの改造を、2週間やってくれるそうです。

亀仙人的性格の人协会会员になれるらしいぜ。

もう3ヶ月ぐらいたつのに、保険とかの手続きがいっぱいあるし、自分1人じゃできないよ! だから峠を攻めてるみなさん! ムリはしないでほしいです。

■最近、常連ねらいの人が急増した割にはこのコーナーが狭いというジレンマに悩んでおります。何とかせねば……。

平レプリカのにあ

平レプリカのにあ

平レプリカのにあ

バックナンバー

第3号 六甲・大特集!

第4号 椿ライン地図

第5号 金甲山マップ

残部僅少

走り屋入門/外山サーキットの常連/俺たちのフルバンク

正丸峠/3ナイをやめた学校/全国コーナリング・スポット

●書店に注文するか、平和出版「バックナンバー係」まで。直接注文の場合、1冊350円のほかに、送料(1冊200円、2冊250円)を追加して送ってください。切手または現金書留で。

ローリング星占い

12月24日～2月23日

牡羊座

3・21
4・19
生

■総運 正念場であり、この時期頑張るか否かで成績が上昇気流に乗れるかが決まる。冬休みもあり、気はゆるみがちだが、意志を強くもって勉強にはげよう。
■LOVE 87年は牡羊座にとって12年に一度の大幸運年。初詣で恋人獲得を願えば天の星がかなえてくれそう。
■上昇度・注意日 ガッツで70%。注意日は1月9日。

牡牛座

4・20
5・20
生

■総運 体力的にも気力面でもエンジン全開。行動力にあふれる時期だ。しかし、アクシデント運が牡牛座の周辺でチラホラしてるので、旅行は気をつけよう。
■LOVE “エッチしたい”と気持ちが先走るとよけいにダメ。ジワジワせめていくほうがおとせる。
■上昇度・注意日 80%。注意日は1月18日。

双子座

5・21
6・21
生

■総運 対人関係の悪化がすべての運を狂わす。とくに親にたてついたりしてると、お年玉が予想した額の半分くらいになりかねない。我を張らず利口に振る舞おう。
■LOVE ラブに関しても同様。友達とケンカなどすると、彼女に悪いウワサをながされるので注意。
■上昇度・注意日 最高で60%。注意日は1月8日。

蟹座

6・22
7・22
生

■総運 幸運の星が相手側に集まり、多くは期待できない。自分中心に動くとカラ回りする。ツキのある山羊座あたりの友達と行動するのが運をつかむ道だ。
■LOVE 意外とモテる時期だが、人の彼女にチョツカイ出してモメ事を起こさないように。
■上昇度・注意日 いいとこ50%。注意日は2月5日。

獅子座

7・23
8・22
生

■総運 年末年始のシーズンということもあり、外に出てパァッと遊びたいが、運悪く健康運が低下中。カゼをひきやすいので、あちこち出歩かないほうがいい。
■LOVE フリーの人には待望の彼女ができそう。交際中の人は逆にケンカ別れしやすいので、やさしく。
■上昇度・注意日 65%の感じ。注意日は1月21日。

乙女座

8・23
9・22
生

■総運 娯楽運が上昇中で楽しさ100%といった感じだが遊びに夢中になると、せっかくのお年玉もスッカカンになってしまう。ノリすぎないことだ。
■LOVE 男女6人ぐらいのグループで年始参りにいこう。それがキッカケとなり恋が芽生えるかも。
■上昇度・注意日 90%いける。注意日は2月20日。

天秤座

9・23
10・23
生

■総運 前半は運に活気がなく、ほとんど寝正月という感じ。しかし、後半からはツイてくるので悲観しないように。3学期はクラスのリーダーシップをとれる。
■LOVE ちょうどVデーあたりにラブ運はクライマックス。首を長くして、今から待つことにしよう。
■上昇度・注意日 約50%。注意日は12月31日。

注：Vデー＝バレンタインデー

蠍座

10・24
11・22
生

■総運 外での活動はあまり実りがないが、家庭運良好の影響を受け、家の中での活動は実益いっぱい。年末の大掃除など手伝うと、お年玉はタンマリもらえそう。
■LOVE 衝撃的な出会いはないが、案外近場にいいコがいたりする。クラスの女のコを再確認してみよう。
■上昇度・注意日 55%で安定。注意日は2月18日。

射手座

11・23
12・21
生

■総運 勉強にプレッシャーを感じ、気持ちはあせるが手につかないムード。何か新しい趣味でも始めて、気分転換をしたほうが、かえって結果はよくなる。
■LOVE Cの要求が高まるが、理性を失うとトラブル。交際中の人はとくに注意が必要である。
■上昇度・注意日 30%と低率。注意日は2月15日。

山羊座

12・22
1・19
生

■総運 運は強いし、気力体力面でも充電完了の状態。学校でも仲間内でも、主役の座は頂いたも同然。しかし自分勝手な行動は周囲の反感を買うので慎むこと。
■LOVE モテモテでちょっとした殿様気分を味わえるが、交際中の人は浮気心を出さないように。
■上昇度・注意日 ズバリ95%。注意日は1月30日。

水瓶座

1・20
2・18
生

■総運 それほどの盛り上がりではないが、前半は金運が若干いいので、アルバイトでもしてみるといい。しかし、ケガには十分注意してやるように。
■LOVE バイト先で年上の女性にボーッとしたりするが、相手が一枚上。泣きを見る前にあきらめよう。
■上昇度・注意日 50～60%。注意日は1月4日。

魚座

2・19
3・20
生

■総運 前半ちょこっとツイているが、運に持続力がなく、後半に入って減速。ムチャなことをすると、大事故となるので注意しよう。バイクも安全運転で。
■LOVE モテてはいるが、プレーボーイをきどったりすると総スカンをくらう。複数狙いはやめること。
■上昇度・注意日 せいぜい40%。注意日は2月13日。

読者情報

ネズミとり!



ステッカーの
発送がよかれで
ます。ごめんナサイ

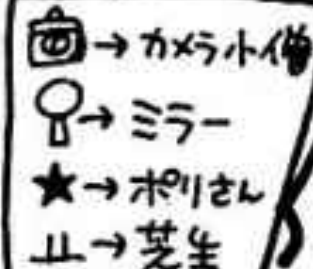
今回は
北海道と東北が
なかたんだ
よ〜ん。



神奈川県
秦野の
ヤビツ峠!

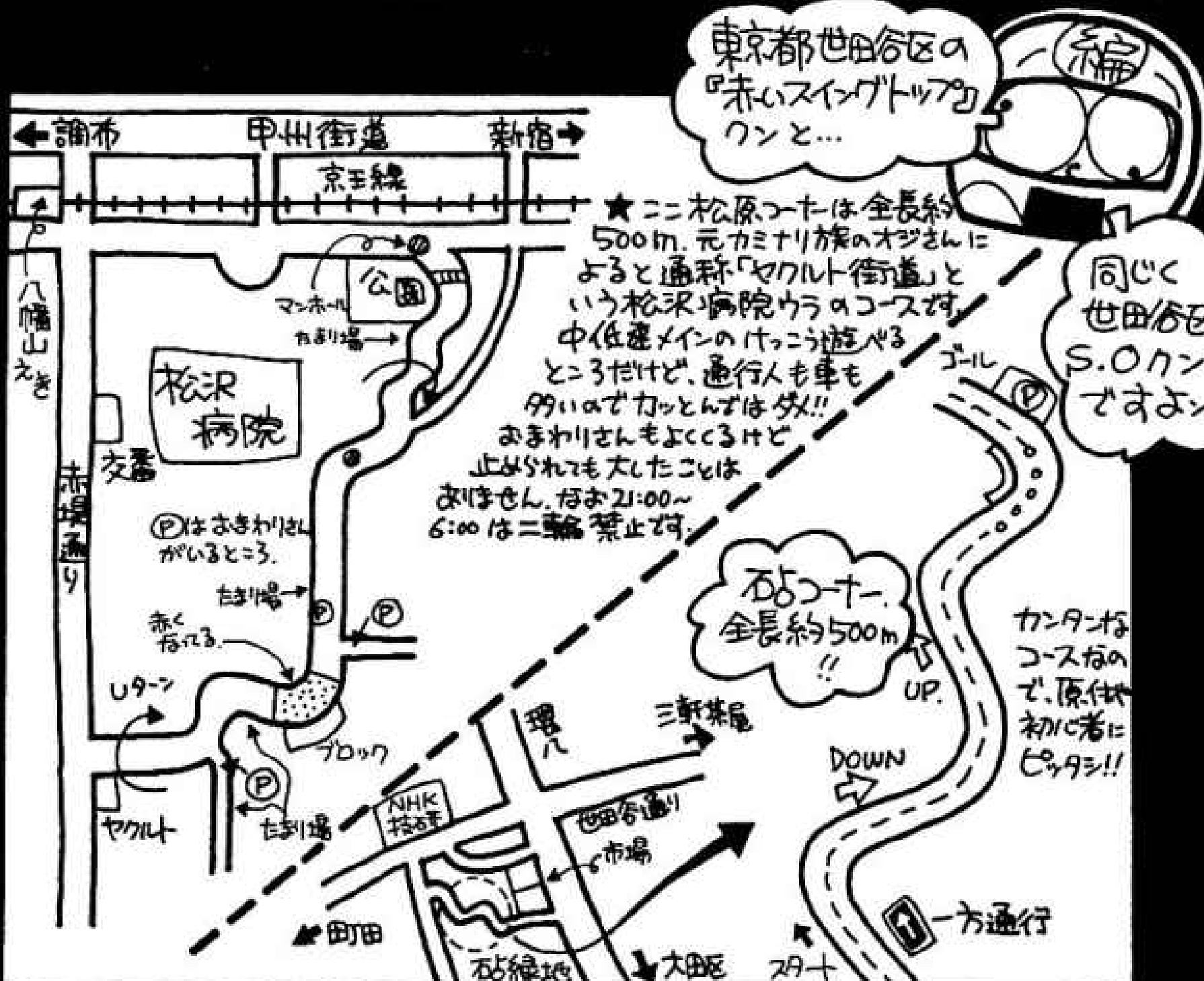
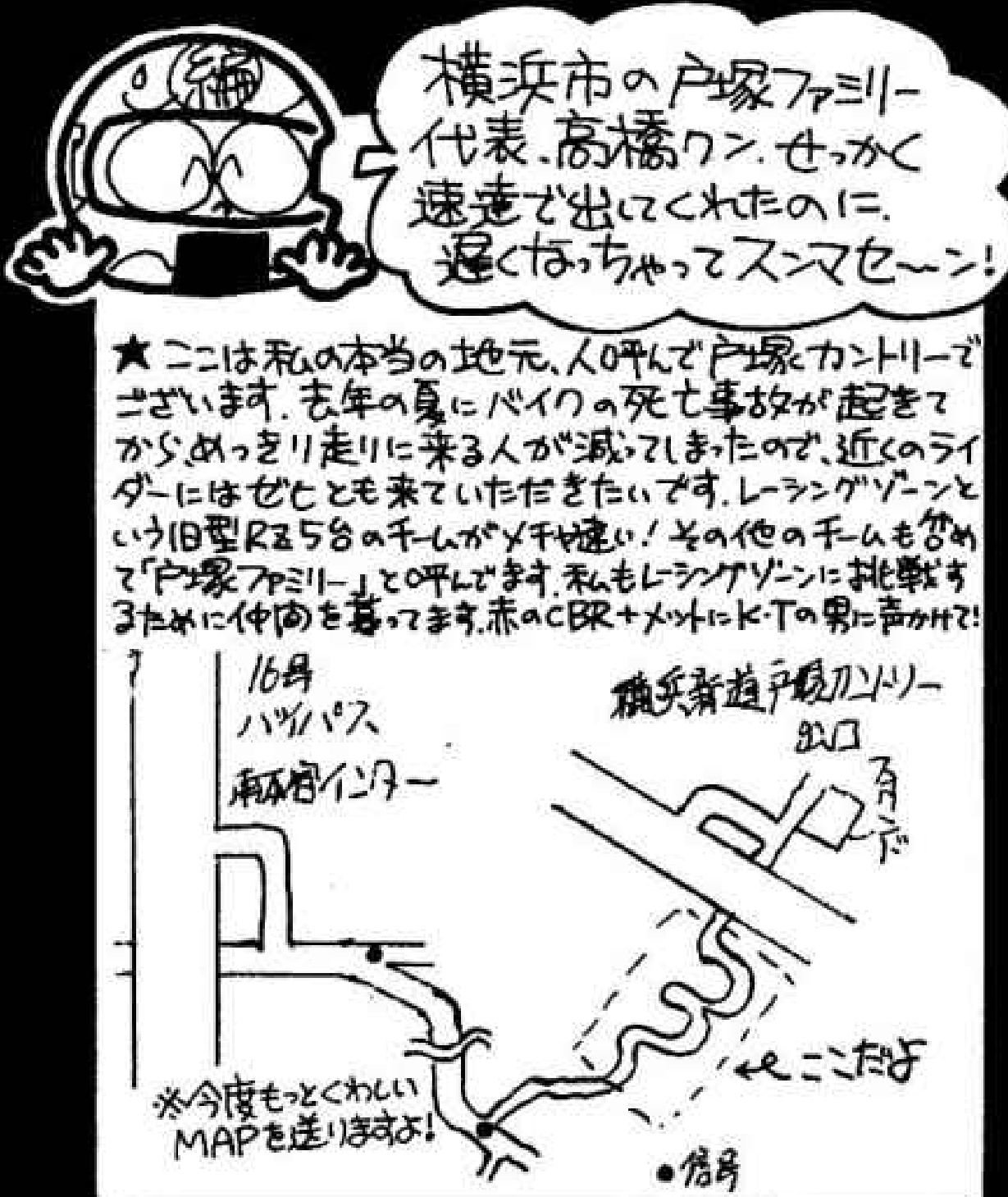
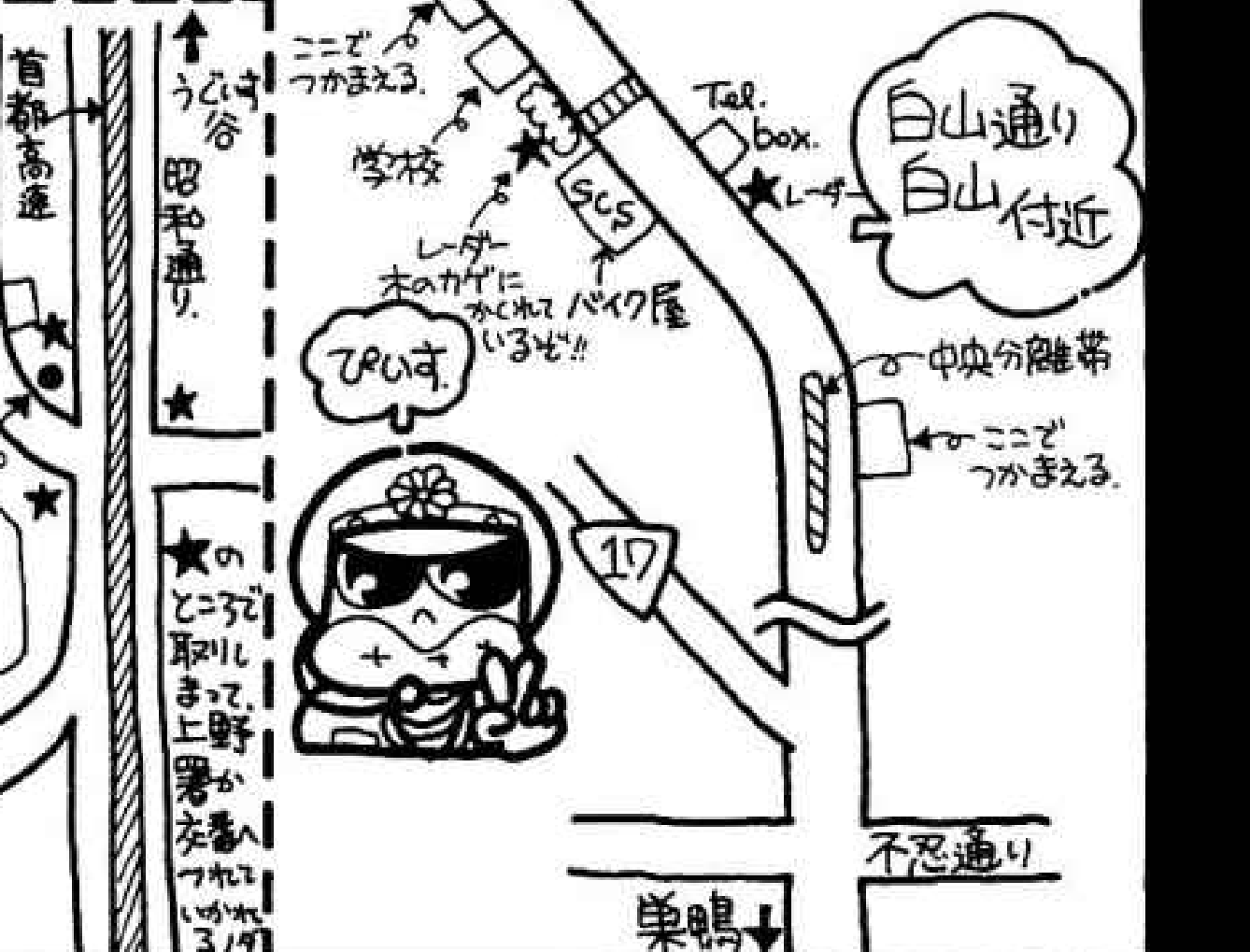
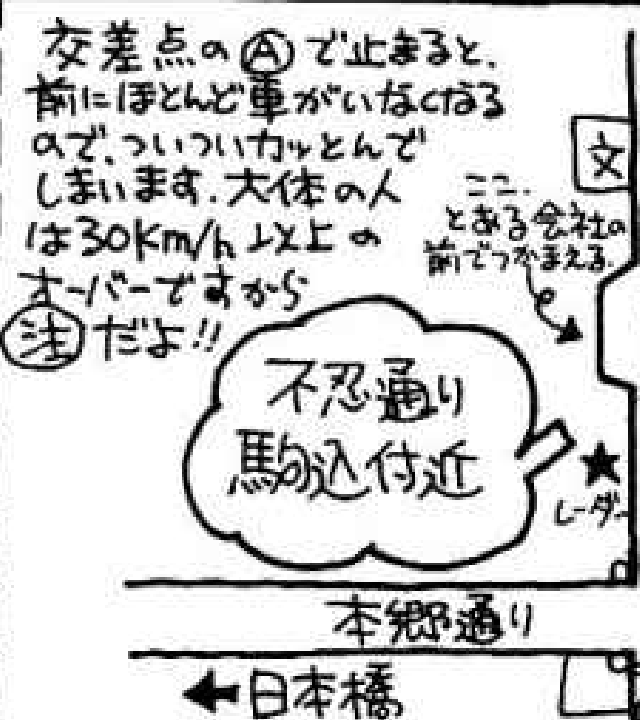
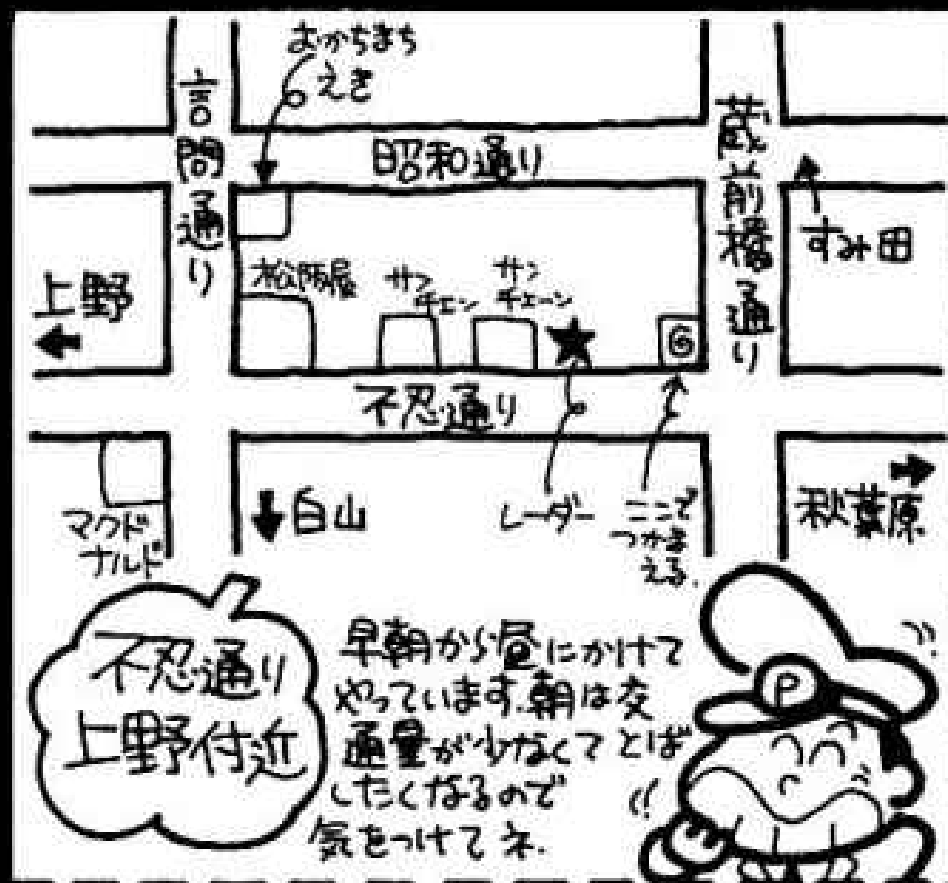
神奈川県平塚市の
『クレージュタクト』さん。
先月号の私のお話、
よみましたかね??

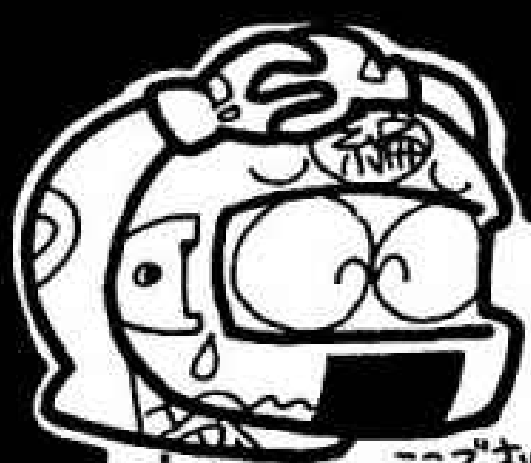
栃木県
塩谷郡の
小菅ウツ
であります



「まわりが芽生えなので
"ソーリング"の休憩にも
いいんだよ！」

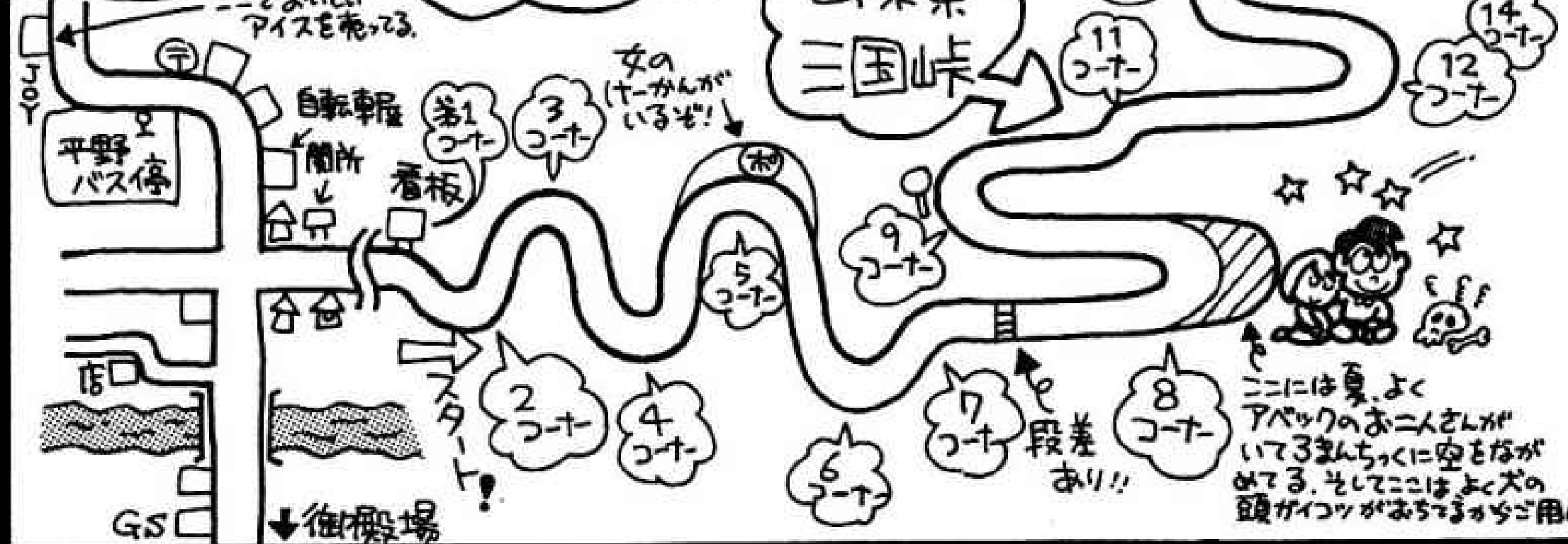
析木县
南那須町
三箇峠





山梨県南都留郡
『平和出版の社長の
ムスコくん。ホッパに
しないからクビに
しちゃ、や〜よ!!』

甲信

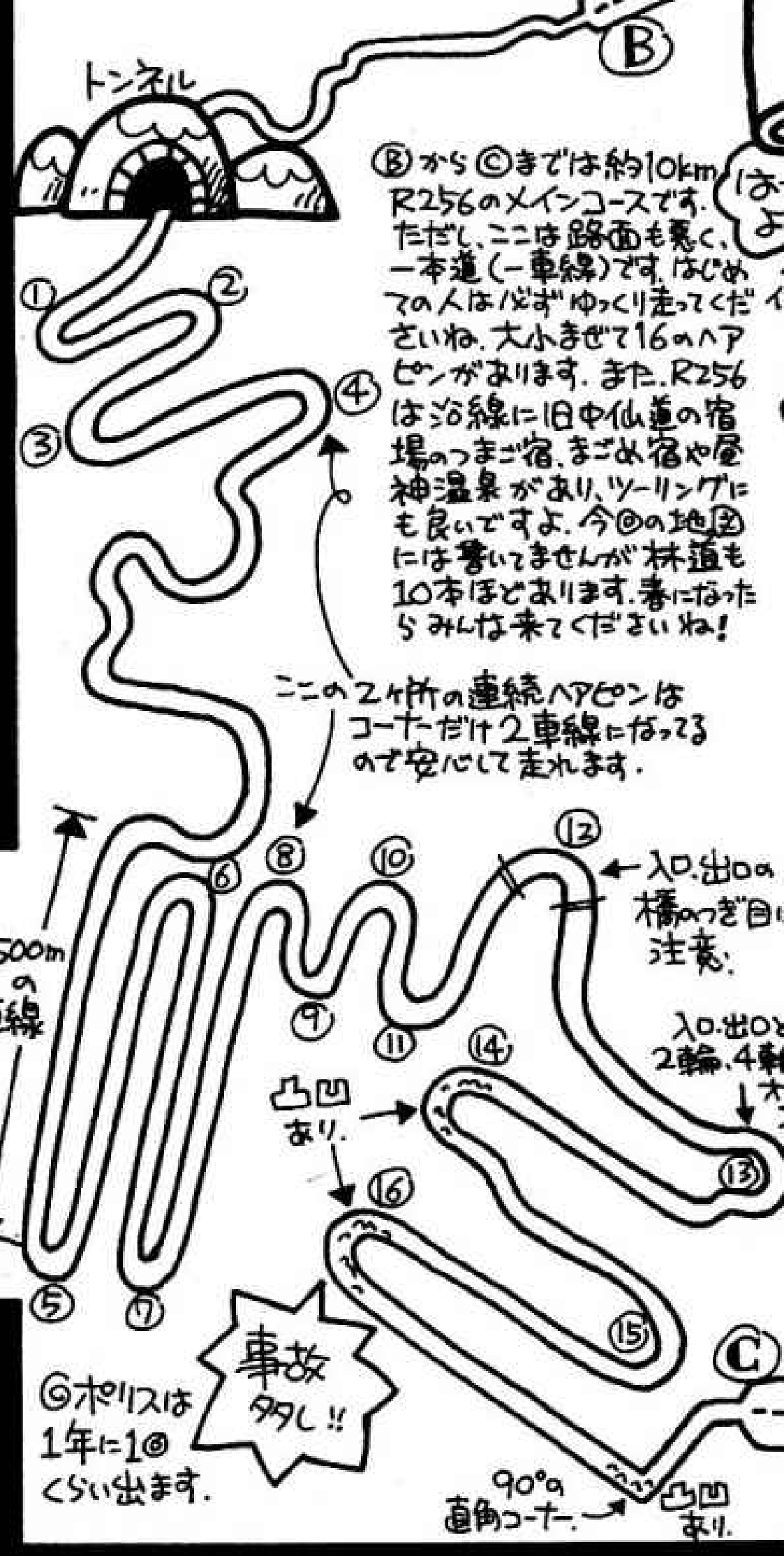


ず〜と下り坂

★山梨県の山中湖、テニスとウィンダーファンの村、平野にある三国峠です。ここは表山道とウラ山道ともにムズカシク、特に裏の方は穴だらけで道がボロボロ。それに1ヶ所はあまり来ないけど、もしも急いかけられたら、逃げ道がないので、おとなしくつかまるか、それともひたすら逃げまくるかというわけで、ウラ山道はまたの機会に紹介しましょう。では…!

ここには夏、よくアベックのお二人さんがいて3まじゅくに空をながめてる。そしてここはよく犬の頭ガイツがおちる場所。用心。

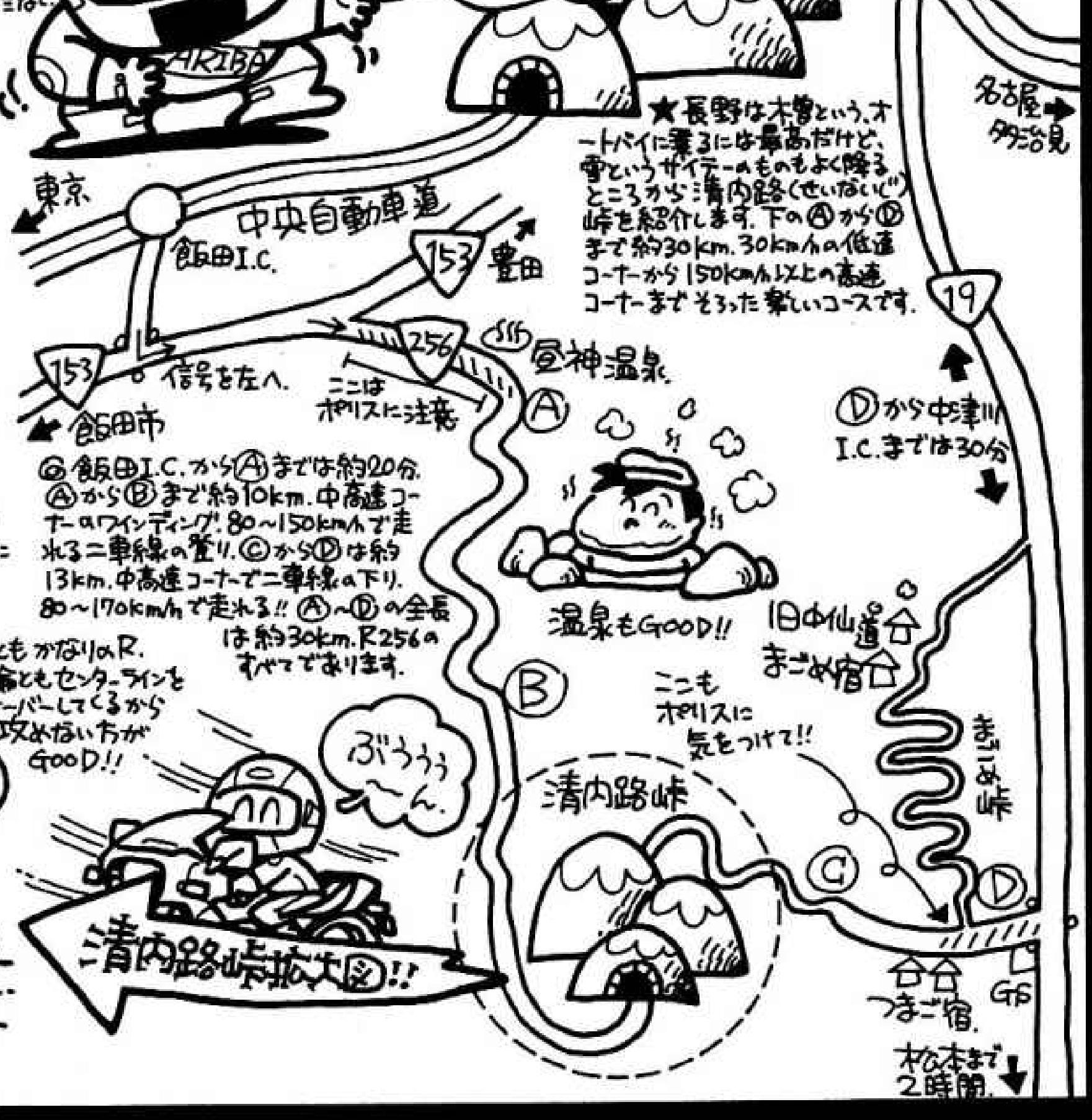
中部



長野県木曽郡の
『長野のカマキリくん?』
永らくお待たせ
いたしましたあ!!

恵那山トンネル

★長野は木曽という、オートバイに乗るには最高だけど、雪というサイテーなものもよく降る。ところから清内路峠(せいないり)峠を紹介。下の④から⑥まで約30km、30km/hの低速コーナーから150km/h以上の高速コーナーまでそろった楽しいコースです。



⑥飯田I.C.から①までは約20分、④から⑥まで約10km、中高速コーナーアツイング! 80~150km/hで走る二車線の登り。⑥から①は約13km、中高速コーナーで二車線の下り。80~170km/hで走る!! ①~⑥の全長は約30km、R256のすべた道です。

温泉もGOOD!!

旧中仙道合まごめ宿

ニホホリスに気を付けて!!

清内路峠

まごめ峠

合合まごめ宿

GS

木本まごめ2時間

入.出.口ともかなりR、2車線、4車線ともセンターラインをオーバーしてからの攻め方がGOOD!!

清内路峠拡大図!!

ぶらぶら〜ん

90°の直角コーナー

凸凹あり

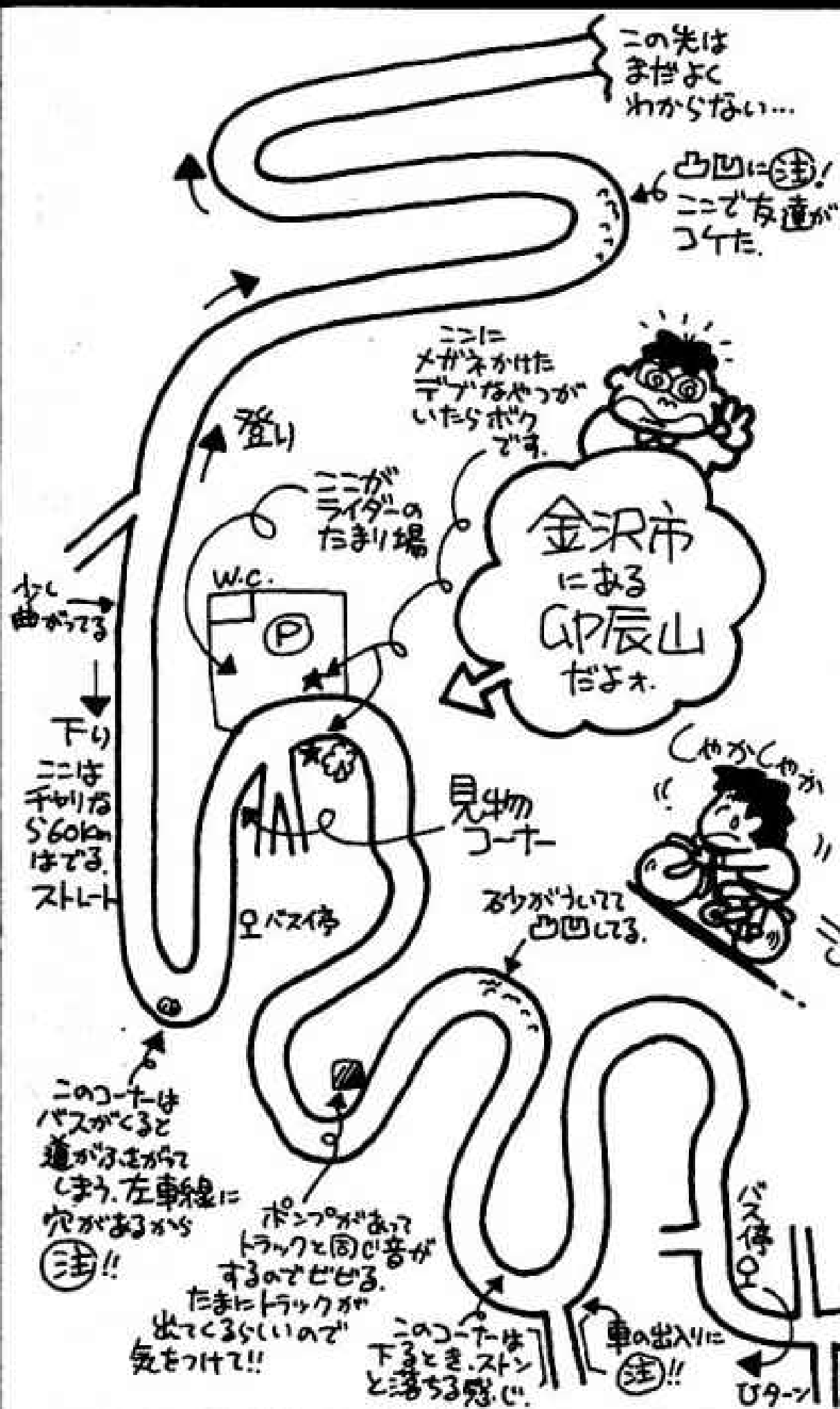
今ごろは
雪が降って
いる...

北陸

京都府北桑田郡の
K.T.くん。
ニは京都府の
どまん中だね!



★この九鬼ヶ坂峠は京都市
からR162を北へ50km上ったと
ころの美山町静原にあります。
短いコースだけどとっても楽しいよ。
このごろは中学生がチャレンジで
攻めてます!!



★全国的に有名な金沢。
兼六園の北東にあるGPRyama
だよ。ニはボクが友達とよ
チャリで行くところだよ。前は
屋間でもライダーがいたけど、
いまはおきりません。けーさ
来ない、走るとけーさおもしろ
いけど、日曜日だけは車が
多くてとても走れたもへぢは
ないです。前に青ツギのKR
さんやCB750Fさんや速そうな
人がいたけど、今は全然見
ないなあ... 5月ごろ見物コースで
カールに「KEN」と書いてあった
MXはすかした。「あ、うい
てダメだよ」なんていいア。フ
ーをすかして走った!!
あと、NS400Rが333番に
出るころ、ニに来たさ、もうギ
ンギンに乗り回してる人がいた。
発売日から2-3日後くらい
だったけど...

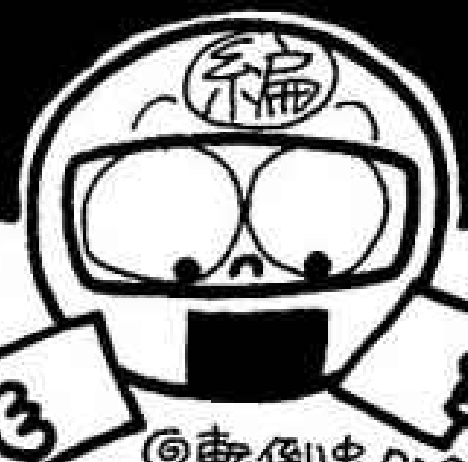
石川県
金沢市の
菅原くんから
チャリ情報!!



金沢市のDJ-1R
高沢くんのニは
コーティングスホットじゃ
ないけど... オマケよ!!



東海



三重県桑名市の『転倒虫のワゴン』と四日市市の水谷ワゴン。ダムの周りのコースだ。

⑥水谷ワゴンの紹介文

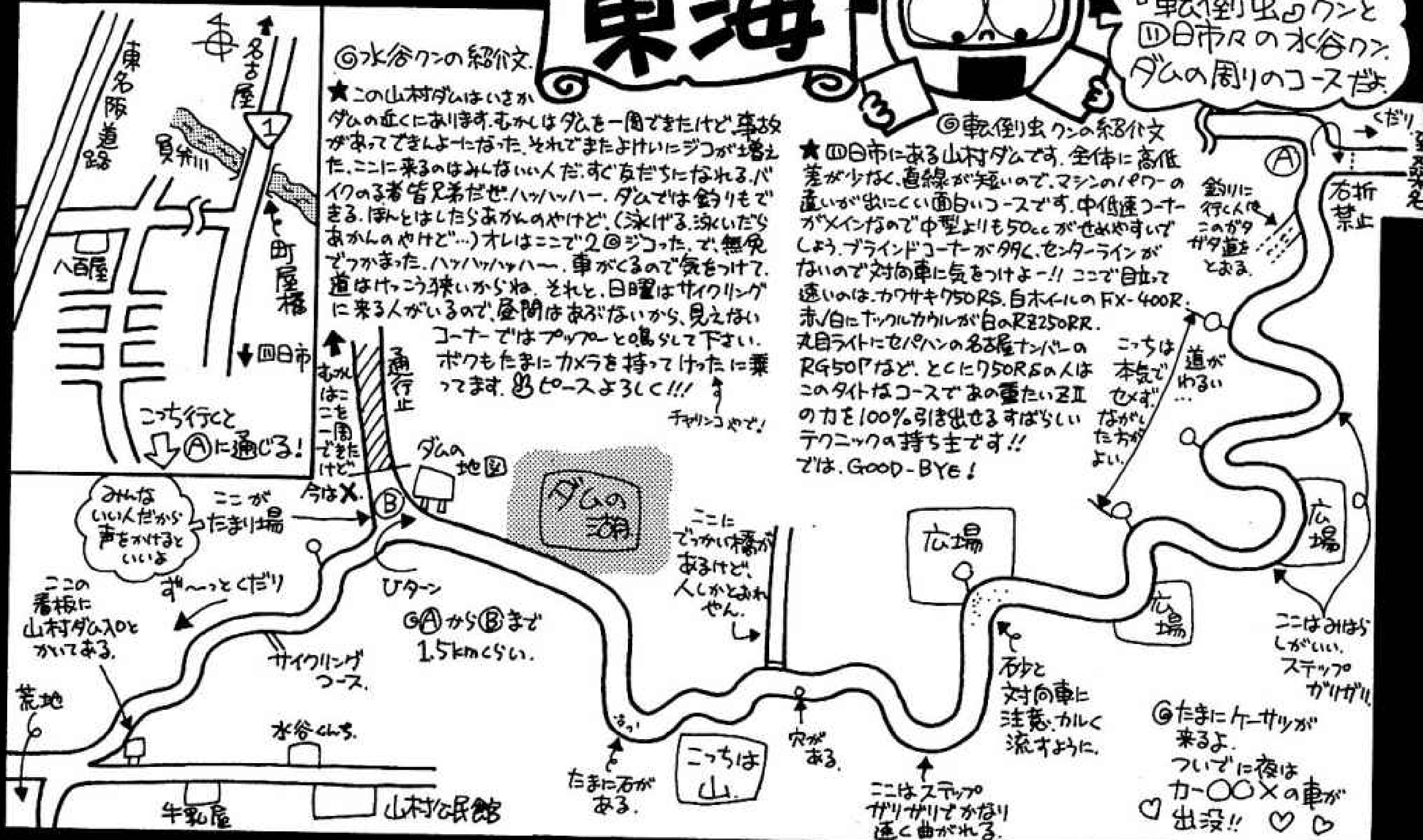
★この山村ダムはいさかダムの近くにあります。もかしはダムを一周できたけど事故があつてきんよになつた。それでまたよけいにジツが増えた。ここに来るのはみんないい人だ。すぐ友達になれる。バイクの者皆兄弟だぜ。ハッハッハー。ダムでは釣りもできる。ほんとにしたらあかんのやけど。(泳げる。泳いだらあかんのやけど...) オレはここ2回ジツつた。で、無免どうかまた。ハッハッハー。車がくるので気を付けて。道はけっこう狭いからね。それと、日曜はサイクリングに来る人がいるので、昼間はあぶないから、見えないうちではアッパと鳴らして下す。ボクもたまにカマラを持ってけたに乗ってます。コースよろしく!!!

チャレンジやぞ!

⑥転倒虫ワゴンの紹介文

★四日市にある山村ダムです。全体に高低差が少なく、直線が短いので、マシンのパワーの直いが出にくい面白コースです。中低速コースがメインなので中型よりも50ccがおすすめです。ブラインドコーナーが90度。センターラインがないので対向車に気を付けよう!! コーデ目立って速いのは、カワサキ750RS、自ホールのFX-400R。赤/白にツクルカクルが白のR250RR。丸目ライトにセパハンのある屋サンバーのRG50Pなど。とくに750RSの人はこのタイトなコースであの重たいZIIの力を100%引き出せるすばらしいテクニクを持ち主です!!

では、GOOD-BYE!



静岡県袋井市の永田ワゴンのおハガキ情報

★この峠は袋井と磐田の境あたりにある名もないところ。全長1kmくらいしかありません。でもけっこうおもしろいよ! ライダーはボクの見たところ、数えるほどしかいません。夏の間は仕事を午後5:00に終わらせてから急いで行くんだけど、今は冬なので、もう真暗... さあ、いさあ... いっただかやなり仕事を終えて行ってみたらR2125の人がいて、ゾクゾクした!! まいた! 見るとお、S字の連続だけどそれなりにおもしろいかなのしるよー。

ニノの家の人ハアセンに石や水をまかせ!!



愛知県半田市『奥香LOVE』

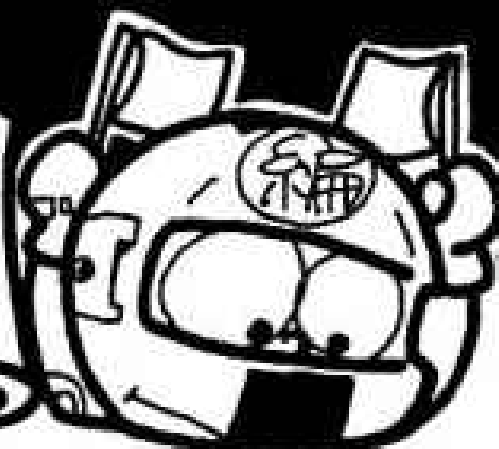


★ここは知多市佐布里です。3つしかコーナーはあひせんがみかんさん力(リキ)が入ります。橋の西側からSTART! ①②③とクリアしたら上でUターンしてまたスタート地点に戻ります。どちらもUターンのときは車に注意!! 登り第①コーナーは橋でフル加速して200mくらいはとろろ。複合コーナーなので気を付けて! スピードオーバーするとCAT'S EYEにひたつてくるよ。第②コーナーは2-3速で全開! 第③コーナーはギャップが90度なのであまり力を入れないで!! ちなみに私はR23502です。自分はお速い方だと思つて3回もジツつた...

大阪府
高槻市の三井ク>
毎日寒いねえ。
元気??



関西



兵庫県津名郡の
『中免がほいRZ50』ク>
淡路島情報だね!

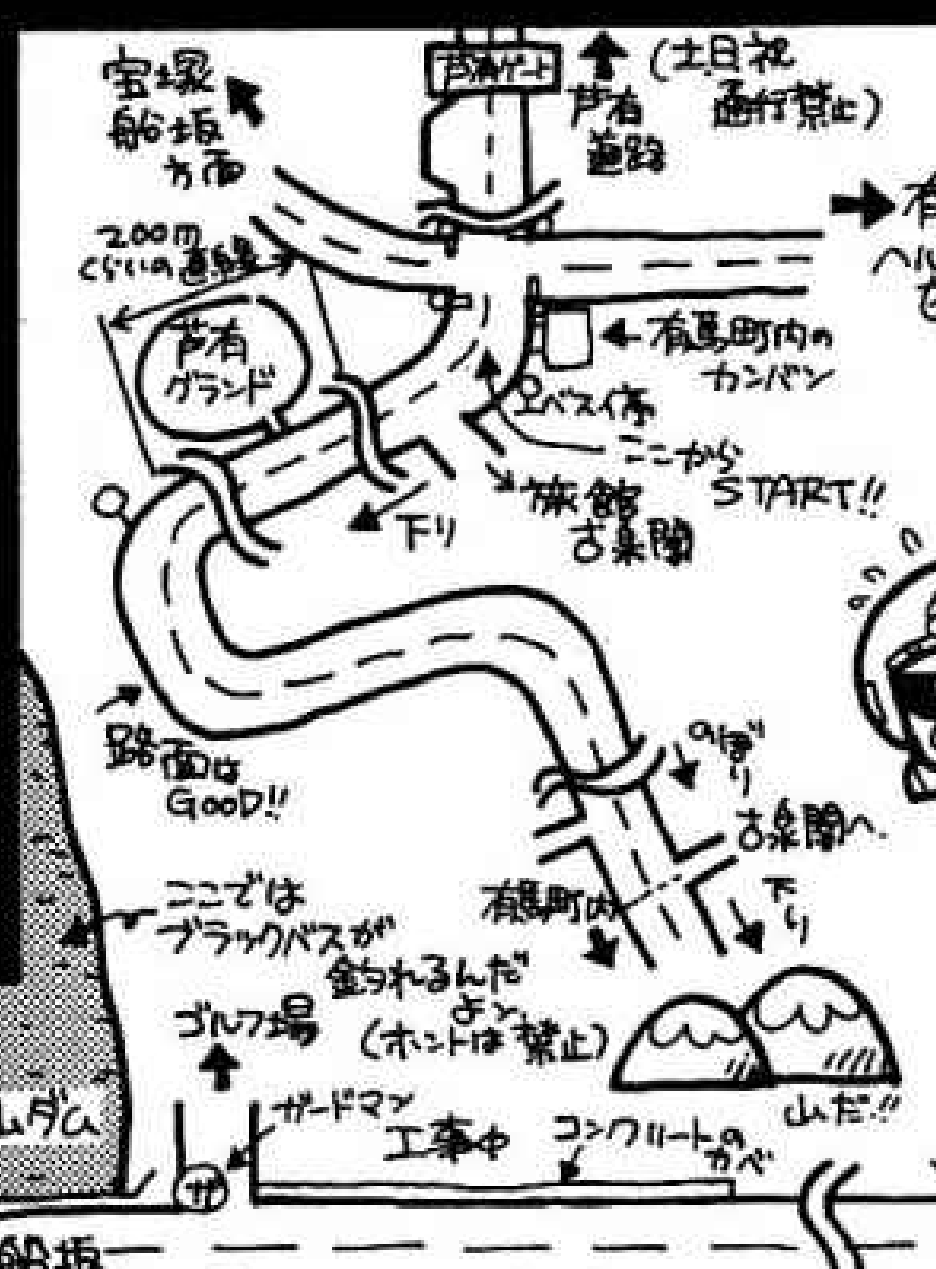


★10月号にのった高槻市のク>びY&Rくんの上船者向けのク>スを紹介しす。ホクワはク>を千円でセメます。下り坂でハダレをこがんでいいからク>です。24インチのママクワだとセンターラインを越えてしまうので、小さいク>で足りながらク>と、まあお越えと行けます。よくぶいも来ます。ホクワたちは6人で走りますから、見たらペースとおいね。おまわりさんも来やせんし、日曜以外は車も少ない。ただ夏だけは横津峠に泳ぎに行くと車も混みから朝早くの方がええぞ。そーだ、ホクのク>は24インチの赤のママクワにロスマンズのスッパ付き。峠では16インチのちいさいです。どーぞ声をかけてちょーだいね。バイクのク>る人はみんなエエ人だ

★兵庫の淡路島の最北端、岩屋という田舎町にある『淡路島公園』というところである。ここはのほり、くだりと分けて乗れるコースで、ク>は大小さまざま、ハダレもいろいろ短くてもすべてク>がうまいているのだ!!



⑥地元ライダーは、みんなYAMAHAにのっているがなぜだろ...??といっているホクもYAMAHAのRZ-50にのっているが、このコースは50~125ccくらいが速いんじゃないかな? 最近では地元のライダーがめったに来ないの、一人きりでセメます。これはサビラーよー、こんないいコースをこのままにしておくとはいない!! みんなもっと遊びに来てちょーだいね、いっしょに乗って走ろーぞ!



★まず、ここはチャリ仲間では通称『芦有グランドコース』と0呼ばれてるところなので、ク>ー路面もいい、長い直線からのク>なのでおもしろい! でも、車やバス、ダンプもク>とおるのでくれぐれも注意!! ぼくは以前、前をトコと走った白ノエ(オリエント)をぬいたことがあるんだよーん、ホクのク>はメンバーが2人入ってよりか細いになったのれーす...



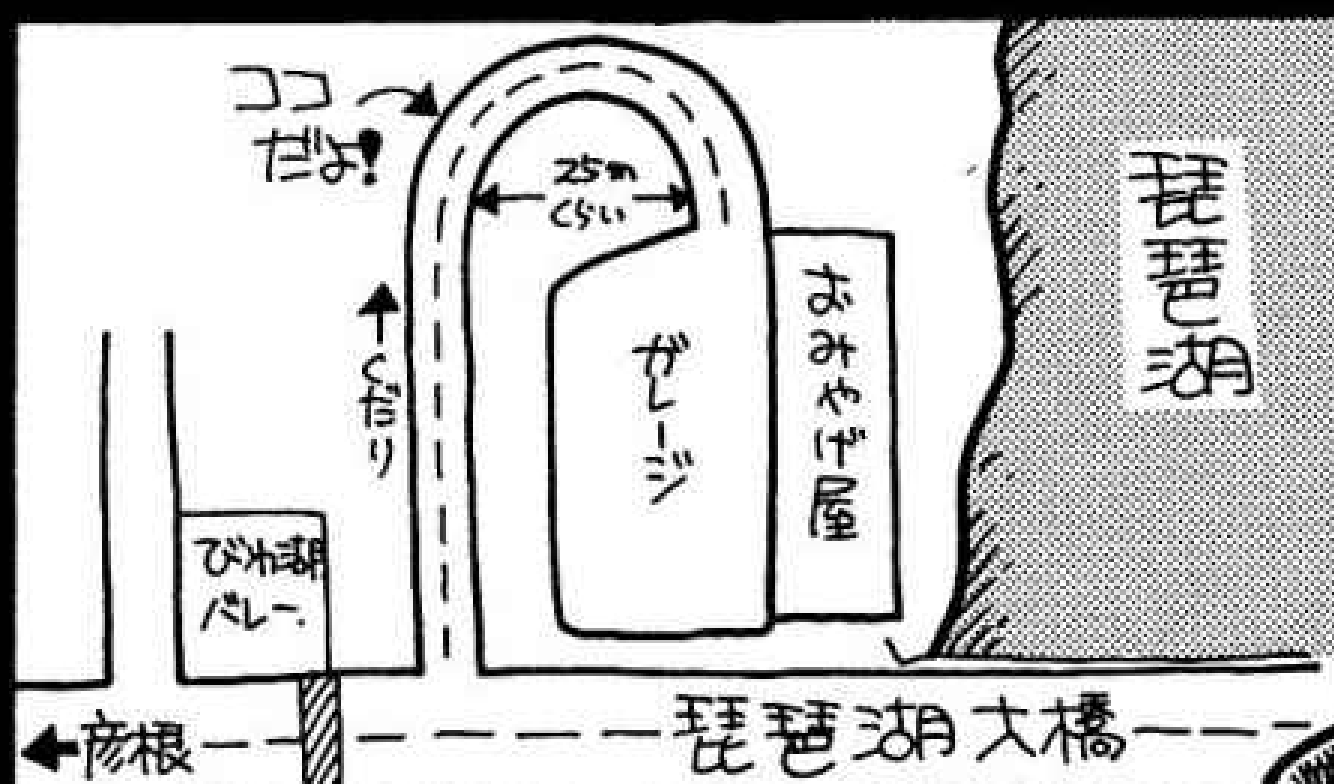
ここぞと...
編集部が...
お知らせです!!

①このク>のマップは読者のみなからの投稿をもとに編集部で書きおこしていますが、中には実際のコースとはだいぶ違っているものもたくさんあるかと思ひます。これはズイゲンチがうづまきや、怒りの手紙もきてるわけですよ。

②そしてこのク>を熱心に読んでくれるライダーに、おねがいというか注意をひと言!! ク>を読んで、はじめていくコースでは、必ずそのク>の確認をしてからセメてほしいんだよね! 総てかいたマップではなくみえても、来て危いところもあるんだから...

③それと、一度ク>にのったク>でも「おれはもつとくわしく書けるんだぞ!!」という自信のある人は、どんどん再排単の手紙を送って下さい。これまでも、「くんと池」や「青山高原」「大黒頭」などの書き直したMAPがきてるので、そのうちにやり直し特集でもやる予定でいるからネ!

⑥ くさべくんがどうしてもとゆーので彼のトモダチをニに書きますが、みんなおまけ
マネしないでネ。なにしろALL手書きなので大変なんだもーん.....
Cat's a CBRインデュース・けいいち(ZERO R.T.)、ヒツアツアのFZ400R、元山



料金所

⑥バイクずきの女の子は私、彼女の
ほい草壁寛次郎まで手紙おくれ!
〒579 大阪府東大阪市
17オオホ 若草町2-12

★ニは大阪から琵琶湖にパーリングに行ったとき
みつけたお遊びカートコースです。彦根の
方から橋に向かっていくと左にインター4エンジみた
いは180度のコーナーがあって1ヶこうまもよく
走れます。まる9ノ7の夜0:00ごろにこのカン
カンをひざにまた火花をちらして遊んでいた
のはボクです。ダレかとゆーと水色JOGの園
部、白のDJIRの谷口、白、水タクトのいけん、ハイ
パーリングのおきよ、そい園部のRZの草壁カンです!!

ニっちは
何かとおなじみ。
東大阪市の
彼女のほしい
草壁 次郎四
郎 だよ!!

土曜日の夜10:00~
日曜日の朝7:00

さいさん、この通行禁止になっている
Uターンの所にライトも何もつけて
ないふくめん/外があります! 一見、峠
をセマる車が休んでいるように見えるけ
ど、あれが実は/外カーなのだ。ここの
Uターンはやめたほうがいいよ!! ほんと
つかまっちゃうと2点も引かれちゃうんだよ!
安全にUターンするには、もうずいぶん
いいコンクリートのカベが3mくらい切れ
ているところがあるから、そこがいいでしょう。
で、オマケで速い人を乗ってしまおう! 昔、GSX
-R400に乗ったトミーさんです。じゃーまた!!

赤いコーナ
上のUター
ンする所

ニコニコ面
バトだ!

コンクリートの
カベ!

新しい
Uター
ンする所

限奈
道
情報だ

Ahai

みんな
気を

ついで。

今月のポコーナー

そして、これは
ポツじゃないけど、
茨城県那珂郡の
木根町と千葉県
八千代市の田代町の
〇〇公園。

お二人の朝日峠
情報誌は今月の
峠必勝マップの
参考にさせてもらっ
たので、ステッカーを
送ります。どうも
ありがとうございます!!

まず、調布市の
下園町。自分でも
書いてたよに、「ラオ坂」は
いかりにも手ぶかた
ですよ〜。

それから神戸市の
丹羽町。西六甲
は前にくわしく
のってましたなあ、
ザンネン、
グメンね!!

信濃生駒スカイライン
ヒタン

★このぶどう峠は、あの柏原ブドウ峠を
まだおがっていたところにあります。短いけど、路
面は外回り以外はきれいだし、まずバイクだけ
が走ってません。それと近ごろセンターラインをわって
走るバイクが多い。速く走りたいのはわかるけど、み
んな事故はイヤだからゼッタイやめよーよな!!

⑥コーナ
裏
ぶどう峠
④コーナ
ニが一番
おもしろい。
スズカの第1
ヘアピンです。
③コーナ
②コーナ
ヒタン
ニから
二車線
①コーナ
たまり場
石や
かたまりに
注意
たまり場
石や山
消防署
信濃生駒
スカイライン
ぶどう峠
土曜日は
二輪
通行止。
関電
変電所
あんどう
25
ハ尾

リニアR1、水谷交差点の50m付近橋をこえ水色D1

水谷クン、ぶどう峠は10月号に

の平井新司者。防犯最速にR.G.R.P.白は力キシン、黒はチャリニスは仮面ライダーR.Tだぞと!!

あつちやねのだー...

通称310号五条4-キョウ

★時長★南西へのケルコース。
★全コース時長アスファルト舗装。
★スタートから十キロまですべて
ギンギンに走っている。
★トンネルからUターン地点まで
いっしょに下り。
(川はこの川かおもろい?)
★ホリカいいなり。
★事故がタリ。
(初心者、時に初めて来て
わけわからんのに係はすやつ)
★全長は計った事が無いから わかんけど約
と、いう具合です。

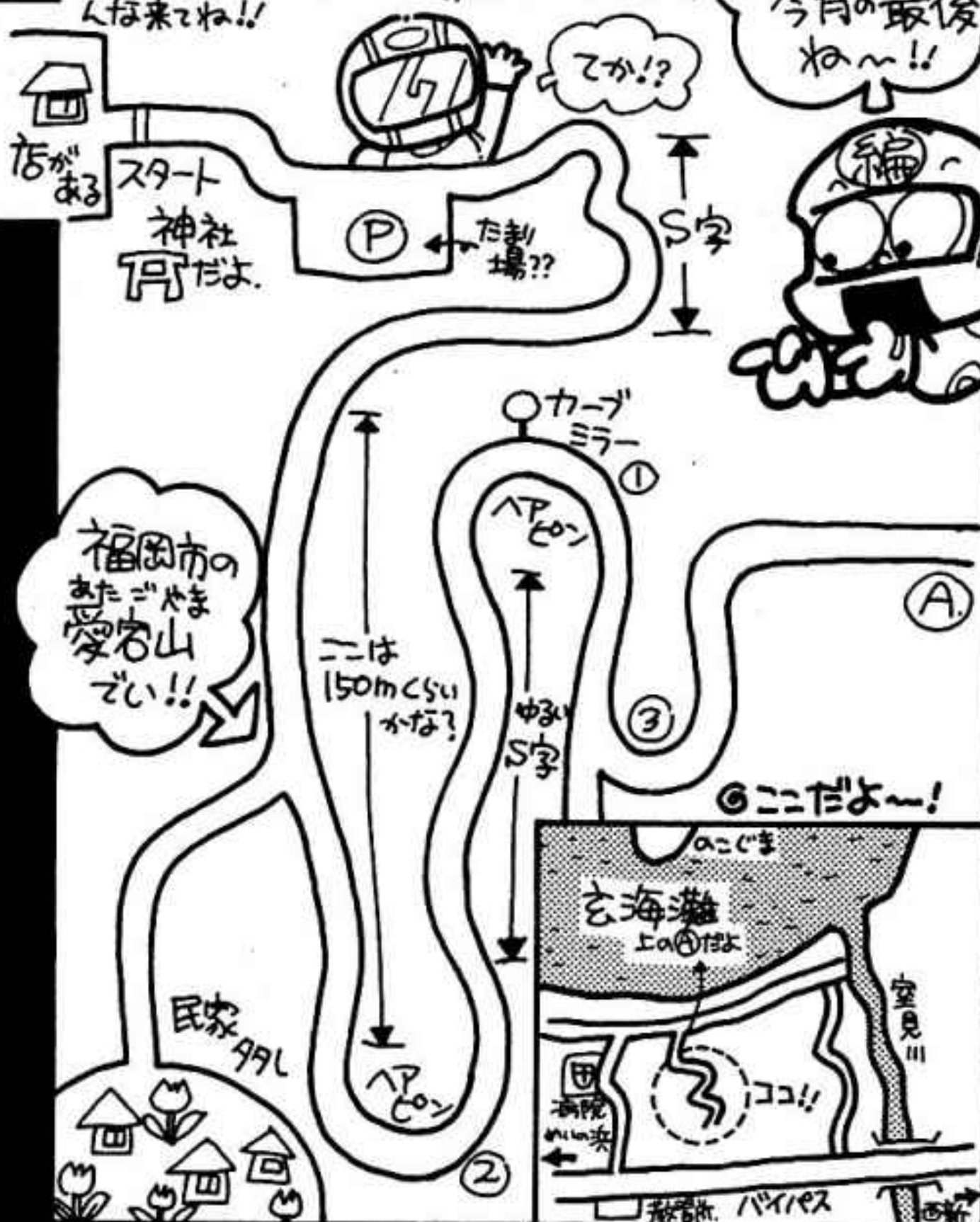
★最近頭に突く事があるんだけど
初めて、ここに来て、コースも
わからんのに自分の力の120%
で走っているやつが出て
来まして、事故って皆んな
に迷惑をかけるやつ
そのおまえ〜80
かい。こういう人は、
自分の力の80%で走りまわらな
それと黄線無視するな〜
ちなみに私はススカガホームグラウンド
の1-ヒスライターです?
自分 年代=世の中

トネル
↑ 五条市
南
東 西
北
たまり場
ダブ〜ん
キャッパ
の
の
白糸
キャッツアイ
石がある
すべりかけ (落ちるとあの世行き?)
高速S字
3連発で「カッパ」
TVは4連ネ?
へそ (はR位かな?)
上の時はリアスライドさせよう!
道路にはみせて
いる電柱
(ここへ頭をぶつけないように)
複合コナ
サウスロードが ここまで
ここへUターン
三河内長野市

大雨市平野区のA.K.クン

★この愛宕山は、主にチャリンコと50cc.が中心でしょう。センターラインもちゃんとあります。チャリンコで走るのが①、②、③あたりです。ケーシングなんてこないよ!(時々くるけど...)よく50cc.とMBX125とかが走ります。楽しいところだからみんな来ちゃ!!

福岡県
福岡市の
鳥田くんが
今月の最後
ね!!



ここは
八女郡 黒木町の
グリーンピア八女の
裏側の道です
まだあまり知られて
いないのですが、
土、日には走りに来てい
るようです。
車も少なく安心できます。
道は2車線で広くて
見通しがいい。
毎日攻めている友人もいます。
みんな
一緒に走ろうぜ!

全長約2km



★マップを作る前に読んでおくれ!!

なにしろ日本全国から応募があるので、ピンポイント編集部としては、とても全部の取材には行けないわけですが、だから現地の様子とかは全くわからないままここに紹介することもあるのです。次の2つに該当するコースのMAPはなるべく遠慮してください。
①民家の近くや住宅街の中。②極端に交通量の多い所。本で紹介されるというのは、意外と人集めになるものごさいます。その結果、地元の人に迷惑をかけることもあるんだよね。だから、この2つのおねがいはなるべく守ってください。よろしく!!



きれいな図をかいてくれたなら、そのまま掲載できちゃうんだよ!!ときどき大〜きき紙に書いて送ってくれろ。ファイトマンがいるけど、書き直さのが大変だし、小さくするとわかりにくくなるから、なるべくちよ〜どいい大きさをねがいね!! あそびだ。マップは手書きをなくとも市販の地図のどひえコピーにシルシをつけてくれても可



投稿方法

だよ〜ん!!

⑥今月お久しぶりに応募のしかたを書いたおーかー。このコーナーにのせて!!とゆーライダーはB5(ふつうのノート)くらいの紙にコースの簡単なマップと説明を書いて送ってちょーだいね。で、上の藤井くんみたいに

読者情報
どわい
大募集

は〜るよこい!
は〜やく
来いと!!



全国の走り屋へ! 地元の峠の情報を送ってちょーだい。このコーナーに掲載した人と、取材の参考にさせてもらった情報をくれた人には、必ずステッカーを送るからね。あて先は、〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版「バリバリ情報係」まで!!



取材日記

今回の日記は、ひさびさに(た)が日記を書いたぞーオ!

■10月19日(日)

奥多摩にはちつともきてくれないという読者の声に、心やさしい(た)は、CBXに乗って奥多摩へ……。寒かったア!

■10月24日(金)

(そ)と(さ)は新東京サーキットで行なわれた「かつとびマンガ家YSRレース」に参加。会社に残された(た)は電話番号。うえーん、悲しいよー!

■11月2日(日)

茨城の朝日峠を取材。(そ)は、はりきってTZRで……。 (た)とヒゲのMカメラマンは車で……。暖かくわかってくれた峠のみんな、本当にありがとう。

■11月7日(金)

朝日峠のマップ取材。「ひとりてきますよ!」と大見栄をはった(た)はカメラ片手に地図を書きながらの取材。ひとりぼっちの帰りの首都高渋滞には涙、涙……。

■11月10・12日

(そ)と大垂水カメラマンの六甲取材。いいな! (た)もいきたくかったな! と六甲大好きな(た)は、またしても涙するのだった。

■11月13日(木)

SCS主催のYSRレースで、R・T・BBMが衝撃のデビュー! の予定だったのだが、なぜか「笑劇」になってしまった。

12月号のプレゼント当選者 と前号のお喜び

●大垂水ステッカー(3名様)

神奈川県海老名市

堀川卓矢様

福岡県朝倉郡

川波英樹様

山梨県甲府市

中沢孝如様

●お詫び

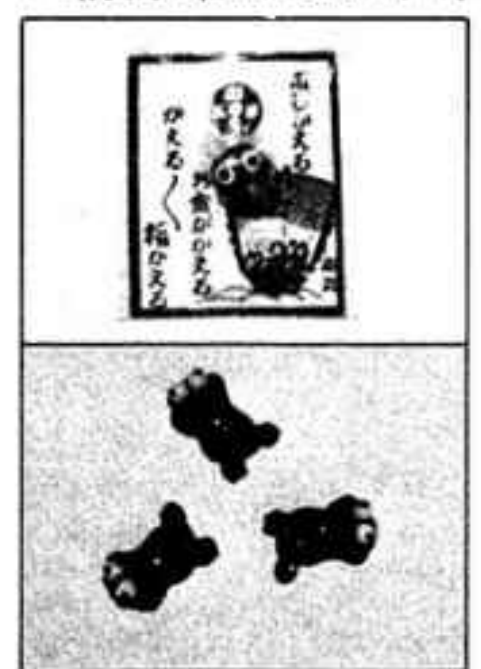
④前号でプレゼントする予定だった「桃太郎ステッカー」と「奥多摩ステッカー」はこちらの手落ちで応募方法を掲載しませんでした。それにもかかわらず応募してくれた心強い読者には全員プレゼントいたします。残った分に関しては、もう一度プレゼントしますのでドシドシ応募してください。

■反省プレゼント

「桃太郎ステッカー」を14名様に、「奥多摩ステッカー」を5名様にプレゼントいたしました。それに加えて今回は、朝日峠のおみやげプレゼントとして、「無事カエル」と「ひょうきんカエル」をペアで10名様にプレゼントいたします。しめ切りは、どのプレゼントも11月末日。

あて先・〒101東京都千代田区神田駿河台3の7百瀬ビル 平和出版KKバリバリマシン、「桃太郎ステッカー係」「奥多摩ステッカー係」「朝日峠のおみやげ係」の各係あてに!

▼朝日峠のおみやげ



編集後記

■あーあ(さ)に編集部最速の座をとられちゃったし、TZRの修理代は7万7千円もかかるし、体調も悪いし元気がないよん。それに今号の仕事が一段落したら奥多摩行こうと思ってたのに「雪が降って閉鎖してますよ」とか言うし……。話は突然かわって、ファミコンソフト「きね子」で、16ピースのシリーズが2分22秒、最後のリコレクションが39分12秒。この記録を破った読者は証拠写真を送れ。〆切1月末でステッカーをあげよう。(園部)

■CBXの車検が切れました。いそがしさを理由にまだ車検に入れてない。CBXはシートをかぶったままアパートの前で眠っている。かわいそうなCBX……。この前までVFRがいいなアなんて思っていたけど最近、ヤマハさんちのFZR250がほしくなっちゃった。でも車検を入れないのは買い換えるからなんていることではないよ! CBXは不滅であります。今、CBXに乗ってる人もいつまでも大切にしようね。(高橋)

■ずいぶん寒くなっちゃって、ここ2ヶ月程ぶあいくに乗っていません。んで、毎年元旦が近くなると、初日の出をぶあいくで見に行こうと思うんだけど、さぶくてさぶくていつも実行できません。

でも、今年はツナギもあるし、ツナギ着てジャケット着ればだいじょうぶかなあ……。もし関東の初日の出の名所に、バリバリマシンツナギの奴が現れたら、それは俺なんてみんなヨロシクナ!! (笹原)

バリバリはみんなと作る雑誌。どしどし情報や写真、声をお寄せ下さい!

俺ハ予備軍のためのページ

俺ハ

予備校

次の俺ハを狙ってやる!

(さ)の俺ハ・(そ)の俺フ、そしてしんがり(た)の俺ハ予備校!!



千葉県浦安市 浦安の宮城光

★ここは坪ではありません。そしてこのバイクは借り物です。フォームは気分だけ宮城レプリカと思っています。
→スピード感のある写真だが、もう一つもの足りないかな。



栃木県足利市 篠田和明

★通称・毛野スカイラインと言われているところで撮りました。あまりバンクしていないけれど、気合いは120%です。そして僕達は「TEAM・ONE☆WAY」というツーリングチームです。
→残念だ! なかなかEのに…。次回ガンバろう!



愛媛県松山市 垣添孝成

★愛媛県でもけっこう有名な石川ダムZ1コーナーで撮ってもらいました。あまりバンクはしてないのですがフォームは安定していると思います。念の為シールド越しに見えるのはサングラスではなくめがねです。
→住所は最後まで書きましょう。松山市までしかないよ。



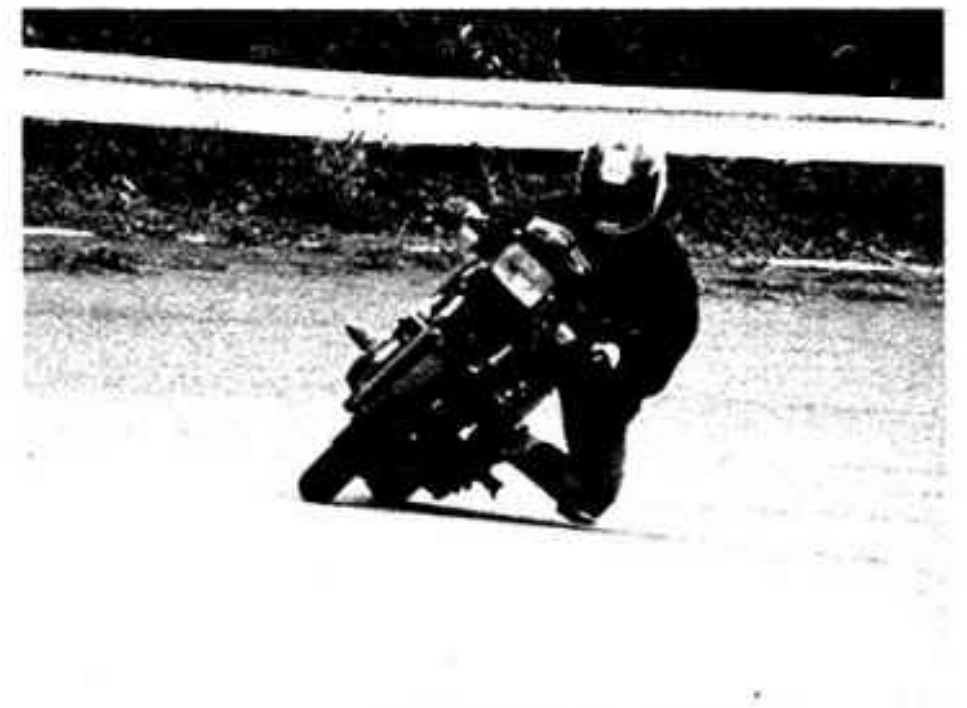
茨城県笠間市 ホワイト・ガン

★僕はツナギもブーツも買えない貧乏高校生です。場所は飯田ダムで撮りました。
→腰の入りが浅い気がする。ピントも……。



山梨県北巨摩郡 A.R. T27

★甲府市の愛宕山峠で撮りました。ここはマナーのしっかりした峠です。自分の走りは他人に比べて遅いほうです。
→正直なのはいいんだが、写真がブレているね。



栃木県鹿沼市 小林富士男

★日光で撮りました。ちょっと右足が開いているけど、時分では満足しています。
→右足が開いてしまうのは、ちょっと体が硬いんじゃないかな? 柔軟体操をして体をやわらかくしよう!

俺ハ予備校今月の目標
まずこれを知りそして走れ



茨城県真壁郡 鈴木順一

(仁美命)

★10月5日のお昼頃、朝日峠でFZRが車と衝突し、俺(VFR)とM3X FZもついでに倒れました。救急車がくるまで交通整理や道路を掃除してくれたみんなにお礼を言いたいです。「この間は本当にありがとう」

おまけ!
10月5日の朝日峠

★この写真は京都の高雄パークウェイという所です。京都の南海部品東店でバイトをしています。フロントタイヤだけがすべっていった場合の対処の仕方を教えて下さい。
・アクセルを開けて後輪に荷重を移すしかないが、下手すると前後輪ともスルツ! 突っ込み重視の人にありがち。危険だよ。

京都市用皆敦



●掲載者にはバリバリステッカーを送るよーん!



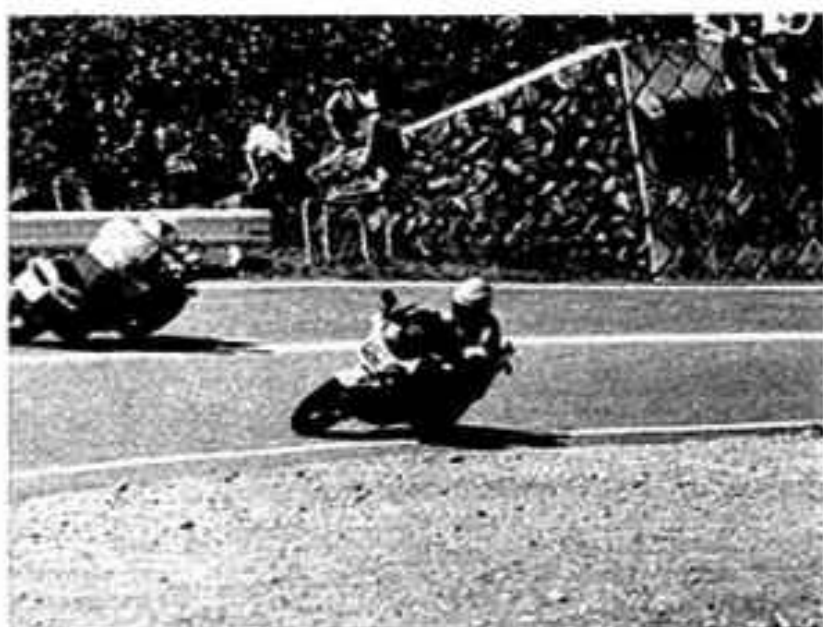
▲10月5日の奥多摩有料道路にて

ある日の 奥多摩

奥多摩有料という響きに恋するライダー達



▲何かあったのか？ 事故でも…？



▲新しい通称・見せ場コーナー

私が奥多摩有料道路にいったのは、寒くなり始めた10月中旬の曇り空の日だった。今にも雨が降りだしそうな天気である。バイクで出掛けていった私は、雨が降らないことだけを祈り続けていた。

AM10:00、天気の良い日。ライダーの数が少ない。奥多摩有料道路に入る前の道路にはたくさんいたはずだが……。それでも元気がいいのが15台くらい走っている。駐車場に休んでいたライダーに、最近の奥多摩状況などをちらっと聞いてみた。

その彼がいうには、最近事故がやたら起きるので警察の取り締まりが一段と厳しくなっている。

「そうか、今日はいつもの1/3かなどと思っているうちに、雨がぽつん、ぽつんと降ってきた。走っているライダーも10台くらいに減っていた。」

今、奥多摩有料道路は大きな問題をかかえているのだ。一つは事故。Uターンによる事故が増えているという事で、この日も何台かの白バイが取り締まりを行っていた。ときどきパトカーがライダー達がたまっている駐車場にむかって「二輪車諸君、早く帰りなさい。いつまでもとばして走っているとここ（奥多摩有料道路）も閉鎖することになります。」といった走り去っていくそうだ。この日は、ライダーの数が少なかったせいか、パトカーはやってくることはなかった。



▲奥多摩でNo.1になりたいノ



▲僕たちよりマシンを撮ってください



▲おい、ラッキーだったな



▲メットの中からピースノ



▲ゲンヘルだいノ



▲今日は寒いなァ



▲好きですノバリバリ



奥多摩有料道路を走るライダー、いや、全国の峠を走るライダー達は、常に公道を走っているんだということを忘れないでほしい。そこには若葉マークをつけた車や、サンデードライバもやって来る。最低のマナーは守らなければならない。それがライダーとしての義務だと思う。その上で「自分の走り」を追求めてきたら……と思うのである。むずかしい問題である。PM2:30、あいかわらずの空だが雨は降っていない。私は奥多摩有料道路に新たな想いをよせ、マシンを家に向けた。



▲10月19日の奥多摩有料道路にて

奥多摩峠アンケート

■セクシーブリ(RZ125)エビのようにそつたマシン!これぞバリバリ!!ヒューヒュー!RT・しゃきしゃき所属。

■シゲちゃん(NS250R)人のバイクでコケて自分のバイクではコケてない。

■修ちゃん(ジョグ)色がめだつ、なんせ蛍光ピンクだぜ!!30目レーシング所属。

■広川聡(GSX-R400)のろいので単車のパワーでええ、BURN・UP所属。

■BURN・UP02(CBR400F)俺はボウズだから長髪の奴には負けたくないよ!だ!BURN・UP07(RG250)バイクがH・Bでよく目立ちみんなふり向く!BURN・UP03(FZ400R)いつも欲求不満だよ!居酒屋ちよぼ八よろしく!!

■直ちゃん(GPZ400F)今日、交機にキツプ2枚も切られた。(Uター)HRT所属。

■池田政信(FZ400R)タイヤのみぞをへらさないように乗ることが出来る!!

■走り屋のさかな(GSX-R)コーナーの立ちあがり速いぞ!!

■パンチ(RD50SP)名車RD(ドノーマル)でFXをぬいた。GRAY所属。

■成ちゃん(GPZ400R)GPZのタンクは峠で弁当を食べるのに便利。RT・竹下所属。

■ゆうしゃフジシヨ(GPZ-F)とにかく速いぞ!RT・ライト所属。

■しでき君(GPZ-R)白バイにつかまっしてしまった。RT・ライト所属。

■ウータン(KR)TXタイプのシートを無理矢理つけた。RT・ライト所属。

■ニーヤン(VF400F)オレをぬかしたRZがオマワリにつかまっていた。

■のぶ(CBR400F)ステッカーの数で目立つ!RZが俺をぬかせなくてやしがった。

■いっくん(AR50)エンジンを切っていないがらも単車をぬいた。

■カメ(FZ400R)警察につかまらない。

■シーちゃん(CBX400F)丸目ライトを角目にした。RT・ZEST所属。

■機山高(RZ250改)さびたチャンパー、シングルシート、TZフェンダーが自慢!

御注文はお電話で! 044(922)4575 MST通販

「ポジコンI・II」

バルブ交換なし。ウィンカー点灯時ポジションランプ消灯。12V車全てに対応。
★ウィンカーがポジションランプになります。

¥5,800

新発売

「パニックランプ」
4ウェイウィンカー

「オフ・リミッター」

振り切るスピードメーター。
適応車種:RG50ΓII・III・IV型、RZ50新型、TS50wIII・IV型、MBX新型、NewDT50、YSR50

¥3,500→¥1,700

「パッシングシステム」

取付けるだけでセルスイッチがパッシングスイッチに大変身。

対応車種:JOG、チャンプHi、ラブスリー、カーナ
車体番号をお知らせ下さい。

¥4,800

ハイフラッシャーに対応。
スイッチ不要。
リレー交換不要。
50cc~750cc外車等全てに対応(12V車)

¥3,800

「パッシング&プッシュキャンセルスイッチ」

GSX-R750と同型 50Γ専用 ¥5,800

ヤングライダーのニーズを次々と製品化する……… FACTORY JAPAN
ファクトリー・ジャパン

注文方法

- 電話・ハガキ・現金書留で。
- 住所、氏名、電話番号、商品名と数量、バイクの車種は正確にお知らせ下さい。
- 送料は右表を参考に商品の合計金額にプラスして下さい。

	本州	九州・四国・北海道
宅配便希望の方	600円	1,000円
郵送希望の方	300円	300円

※電話・ハガキの場合は宅配便+400円。◇木曜日定休、営業時間AM10:00~PM8:00

発売元:M.S.T.通販
神奈川県川崎市多摩区中野島871
バリバリ係 〒214 ☎044-922-4575

黒血バシバシ バシバシ



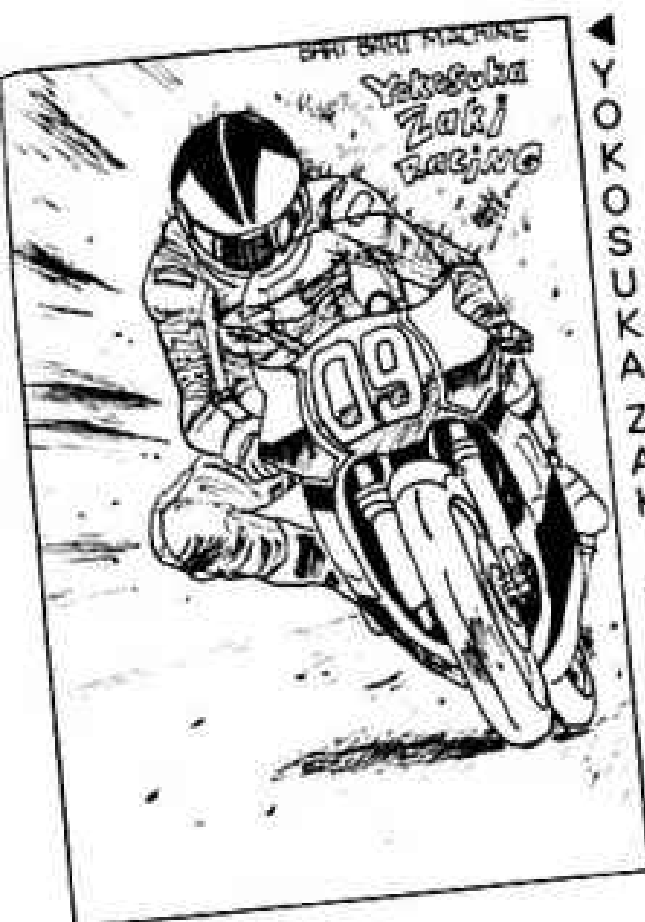
▲中国曲馬団団長



▲スパンサーはエイズだ!!



▼AKIRA



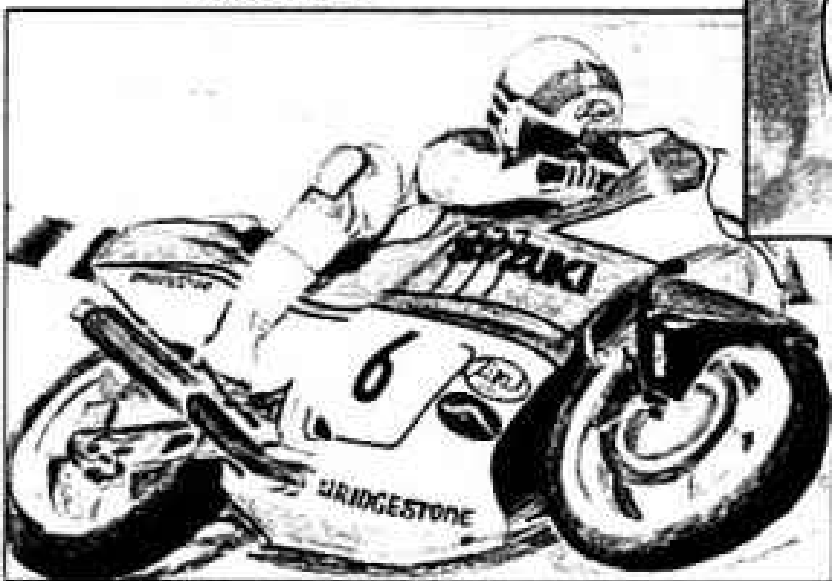
▲YOKOSUKAZAKI RACING 09



AKIRA



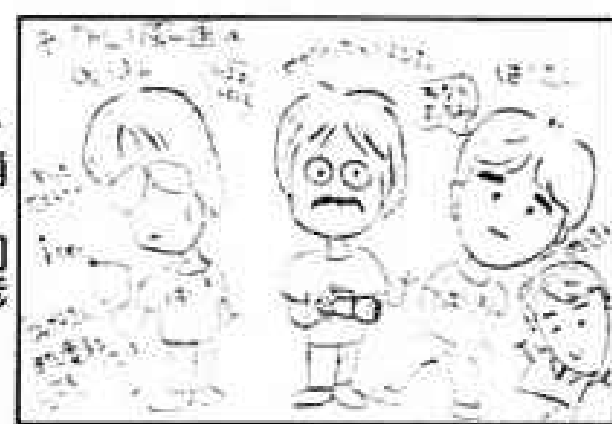
▲国際ロードスライダー



▼原田利行



▲いなかもん



▲楠和彦



▲平塚真子



▲5枚全部真空間



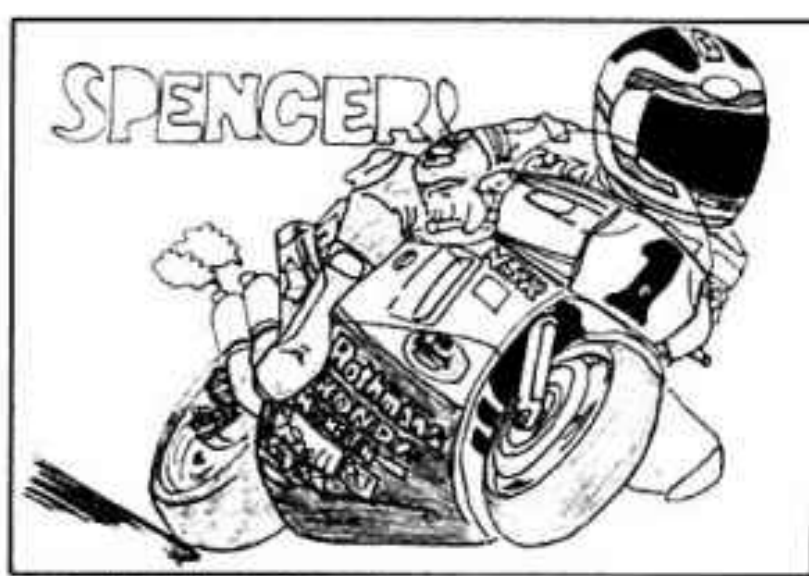
★5枚シリーズで送ってくれたので一気に載せました / (そ)(た)(さ)とも真亜子ちゃんが好みます!!



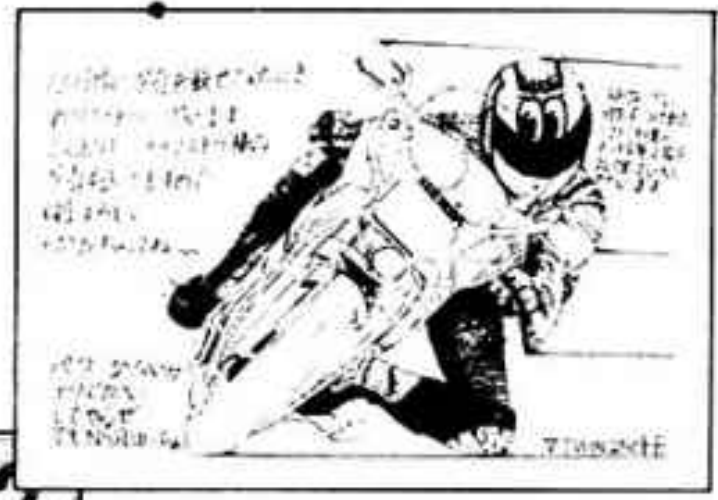
▼高橋寛和



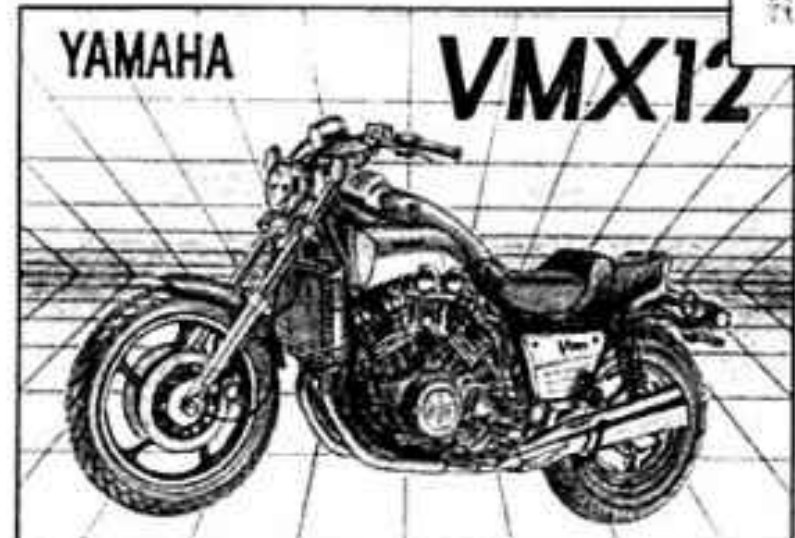
▲羅夢・和希



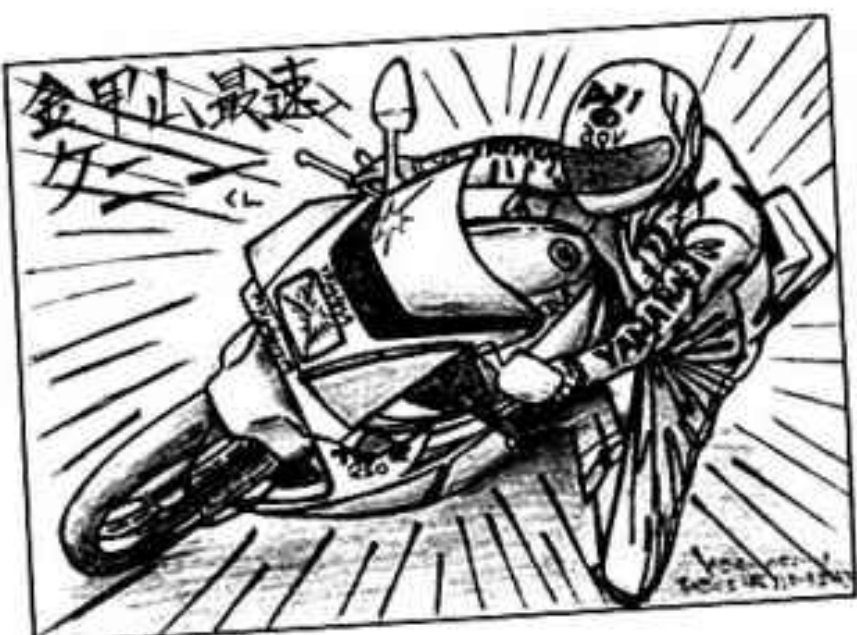
▲セカンド・フレディー



▲高橋俊伸



▼野崎憲一



▲永井美架



▼牛久の野口



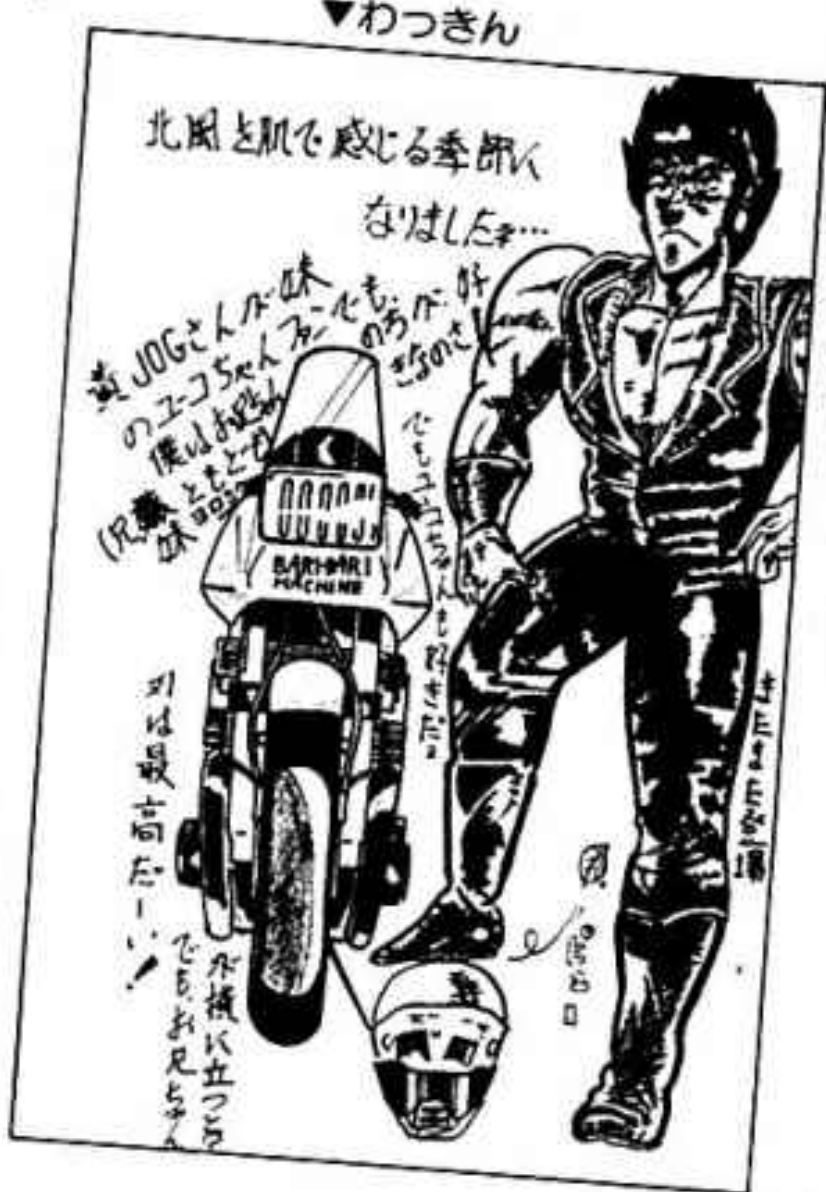
▼延永辰治



▲チャイ坊



▼長浜慎太郎



▼わつきん

HIGH PERFORMANCE ZETA RACING

よく行く峠／阪奈道路
昔、柏原ブドウで打倒サスケを目指していた。



山本 Hi-PERSON'S
秋山 PAX-S
中山 JOG
柏原 JOG
田中 CHAMP
佐藤 CHAMP

荒武 GSX-R
河内 FZ250
井田 FZ250
亀井 FZ400R

中原 VFR
他チャリンコ4人

阪奈対決



MOREレーシング

阪奈でもっと有名になりたいです。ウイリーは調子のよいときは500メートル以上いきます。
ZETAレーシングのハイパーソンスは速い！打倒ZETA and NO STOPレーシング

鎌倉DONZU

ホームコース／椿ライン



▲リーダーの07
▲05、バリバリマシンの子が…



長崎県佐世保市

VⅢの
青い風

TEAM J

ホームコース／京都宇治川ライン
よく行く峠／スズカスカイライン

写真右から

片山成道 GSR-R
中島建行 FZ-R
立野純志 RZ125
平塚良弘 VT-F
野坂 正 VFR-R
米川良則 GRZ-R



RT・SAILORS

ホームコース／滋賀県オレンジライン



右下／バンク角の鬼神
右上／銀とピンクのYSR
上／丸目のRG400
左上／TZR平くん
左下／MVXカウルなし

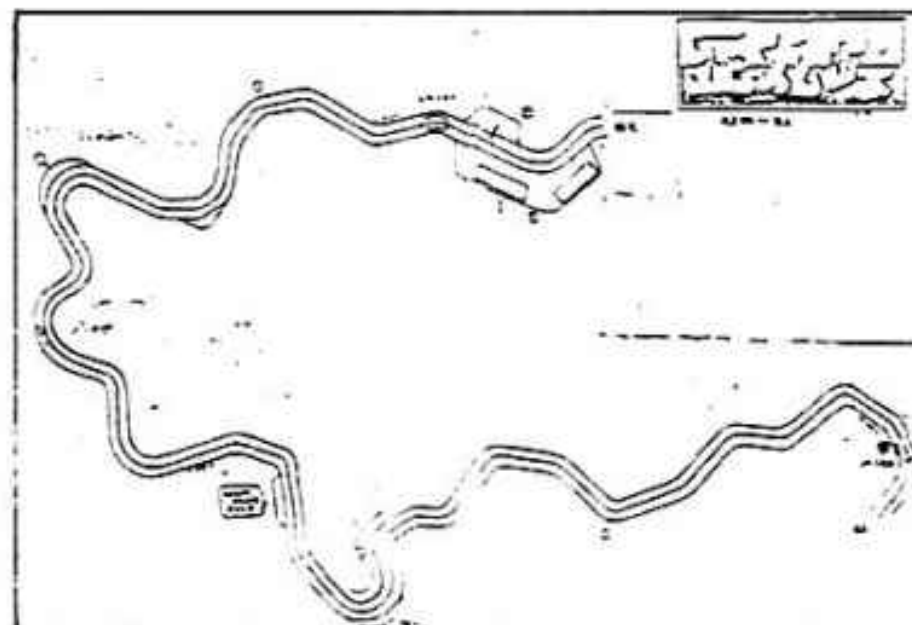


有名希望

YR (YAMATO RACING)

ホームコース／正丸峠

サブコース／大垂水峠



立ってる人
左から
08、カメラマン
07、03、05
すわってる人、07
02、06仕事休み
04試験休み

YR-01 正丸太郎(三浦伸敏) PAX-S 特異点B型
YR-02 海自の星 TACT 異常物質A型
YR-03 VTこぞー(郡 伸一) VT250F さそり座B型
YR-04 赤い彗星(望月啓資) RG50F 純情派!?O型
YR-05 青梅の事故り魔(木崎尋彰) JOG ただのB型
YR-06 恐怖の根津美男(大明 敦先生) DJ-1 教員A型

YR-07 正丸二郎(森松哲生) YSR50 清く正しく美しいO型
YR-08 ながし屋ケン(横山研哉) 現在なし モデルB型
カメラマン 転がる石ころ(岡部浩士) 異常体質A型
特徴・熊谷ナンバーをこわがる
自慢・全員スケベ(06以外)



YR05、07、08が語るYR01の話／彼ははやい。何でもはやい!? だから手もはやい! PAX-Sも速かったが、いまは完全に死んでいる。他人のバイクのカラーリングをかえるのが好きである。毎日、彼女と腰をきたえているから、下半身の使い方がうまい! タフなので1日3回まではいけるといふ。

RT全開!!

ホームコース／大垂水(松山園)

01 亀井 MBX50(O誌にのった)
02 生沢 モンキー A型
03 尾久 テック21チャンプ
05 緒方 GSX-R
06 みねぎし ジョグ
07 内山 ガンマ50



全員ヒザがすれる!!

ライバルは、チームMAX(まけないぜ!)

岡山県 高見幸昌

有名になりたい、というよりもステッカーがほしい(正直ノ)



RT渡来人

・斉藤忠雄 FZ400R 大垂水峠
・新井英文 RZ250RR //
・山田寿幸 CBX400 箱根七曲り
・油石浩史 NS250Rカウルなし 大垂水峠
・高橋宏明 CBR-F3の8番 箱根七曲り
・香遠将尚 VT250F //
・清水 均 CBX //
・おたふく風 ? ?
他、男ばかり4名(女の子がほしい)

自慢・伊勢原のド田舎から渡来していくことです。あと、みんなバリバリマシンを買ってます。
御礼・斉藤は旭山のすぐ下でハイサイドしてこけました。その時、ちいむ・ひいとおんの人に助けてもらいました。ちいむ・ひいとおん、の人どうもありがとうございました。

渡来人

チーム 荒組



ホームコース しいていえば奥多摩有料。でも、いろんな峠に行きます。
RT史/建設会社荒組でアルバイトしている仲間で作りました。

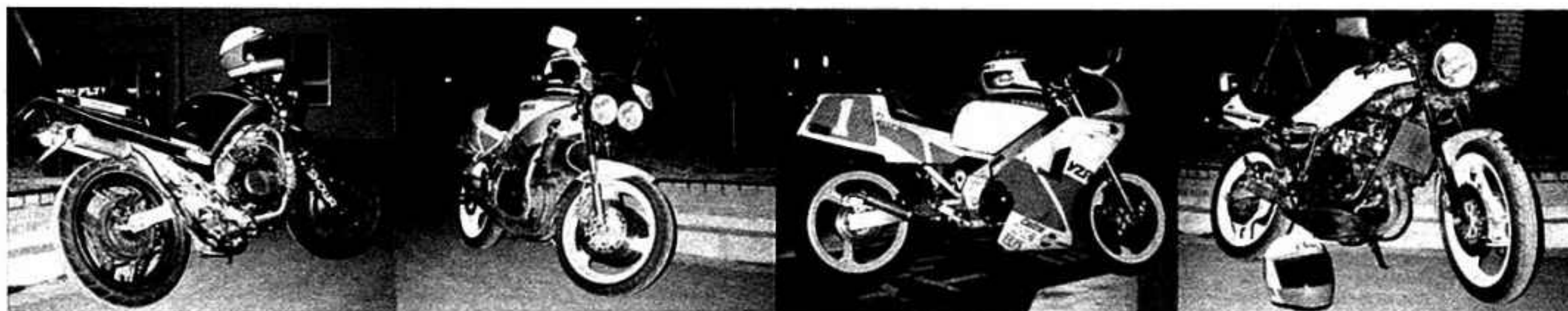
- | | |
|-----------------|-------------|
| ■気ままな風(荒 満智雄) | GSX400FW B型 |
| ■陽気な風(原 一生) | CBR400F A型 |
| ■アップハンの鬼 | CBX400F B型 |
| ■横浜のシュワンツ(石井直樹) | XJ400ZS O型 |
| ■峠のシャチ(山崎尚俊) | VF400F A型 |



特徴・2スト派がひとりもいません。そしてメンバーのアルバイト上、休祝日には峠に行けません。もっぱら、すいている平日だけです。だからけっこう楽しんです。絶対にセンターラインを越えません。越えるとメンバー内で罰金の刑があるからです。それと、アスファルト舗装は俺達にまかせて下さい。

FLY!

ホームコース/埼玉県朝霞市の内間木コーナー よく行く峠/大垂水(月3回くらい)
RT史/メンバーの一人がハイサイドで空をまうようにコケたのを見て、それが印象に残り僕たちも飛ぶように走るライディングを求めてFLY!と名付けました。

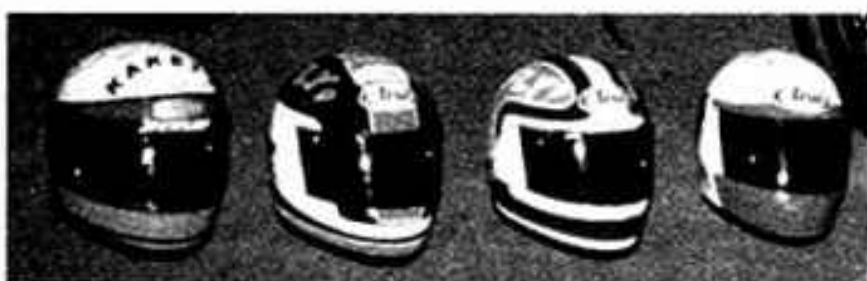


▲04 掛井圭介 A型

▲03 鎌倉賢一 B型

▲02 下村光章 AB型

▲01 武藤雄司 A型



写真はないけど

05 藤野卓也(RZ125S)O型

06 渡辺秀樹(RG250Γ)B型

FLY!

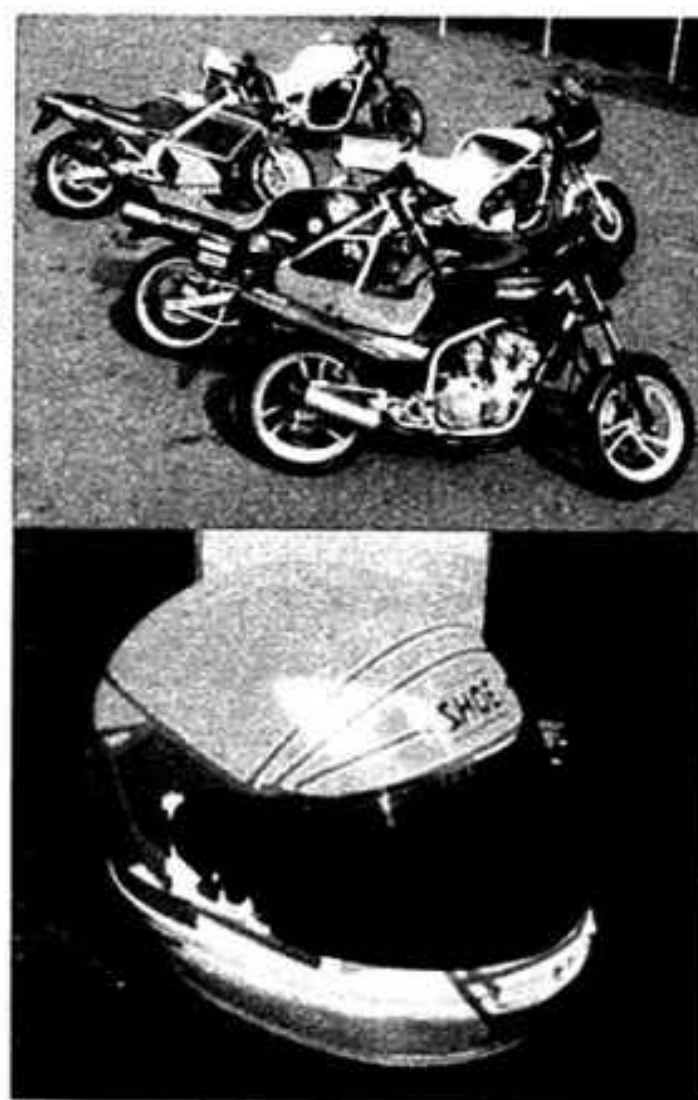
R.T.きたろう

(元・RTちまちま)

- | | |
|---------------------|--------------|
| 00 命知らずの変態男 | NS250F(黒) O型 |
| 01 上溝のスペンサー(田辺紀明) | RG250ΓHBⅡ O型 |
| 02 きたろうのきたぬえメット | RG250Γ1 O型 |
| 03 命知らずの美少年 | NS250F(白) A型 |
| 04 上溝のカメ | VF400 A型 |
| 05 きたろうのマモラ(白井孝二) | GF250 AB型 |
| 06 きたろうのガードナー(小形高男) | TZR250 O型 |

ホームコース/大垂水と道志、たまに奥多摩

ぼくたちは、みんな原チャリに乗ってたんだけど、みんな廃車になってしまいました。大垂水で3台廃車、道志で2台廃車、あとの一台は相模原市の昭和橋で廃車にしました。ちまちま、だとなぜか皆にバカにされるので、きたろうにかえました。



有名希望・応募の方法

■有名希望RT係

- ① RTの名前とロゴ
- ② RTのメンバー。本名と走り屋名。
- ③ メンバーの年令、性別、血液型とマシン名。
- ④ 3ナイ等で匿名希望の名。
- ⑤ ホームコース、よく行く峠。
- ⑥ RTの特徴、自慢など。
- ⑦ 簡単なRT史。
- ⑧ 代表の住所、氏名、電話番号。
- ⑨ 写真

■有名希望個人係

- ☐ 本名、走り屋ネーム、住所、氏名、年令、血液型。
- ☐ マシンの名、よく行く峠。
- ☐ どういう風に有名になりたいか?
- ☐ 写真

有名希望

R. T. のうてんき

ホームコース／砧公園の駐車場 よくいく峠／奥多摩有料



- ▲03 関 隆芳
(チャンプ50、VF400F)
▼05 岡安昌仁(代表)
(チャンプ50)
◀06 広田光明(なぜか一番速い)
(リードSS50)

- ▲02 石井幸夫
(MBX50)

- ▲01 内藤義実
(カブ、CB750F)

写真はないけど04 尾崎万博(RZ50)

RT史 S61.10月結成

RTの特徴 速い人は速いけど遅い人はとことん遅い

EXCITING RUN TEAM

PHANTOM

ホームコース／黒川コーナーか緑山コーナー
よく行く峠／道坂峠か大垂水



▲05 (GSX-R)
高木佳明

- ▲01 中川 優(代表)
(VT250F、写真は
NS250)

- ▲02 森 康哲
(RZ250R)
▼03 遠藤 誠
(FZ400R)
▶04 加藤幸紀
(GPZ400R)



▲06 (FZ250R)
千葉竜一

- | | | |
|----|------|------------|
| 07 | 長沢 敦 | (GSX-R) |
| 08 | 猪端雄一 | (FZ250) |
| 09 | 坂本 番 | (RZ350改) |
| 10 | 松崎孝宏 | (TZR) |
| 11 | 梅村哲也 | (GPZ-R) |
| 12 | 島田優子 | (TZR) |
| 13 | 高山聖二 | (FZ-R) |
| 14 | 徳堂毅彦 | (CBR250) |
| 15 | 岡田祐二 | (VT250FIB) |

TEAM PHANTOM KIDS (スクーター)

- | | | |
|----|----|--------|
| 01 | 松村 | (チャンプ) |
| 02 | 江口 | (チャンプ) |
| 03 | 鈴木 | (DT50) |
| 04 | 武田 | (チャンプ) |
| 05 | 岩佐 | (DJ-1) |

RTの特徴

パフォーマンスチーム。チームのほとんどが
かかし乗りができる。(ハンドルを握り、シー
トの上に片足で立つこと)

北向きの風

(チームノースインデュランス所属)A型



マシン/GSX-RIII赤白ハーフカウル
RZ50、スカイ(共にレース用)
ホームコース/毛無峠、こばやし峠

「根っからのバイク好きで
明朗活発(自分で言うな)
の19才です。峠で会ったら
ヨロシク。街中やツーリン
グ先でも気軽に声をかけて
ネ。手紙は編集部まで」
——だそうです。

写真がいっぱいあるんだけど……月刊じゃないと追いつかないかな? それともボツ救済増刊でも出すし

かないのか……(前号の俺フで送ったステッカーは3通もどってきた。心あたりの人は連絡を……)

東京都 立川市

米山貴規

★梅ヶ丘峠です。路面が上から下まで全部新しくなりました。おまけにセンターにポールまで立ちました。
■痛そうなセンターポールだ。



埼玉県川口市幸583

鈴木栄治

★もうスベンサー乗りは意識しないで安全で速く走れるように努力しています。P・S 彼女がいません。全国の女の子、友達になろうね!



徳島県海部郡

松本真吾

★ヨシムラが好きなんだけど、ちよつとヨシムラにはなりきれない僕です。でも力いっぱい転倒に氣をつけてがんばってます。
■赤ゼッケンレベル!



愛知県春日井市

伊藤弘生

★僕は28才になる子持ちの美容師です。事故れば母と子が暮らしていけなくなりますが、がんばって走っております。
■うゝむ、真の走り屋だ……



福岡県福岡市

福島圭

★猫峠です。前日までケニーレブリカをかぶっていたのですがヘルメットだけ事故にあい(車にふまれた)クローリーレブリカをかぶって走りました。



大阪府茨木市

風小僧

★10月19日、宮城光にり漢で会ったぞう! いつかぶつちぎってやんべーだ!
■マモラのフォームを研究してるのかな? 本当に似てるよ。



宮城県石巻市

福島圭

★私の初期型V子ちゃん顔がブサイクだったので若いVTZ子ちゃんの顔とすげ代えた途端、秘めていたスリムなプロポーションと相まって、なかなかの美人になりました。初期型VT子ちゃんの姿を最近ではめつたに見なくなつたところを見ると、いいかげん年増なので、みんなに捨てられてるんでしょ。うな。何を隠そうこいつもSRXとかいう女に浮気した人に捨てられていた後家さんでした。要するに僕の手許に来た時は、非処女だった訳ですが、まだまだ具合が良く、むしろ熟女の味があります。はっはっはっ。
■私のTZR子ちゃんも名器で手離せませんが、ロリータYSR子ちゃんと浮気したい……。



山口県防府市

氷室寿

★免許を取ってからようやく1年たちました。
■うまいのに「俺ハ」ボツなのは担当の見落しか? 数が多いぞねエ……許してやってね。



及川昌輝



大阪府枚方市

田村博俊

★バトルしてるのはNです。たてに並んで写っているのはよくあるけど横に並んで写っているのは少ないので載せて下さい。
■接触だけは氣をつけて!



愛媛県新居浜市

I LOVE FUSAE

★フォームはまあまあきまつてるし、合格だね!
■そのフォームなんすが、気合は十分だが、写真で見ると限り無駄な力が入ってるようだが。



俺 たちの フルバンク

写真撮影は周囲の状況を十二分に考慮して100%の安全度を保てる場所でやろう……

滋賀県大津市

須藤浩章

★場所は山中峠馬ヶ背であります。朝などはアグレッシブな走りをする人も多く、悲しい事に事故も多いのです。コケないようがんばります。



石川県能美郡

浦俊和

★載せて下さア——い！ 私は速いでしょうか……。
■後方の路面に水が流れているけど、そういう所で攻めて大丈夫なんでせうか？



大阪府泉南郡

村上茂

★和歌山県の大川峠という所で。ここは日に日に人が少なくなってきたので、どうか僕をのせて大川峠を宣伝してください。



レース中の

北向きの風

★写真ではこれからもうひとねかしするとここで余りバンクしてません。ここのコーナーは路面が悪いのでマシンをふられながらクリアします。



大阪府南河内郡

たがじょう

★金剛山の上りのコーナーです。免許をとって3ヶ月、峠を攻めだしてから1ヶ月なのでまだまだヘタクソですがヨロシク！
■切り返し面が面白そうなS字だ。



神奈川県座間市

HARUMI 命

★自分でも右コーナーはへたくそだと思っています。でも頑張りました。そろそろ免許がくるので毎週峠に走りに行ってます。
■どこだ？ この写真……



北海道千歳市

西岡 昭

カメラ／住吉建一

★こんにちは！ 朝里峠から登場です。嘉指（かざしと読む）バトルしようぜ！



福岡県北九州市

CBR&ブオーグ

★リーンウィズなのでヒザはすりません。これでもリア荷重をしているつもりですが写真だとわからないので残念です。
■と言いつつ腰がおちてる……



奈良県奈良市

高野 勲

★天理ダムというわりと綺麗なところ。速くはないですがフォームには自信があります。
■本当に走りやすそう、いいコースだな。うらやましい。



山梨県中巨摩郡

ART-II No.25

★田富リバーサイドタウンという所で、スクーターではナンバーです。P・S ATAGO IIレーシング・チーム、レーシング・チーム桃っ子をヨロシク。



俺のモデル・ファクトリー

時々休むけど「俺」は不滅だ!

茨城県 新治郡 **BEE T大好き**

▲GALNT400C



▲COMET400L改



★フルカウル、Sシート
タンク、バックファイヤ
ー、バックステップ、セ
パハン、ビートカラー。
■どうせKR1000の
部品使うならスタンドも
何とかしたいねエ。

▶RGΓと思えばタミヤRG B



東京都 東村山市 **藤宮武士**

■メッセージが何もないよ。金ラインをマスキングでやって、文字は最近出たRG 250Γ用を使うとキレイに仕上がると思う。

神戸市

中島友朗

■よく見りや、
ナンバープレー
トも公道レーサ
ー仕様!? 芸が
細いねエ。ステ
ッカーもよい。



▲VTレーサー

▲CBR400F

俺フ・番外地



RRF (ROCKERS RACING FAMILY)

★来年は秋ヶ瀬シリーズフルエントリーします。秋ヶ瀬でROCKERSといったらけっこう知られてます。

埼玉県 狭山市にいた **マジシャン**



俺チャリ・特別カラー版

チャリのドリフト!

チャリの有名人 **名張のグン**



『彼女の写真』係



神奈川県 横浜市

加山くんの彼女 ひろこちゃん

★オイラの彼女がかわいいと思います?
★オイラいいと思う(あたり前か)。彼女の
名前はひろこちゃん。ひろこちゃん。の
つてるといいねー。の楽しみになります。
■彼女の上に「のつてるといいねー」!!

★ライトをつけている写真は私のCBRちゃん最後の一枚です。絶対に俺ハに載せて下さい。■引っ越し先の住所を教えてくださいとステッカーが送れないですよ。

大好評！峠必勝マップVOL.6

筑城

朝日峠

PHOTO／水野文幸＋本誌編集部



伝説が多い筑波で
現在2輪が走れる峠の1つ！



朝日峠の

ストリートファイター



朝日峠には伝説的人物が
いるそうだがその人には会えなかった…



▲凝ったマシンにメットの「あらい」がなかなかいい！

▲カメラマンがなかなかすごいといった牛久の平君



▲美しいNSR君



▲しっかりハングオン



▲きれいにきめてます

▲がんばれエルフ



朝日峠の ウィリー

右表紙のガインワードナー君
右ただいらたひこ君

ウィリーは体に毒なので
やりすぎに注意しましょう



3者同じコーナーでハングオン!



朝日峠 俺八&俺オマ



渡辺一夫君
大きなマシンを...やるう!



寺田茂晴君
取材時にコケて廃車にしまった



山中英明君
ちょっと近くを見すぎているんじゃ?



大野昇一君
上半身がリーニアウトしてますね



水沢まこと君 (GRZ400F)
このくらいじゃアマイな!



鈴木和也君 (RG50r)
VFR風の塗装がきめ手!

取材時にわざわざ写真を持ってきた人達です。



▲よっ紫雲堂！



峠必勝マップ
茨城 朝日峠

全長2km弱、
コーナー数25！



▲第1コーナーと下のたまり場

ここからスタート



▲第1コーナー

▼ここからワインディングロードが始まる！



峠道はあくまでも一般道だ！
よいマナーと思いやりを持って走らないと閉鎖になってしまふ。
ライダー諸君、注意だぞ！！



▲第4-5コーナー



▲無念のリタイアのTZR



▲迫力のGSXR750



▲第5コーナー



▲「柿の種」のマシン



▲イエーイ！

ミラー

第4コーナー



▲第3コーナー

第3コーナー

←広域農道
フルーツライン
と書いてある

第2



▲下のたまり場にいたYSR



ペンネーム
白いΓと赤いΓ
そして息子たち!!
君の送ってきた大きな
マップを参考にさせて
もらいました。ありが
とう！

朝日峠の感想
樹々の中を走る連続
タイトコーナー、とい
う点で「椿ライン」に
似ている。観光地筑波
山への入口のため四輪
の交通量が異常に多く
て走りにくい（取材日
は休日だった）。
山の少ない関東平野
では貴重な存在なので
千葉県からもライダー
が来ているようだ。見
通しの悪いテクニカル
コースなので、慣れな
いと走りにくいだろう。
腕をみかく、のであ
れば交通量の少ない時
をねらったほうが、効
果的で安全だろう。



▲第6～7コーナー



▲第5～6コーナー



▲第8コーナー



▲第9コーナー

路面の荒れ

路面の
荒れ

第6
コーナー

第7コーナー

路面の荒れ

第8コーナー

路面の荒れ



▲中山美穂ちゃんノ



▲美しいノ



▲なかなかコッてるねノ



▲大きなマシンで



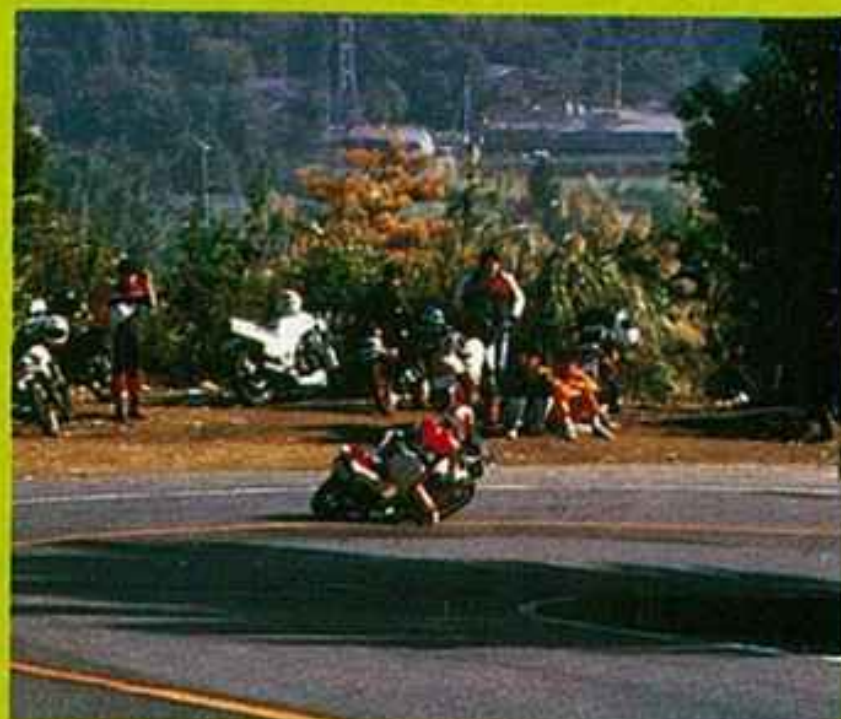
▲かろやかにコーナーをノ



▲先を見る目は真剣



▲マルボロ野郎 /



▲第9コーナーで...



▲ブルーできめているぜ!



▲三澤浩一君(左)と田口栄君(右)



▲ぶいっ!

砂

第9コーナー

通称・見せ場コーナー



▲見せ場コーナー(第4コーナー)



▲第9コーナーとたまり場



▲第9~10コーナー

第10コーナー



▲第12コーナー



▲第11コーナー



第14コーナー



▲アダルトさを感じさせるライダー

段差あり



急坂

第13コーナー



第11コーナー



▲第10～11コーナー

第12コーナー

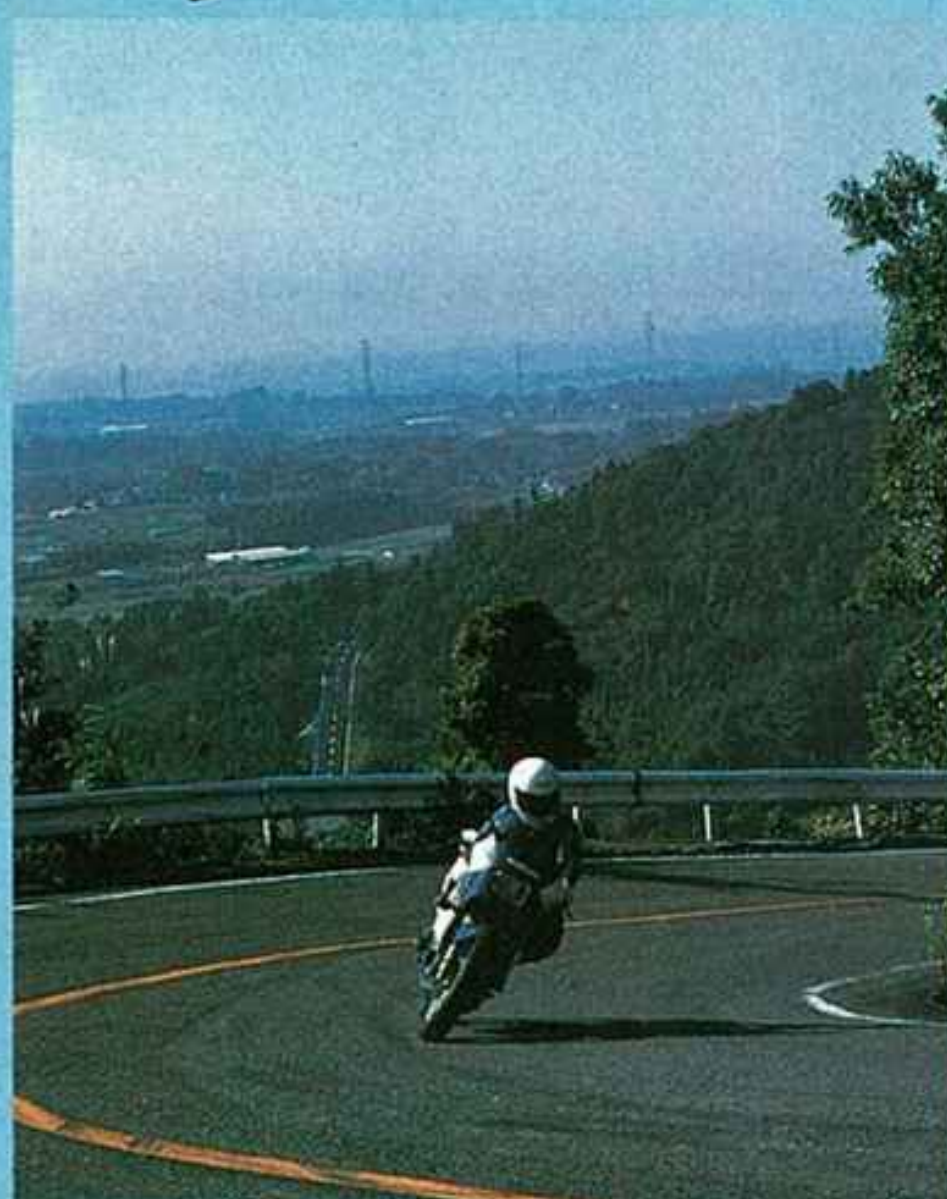


▲第12コーナー

▶第13コーナー



▲峠大好き柿の種



▲雄大な風景





▲第15コーナー



▲第16コーナー

路面の荒れ

第15コーナー



▲第14コーナー

かすかな
へこみあり



▲第13コーナー出口

第16コーナー

ミラー



▲チーム柿の種

第17コーナー

●ハイ、茨城は筑波、朝日峠の峠アンケータだよ！協力してくれたみんな、本当にありがとう。(86・11月2日)

●S吉(RG400) 私は全国的に有名です。ガスケツRC所属。

●Mr・Nobody(VF400F) ガードレールとXXしたぞ!!

●ロリータヨシダ(RG250) この日コケたTZRを助けに行くと、RZ(ビジネスバイク) オレはほんと速いのだが、RZが全損なので今はビジネスバイクです。MADBOYS所属。ヒサンだねー

●トモ(MBX50) 僕の夢は筑波で一番の男になること。MADBOYS所属。一気をつけて乗ってくれよな!

●引取のヨツチャン(FZ400) 事故車を引取にくるバイク屋の者です。今日はTZR250ゴロワーズを引取に来た。(これは廃車だろう。フレームがいつている) カメさんクラブ所属。

●日向洋之(RZ250) Rを廃車にして、足にプレートが入ってしまった。カメさんクラブ所属。一およろ!

●YUKIちゃん(FZ400) ヘルメットに彼女の名前を入れている。そして400の中で一番高いマシンに乗っている。

●小出哲也(RG50) いつもきれいな僕のバイクノ

●高橋明広(リードS) バイクにまたがって眠れることノ筑波に来たのは今日が初めてです。一危ねーから寝るんじゃねえぞ!

●QP(ハイ) 友達のA君がヘアピンでコケて小学生に助けられた。ウイリーなら100mぐらいは走れる。一えらい小学生だねー

●セッケン(タクト) スキーターならなんでもひざをすれる。

●FZ-R(FZ400) ならし中にこけた僕……一ぐすん!

●出島村の星(CBR400) ツナギがかっこいい。目立つノ自己評価。カメのこたわし。一元気があつてよろしい。

●赤いこうがん(RZ50) 高校中退が自慢の僕です。

●RZのヨツチャン(RZ250) コケた人を助ける。一えらいノ!

●竹内健樹(GSX400) コケてもコケても笑っている友達がいる。

●私はケニーにちがいない(RZ350) 私は2年間、無事故無違反です。前後スリットをはいている。

●私はエディにちがいない(TZR250) ノーコメントノ

●RZの坂本(RZ125) Uターン中のCBRのうしろにつつこんだ。ちくしょー、いきなりでくんじゃねえーやい。まあ、飛ばしてる自分も悪いが……一反省している君の心が大切だ!

●ロンちゃん(RG250) スズキのバイクにマルボロカラーのツナギをきていて、そのうえアンバランスな色合である。

●寺田茂晴(TZR250) 今日ウェットなのはりきりすぎて、おもいつきりコケたノバイク廃車、最低ノ。一ついてないねー

●小沢克弘(VT250F) 金がないのが自慢ノ。一ラブユー貧乏ノ

●おれのキャデ(カモシカのような足) 免許もバイクもないよ!

●田中文彦(改造チャリ) フルーツラインを夜走ると首のないZIIおぼけが出る。一見た人がいるって聞いたことあるけど……

●おっペケペー(マウンテンバイク) マウンテンバイクで10mちょい、ウイリーができる。早くバイクに乗りた!

●どっかのお兄さん(自転車) 俺の自転車はママチャリだぞーノ

●カバトッド(MBX50) フロントからドリフトさせたこと。(そのあとみごとにコケました) TMRト所属。

●ヨシムラGSXR・PR(GSX-R) オレのGSX-Rは、全部カッティングシートで手造りなので、そのへんの車には負けません。ちなみにヨシムラカラーです。タイヤは2ヶ月に一回交換。



▲カブキ調のメット



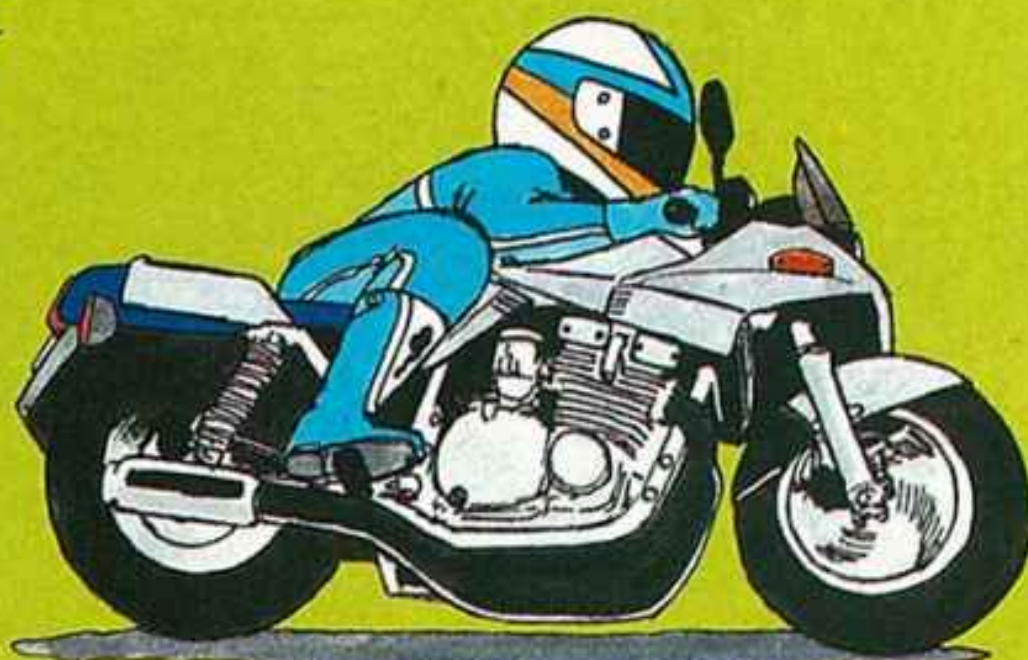
▲信号色(右から青・黄・赤)なんてねノ



▲TSUの主



◀第19
120コーナー



路面の荒れ

第17コーナー



▲第16-17コーナー

第19コーナー



やすこちゃん好きだよーノ



▲RZのタカ君



▲KIRINとMarlboro

第18コーナー



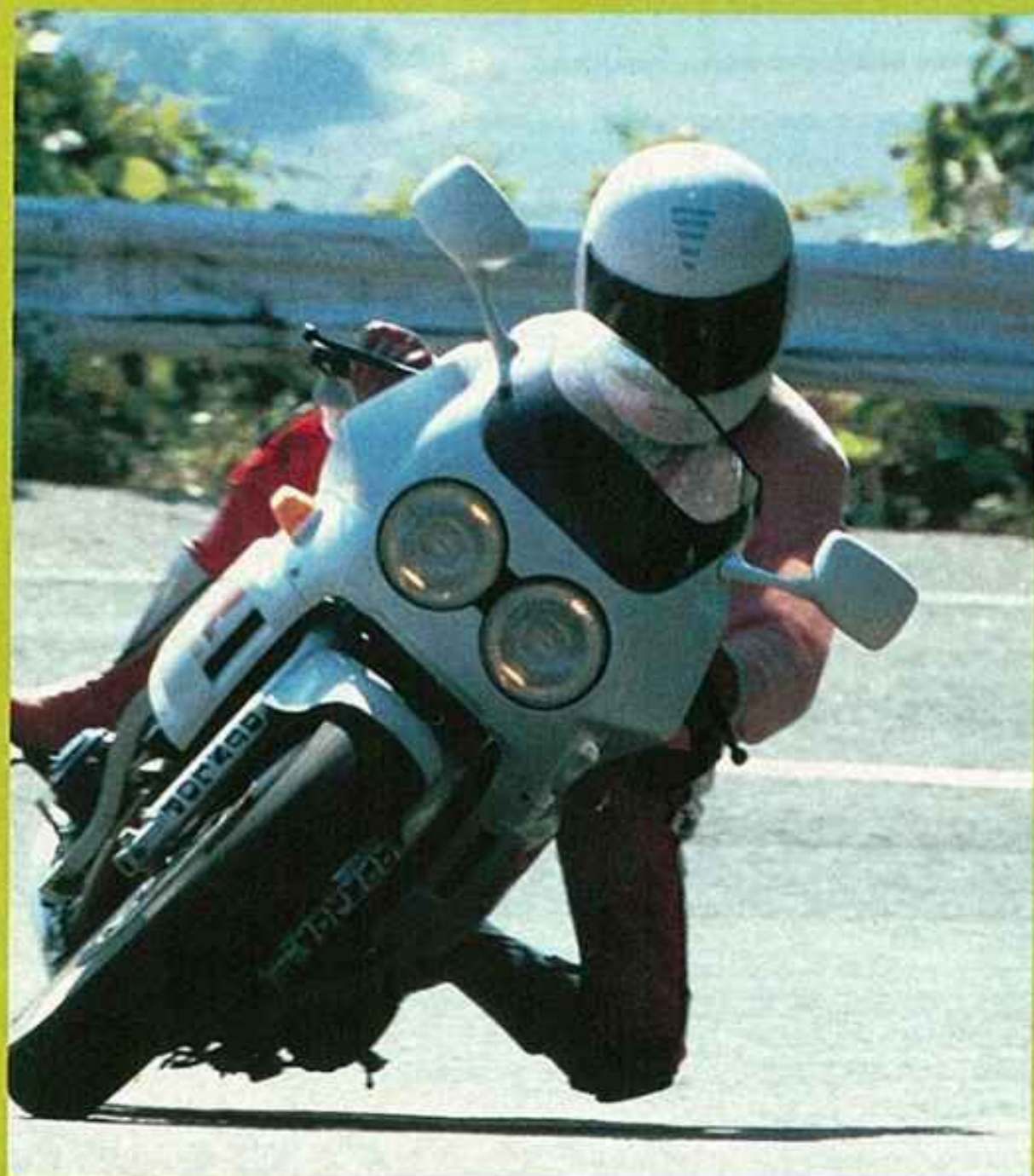
▲第19コーナー



▲第17コーナー



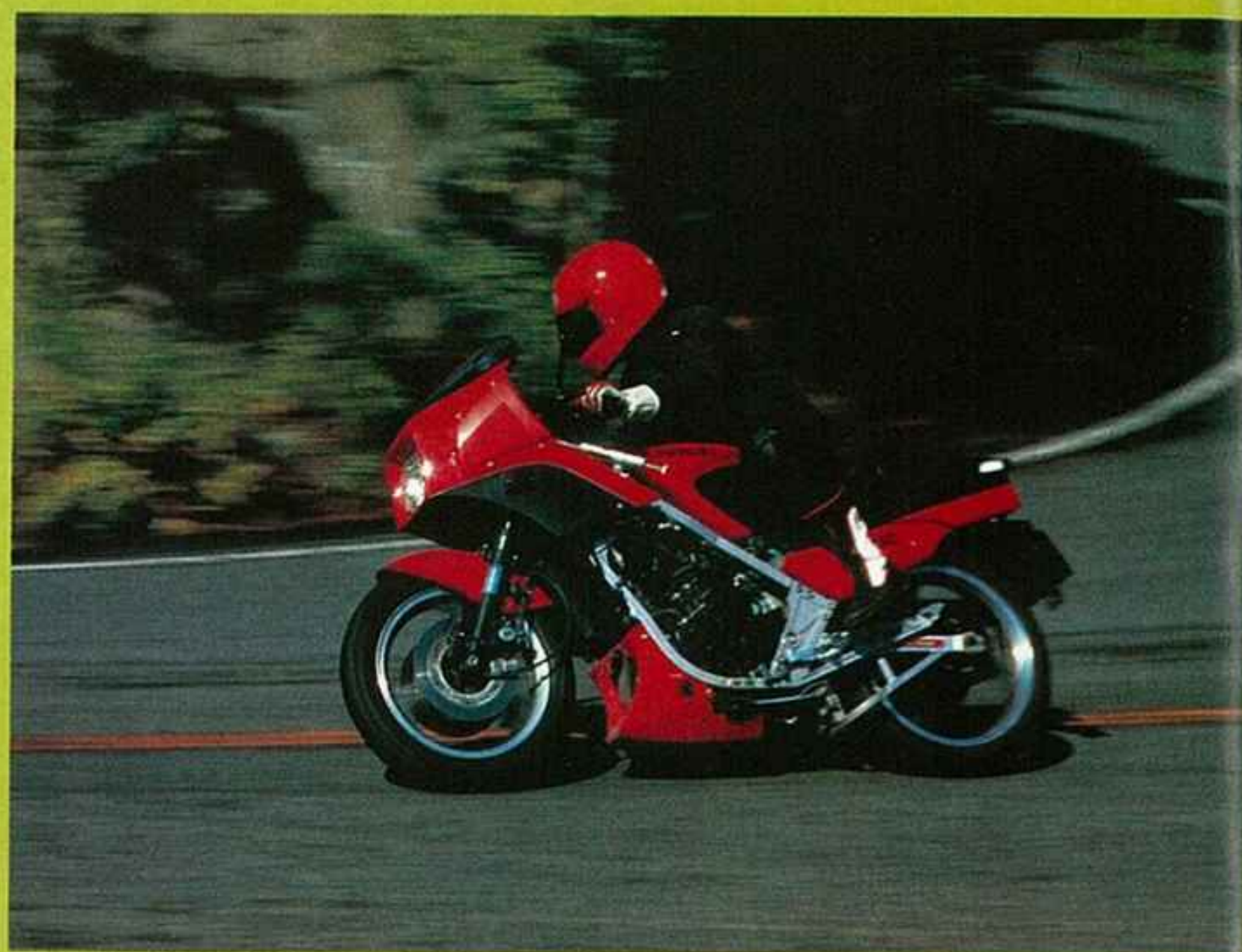
▲第18コーナー



▲登りでガンバル

ミラー

ミラー



▲朝日峠の赤黒ライダー



▲無理はするなよ /



▲下りはまかせて /

第21コーナー



取材時
(11/7)
工事中

▲第21コーナー▼



▼第20コーナー



▲編集部へTELどうも /



▲すごいマシン

第20コーナー



第23コーナー

急カーブ



▲太陽の光を受けて…



▲ずるっ！



▲Felix少年！



▲(た)の友人の小菅君を呼びました

ミラー



▲メルメットが大きいような気が…



→旅館へ



カベの上から

旅館入り口の
ジャンプスポット
(よくコケるコーナー)
下りは要注意



ミラー

第22コーナー

▼気合いだ！



▲ほほほいのほーい



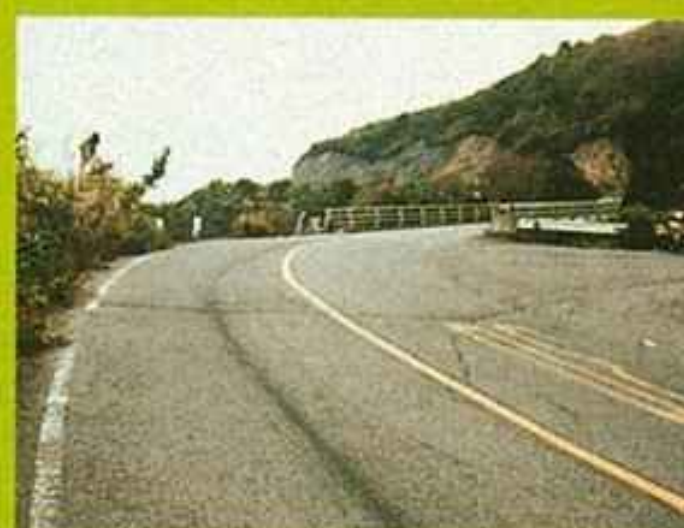
▶Felix少年のウイリー



▲ゼッケン8番



▲寿R.T.の酒井君ノ



▲上のたまり場入り口

路面の荒れ

第24コーナー



▲第25コーナー

路面悪し



▲ミッキーヘルがきめ手ノ

ここから少しいくと
2輪通行禁止!

第25
コーナー

段差あり

橋

▼先頭は俺がノ

▼はでなジャケット



▲コーナーは落ちついてノ



▲自己評価は王様のハデなガードナー君ノ

朝日峠の常連たち



▲明るく陽気なTSU(チームスローアップ)



▲ドライブイン岡田屋前にて



▲カメラの前ではしゃぎまくるライダー



▲チャリできていた地元の少年 ▲ハーイ、撮るからねE顔してね！



▲やたらにぎやかなチーム柿の種



▲田中文彦と仲間たち



▲R. T. BACK FIRE



▲土浦レーシングJr. です！



▲僕たちも撮ってくださいーい！



▲渋ーいお兄さん達！



朝日峠

後城



▲阿蘇レーシングチーム(ART)



▲50ccファミリーです



▲千葉から来たライダー達



▲なに気どってんだい!



▲なに笑ってんだい!



▲ハイポーズ!



▲ジョグ3人衆



▲オレたち、ゼロハン軍団



▲TMRT(筑波マックスレーシングチーム)



▲SSCは速いんだぞオー!

お手紙をくれた大矢由乃ちゃん、電話番号書いてないから連絡できなかったよ!

●TSU(チーム・スローアップ)
 ■ガイン・ワードナー(VFR400R)オレの自慢は愛車VFRでウイリーをすること!
 ■主(NSR250R)はつきりいってオレよりきまってるNSRは走ってない?
 ■ただいらたひこ(FZ400R)オレはFZでドロに落ち、ドロ掃除をした。
 ■でしゅぼっぼ(RG250R)バツソルでひざをすねます!
 ●TEAM柿の種
 ■筑波の青い風(YSR)オレの前を走っていったXJがコケてスポンとパンツが破けて、ケツが見えたことがある。一本当かよ!
 ■僕は水谷勝にちがいない(RZ50)私は自分の血液型が分らず11月4日に献血する。
 ■私は力道山にちがいない(RG50R)バイクを乗るのに体型は関係ない(私はデブ)
 ■BOφWY(KR250)市内を走ると、女子高生にうしろ指をさされ笑われている。
 ■ランディ・キャモラ(GAG)僕のギャグは登りでチャリンコに抜かれます。
 ■先輩(RZ50)すいぶんこの峠に来ているが、なかなか速くなれない。
 ■まっくらAR(AR50)柿の種の写真にもれてしまったことが少し心残りです。
 ■那珂町のフレディスペンサー(GSX400R)私に自慢などないにもない。
 ●土浦レーシングJr
 ■イモリ(MBX50)ピストン4回目。
 ■アチャコ(RZ50)スイングアームがよじれていても走る。
 ■ヤスオちゃん(ジョグ)大洗サーキットで堀に落ちて帰りにカゼをひいた。
 ●TMRT(筑波マックスレーシング)
 ■朝日のマモラもとき(RGR)マモラ乗りして落ちそうになった私。
 ■六国のおウイトウルフ(RG50R)ウシはウシなりに根性していること。
 ■朝日最後の峠族(RG50R)人は皆、最後の峠族と呼ぶ。
 ●ART(阿蘇レーシングチーム)
 ■タツ(NS250R)三度のメシより朝メシが好き。ソロバン三級。
 ●R・T・HAPPY
 ■ちろりん(RGR)赤点が4つあった。
 ■チューちゃん(RZ250R)ハンドルが折れたRZRで東京まで帰った。
 ●K・R・C(カスミレーシングチーム)
 ■阿野邦幸(RZ250)テクニクもないのにパワーのあるマシンに乗ると命がないぞ!
 ■タツ(RZ)俺は峠で一番ノロイ!
 ■ファントム(RG50R)まだコケてない!
 ●R・T・Mariboro千葉
 ■Z-1Sのたかちゃん(XJ400ZS)今度はサーキットを走るぞ!
 ■大熊裕一(VFR400R)オレの集合マフラーは自作です。
 ●R・C・FRUIT
 ■牛久の平(FZ400R)マフラーの音なら負けない。タイヤが2ヶ月しかもたない。

写真を載せたい人は昼間に来た方がいいぞ!!

でも、午前中に来ると誰もいないぞ!!

編集部に来ちゃったもんね

■10月15日

(初田さとし)

今日は、バリバリマシン編集部に「俺ハ」の写真を持ち込みました。VFのインテグラで、おもに大垂水の下のコースを早朝攻めています。知り合いは、NS250FとTZ R250、TZ RマルポロとNS250Rの片山レプリカ、それと2型ガンマのデュアル目ハーベです。

■10月24日

(武蔵村山のひろみCHAN)

んっと今日は奥多摩の有料いって、その後この編集部にきました。武蔵村山からはとっても遠いです。んっと、ちなみに私は免許中なので、和田KUNのCBX400Fの後ろに乗ってきました。つかれたー! 私はDJ I Rに乗ってて、ラバイドGIIのメットにネコの耳をつけてます。毎週土曜日の夜は、大垂水にいます。一応、TEAMちんみです。よろびく!!

■10月28日

(ツクバMAX R・T)

1時間迷って、やっとバリマシン編集部にきました。黒のRG50ガンマIIIで青ホイールの朝日のマモラもどき、三浦YUJIIです。マルポロRZ50、マシンは独自のフルチューン車で、上りNO.1の男、川口隆志です。朝日峠を、MTX50で攻めている、赤野MDSメットの鈴光彦です。(Y・K愛してるよ) 朝日峠で見たら、声をかけてね。

■10月29日

(浜田君と塚田君)

土浦ゴムのムスコの浜田です。よくいく峠は朝日峠です。日曜はたくさんくるので、走るとしたら土曜がベスト。たまに朝日にいく塚田です。12月号のオリジナルマシンに載りました。(RZ350R)でも今は、BSとチャンバーしかつけてません。

■11月12日

(大正大2輪部渋谷君と仲間)

またきました。3回目とい4回目です。今日はたくさんつれてきました。CBR250Fの間山、免取りの大地、MBXで免取りの星野。タコ焼きとお好み焼き持ってきました。

■11月19日

(KEIKOさん)

今日は学校の帰りによりました。なんてったって、学校から歩いて5分もかからない所にあるんだもん。写真まで撮ってもらっちゃってLUCKY!! 今度くる時は、女の子をいっぱいつれてくるから、期待してて下さいね。私は、JOGスベに乗ってます。



イバラギからきてくれた浜田君と塚田君です!

自慢のVFインテグラの、初田さとし君です!



大正大2輪部の渋谷君とその仲間たち!!

北海道からわざわざ修学旅行ぬけ出して来てくれた4人組!!



バリバリのサインボードとKEIKOさん

次号4月号(2月24日発売)は創刊1周年!

創刊1周年記念大プレゼント(ここで問題です。このプレゼントは何でしょう?友だち同士でカケをしよう!?)

シーズン最後の奥多摩・太田の峠(この号が出るころは取材済)の他、もうひとつ、南国の凍結しない峠に行きたいもんだ!どこにしようかな?

10月号以前に載った人で賞品が届いてない人は「届いてないゾ係」へハガキを/編集部でちょっと混乱してしまっ...許せ/

サーキットで君のセンスが光る・目立つ

新製品ぞくぞく誕生!! KISS-PINK



①ノーマル ③サイクル
②メッシュ ④ベースボール：4点共フリーサイズ ¥2,800

KISS

キリヌキ(白文字)
S,M,L,LL

丸型
(赤地白文字)
直径80mm ¥200



KISS

キリヌキ(赤文字)
S,M,L

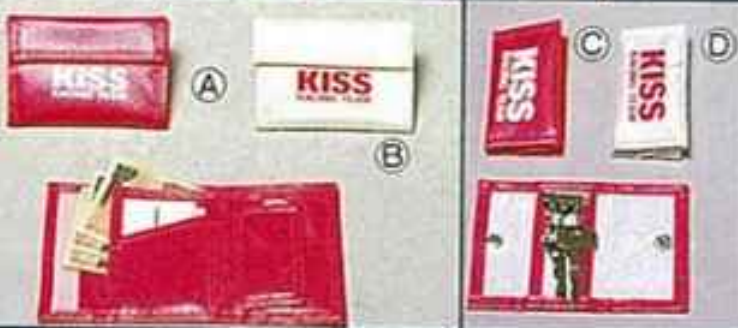
KISS
RACING TEAM

白地赤文字
SS,S,M,L

KISS
RACING TEAM

赤地白文字
SS,S,M,L

SS(5枚入) 20×10	S 55×25	M 100×50	L 180×80	LL 300×95
¥200	¥100	¥200	¥500	¥800



ベース(サイフ) ¥1,800
A.ピンク B.パールホワイト
キーケース ¥650
C.ピンク D.パールホワイト



スウェットパンツ ¥8,000
(サイズ: S,M,L)



ウェストバッグ ¥3,200
(ピンク、パールホワイト)



ショートパンツ ¥3,000
綿100%(M,L)



人気のKISSグッズをメール・オーダーで



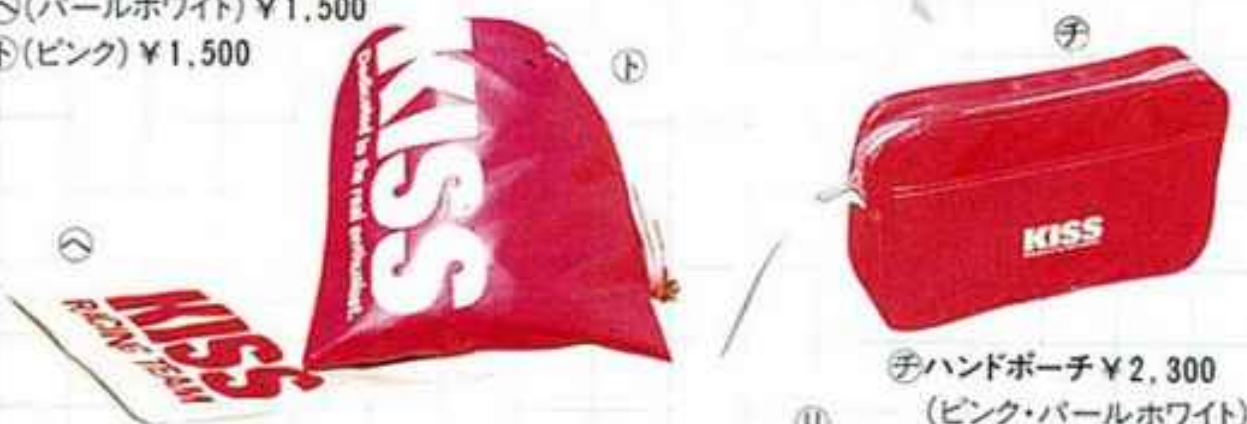
KISS全製品のカタログが出来ました。
ご希望の方は切手300円分を同封して、
お申し込みください。

人気商品



①Tシャツ ¥2,600 ②パッチ：直径42mm ¥300
③Tシャツ ¥3,000 ④ライター：大 ¥700 小 ¥500
(サイズ: S,M,L) ⑤キーホルダー ¥800

ランドリーバッグ
⑥(パールホワイト) ¥1,500
⑦(ピンク) ¥1,500



⑧ハンドポーチ ¥2,300
(ピンク・パールホワイト)



⑨レーシングバッグ ¥12,000
⑩キャンバスバッグ ¥3,800



ナイロン(ツイル)ジャンパー
スタンドカラー(M,L) ¥13,500

新製品



サテン・ジャンパー
(S,M,LL) ¥9,800



コットン・ジャンパー (白地)
綿100%(M,L) ¥9,800



トレーナー
大人用(S,M,L) ¥6,800



チームパーカー
大人用(S,M,L) ¥8,500

KISS

FASHION CHIYODA

〒102東京都千代田区四番町7-5-301H
☎03-234-2555代 チヨダ通販バリバリ②係

通信販売

- ご注文は、現金書留又は、郵便振替(口座No.東京4-37561 株チヨダ通販)でお願いします。
- 住所、氏名、デンプも忘れなく。
- 商品名、サイズ、申込数量の記入は正確に。
- 商品は1週間以内にお手元に届きます。
- 送料は商品の合計金額に500円プラスして下さい。(但し、合計5,000円以上の注文は無料です)
- ステッカーだけの注文の場合は何枚でも送料200円です。
- 1万円以上の注文の方にはアメリカ直輸入のアイロンプリントシート「ファブロン」2,000円をサービスします。
- 掲載製品の色調は、撮影条件及び印刷インキの関係で実際のものと多少異って見えることがあります。

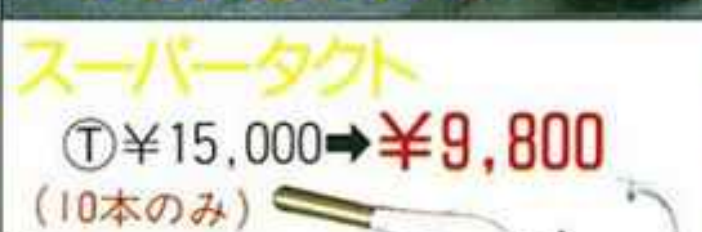


極限パワー炸裂!!ルガーのチャンバー

かつとび諸君、長い間おまたせしましたルガーファンの熱いラブコールに答え再び登場

ぶっちぎりセール

■数に限りあり、早い者勝ち■全品送料サービス+プレゼント付■



スクーターチャンバーリスト		ゼロハンスポーツチャンバーリスト(レーサータイプ)			
HONDA●ニュータクト	YAMAHA	HONDA	YAMAHA	SUZUKI	KAWASAKI
●フラッシュ●スカッシュ	●JOG●チャンプ●ニューチャンプ	●MBX50●	●RZ50●	●RG50Γ●	●AR50●
●イブ●リードR		●NewMBX50●			
●リード●スーパータクト	SUZUKI	MBX50はレーサーマフラーとレーサータイプの2種あり			
●リードSS●DJ-1	●ラブ●ラブⅢ●	レーサータイプ	①¥28,000→¥18,000	(4本のみ)	
●タクト●DJ-1R		レーサーマフラー	①¥32,000→¥24,800	(10本のみ)	
①¥15,000→¥9,800					

☆クロスがパワーをひきだす



☆クロスパワーチャンバー☆

クォーター・ミドルチャンバーリスト	
YAMAHA	SUZUKI
RZ250、350	RG250Γ
RZ250R、350R	
①¥68,000→¥34,800	(各5本のみ)
アルミサイレンサー	
RZ250R、350R	
①¥24,000→¥14,800	(各5本のみ)

上記各製品お求めの方は下記まで(直接、来社される方はTELの上、お願い致します。)

(国電・有楽町線・東西線 飯田橋下車歩3分)

新年は9日から営業致します。

電話注文も受付中
(AM9:30~PM6:30)

ゼロハン用チャンバースペシャル塗装OK(赤、白、青、黄、紫)3,000円アップ。
お申し込みの際、希望色を記入してください。

**(株)オームプロジェクト
ルガー通販部**
TEL.03-268-3451(代)
〒162 東京都新宿区神楽坂2-19 銀鈴会館4F

【通信販売】

- ご注文はハガキor電話で
- お急ぎの方は現金書留で
- 分割払いご希望の方は分割回数をお知らせください。
- お支払方法の案内書をお送りします。
- サイレンサーはシルバーorゴールドどちらか希望色をお書きください。

裏
●車種名 ●色 ●数量
●住所 ●TEL
●名前 ●年令
オリジナル塗装申し込みの方は希望色

表
東京 都新宿区神楽坂
2-19 銀鈴会館4F
株オームプロジェクト
ルガー通販部
バリバリ係